



Rem Fortress er á spotmarknaðinum. Seinasta avtalan fyríbils endar í dag. Mynd: Jógvan H. Gardar

Lønarlækking og broytingar í arbeiðstíðini í oljuvinnuni

Jógvan Hugo Gardar

16.11.2015 - 12:30

Oljan.fo

Veitingarfeløgini í oljuvinnuni hava tað tungt fíggarliga, og ábendingarnar sum Oljan.fo hevur fingið frá keldum hjá norsku manningarfeløgnum benda á at 2016 gerst enn daprari fyri vinnuna. Fleiri uppsøgnir fara at koma, og helst verða enn fleiri veitingarskip løgd.

Hetta er eisini orsøkin at manningarfeløgini og reiðaríni hava fundast nógv í heyst, og leita verður eftir loysnum sum allir partar kunnu liva við.

Samstundis sum reiðararnir noyðast at fáa rokniskapirnar at hanga saman í ár, so noyðast tey eisini at hugsa fleiri ár fram í tíð. Tá virksemi aftur veksur í kolvetnisvinnuni, so mugu

reiðaríni vera klár, og til tað krevst eisini at tey hava neyðugu manningarnar. Manningar við serkunnleika, og ikki minst manningar sum hava neyðugu royndirnar og neyðugu skjøluni fyri at kunna gera krevjandi uppgávur fyri oljuvinnuna.

Størsti vandin hjá reiðarunum er tí at við uppsøgnum, so missir ein fólk sum ein ikki kann rokna við koma aftur av sær sjálvum.

Fleiri reiðari hava gjørt, ella eru við at samráða seg fram til, avtalur um broytingar í arbeiðstíðini hjá sjófólkunum, fyri at tryggja at tey ikki hvørva, og fyri at tryggja so nógvum sum gjørligt arbeiði.

Siem Offshore og Eidesvik er tvey reiðari sum hava gjørt avtalur um at broyta vaktarskipanina, og eru farin yvir til tað tey kalla 1:2-skift. Hetta merkir at trý sjófólk skiftast um sama starvið. Tey eru nú ein mánað umborð og tveir mánaðir heima. Loysnin ger at tey fara niður í løn, men serliga fyri yvirmennirnar merkir ein lønarminking uppá umleið 30 prosent eina lønarlækking uppá umleið 15 prosent, umframt at tey fáa meir tíð heima hjá familjuni. Hetta ger tað eisini lættari hjá teimum sum ynskja at taka onkri avloysarastørv mevan tey eru heima. Í Noregi mangla millum annað flestu ferjurnar manning, og brúk er fyri avloysarum.

Meðan Eidesvik og Siem Offshore hava gjørt avtalur um 1:2-skift, so sita onnur reiðari og bíða.

Stig Remøy, í Olympic Shipping, sigur í samrøðu við nett.no at tey hava tosa við manningina um eina slíka loysn, men semja er ikki um tað í lötuni.

Somu niðurstøðu eru fleiri onnur reiðari komin til, millum annað Havila Shipping, Bourbon Offshore, Rem Offshore og Island Offshore.

Hjá Eidesvik bleiv avtalan send út til øll starvsfólkini at atkvøða um, og ein stórir meirluti góðtók broytingina, ið nú er galdandi fyri fýra av teirra skipum. Hjá Eidesvik merkir 1:2-avtaan at øll sum eru við í hesi skipanini fara 27 prosent niður í løn. Fyrimunurin er at færri verða koyrd í land uttan løn ella uppsøgd. Og lættari verður at hava fólk við royndum knýtt til felagið meðan tað gonur tungt í oljuvinnuni.

Í samrøðu við Maritime.no sigur Bjørn Idar Remøy í Bourbon Offshore at hetta er ein áhugaverd loysn, men at hon í lötuni ikki passar fyri nakað teimum trimum skipunum sum tey hava í Norðsjónum, tí hesi arbeiða í donskum og bretskum sjógvi fyri tíðina.

Bourbon Offshore valdi í heyst at flyta tvey av sínum skipum undir norskum flaggi yvir til Bahamas-flagg. Við hesum missa nakrir norskir sjómenn arbeiði.

Njål Sævik hjá Havila Shipping hevur nøkulunda somu frágreiðing sum Remøy, at í verandi støðu er einki skip hjá teimum sum kann passa inn í hesa skipanina.

Tilsamans góð 100 skip í oljuveitingarvinnuni eru lögð fyri teym, ella skulu leggjast áðrenn gamlaárskvöld.

