



Umframt Dennis Holm, borgarstjóra, vóru eisini Poul Augustinussen, formaður í havnanevndini og Hans Jacob Bech, havnameistari, við á oljumessuni í Aberdeen. Mynd Jan Müller/oljan.fo

Føroyar framvegis spennandi í oljuvinnuhøpi

Deil:



Jan Müller

22.09.2015 - 14:26

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Minkandi virkseimi í bretskum øki hevur havt við sær, at fleiri reiðarí hava lítið og onki at gera í løtuni. Nógv skip liggja av somu orsök í styttri og longri tíðarskeið. Og fleiri reiðarí hava spurt til møguleikan at liggja í føroyskum havnum, tí kostnaðarstøðið í Bretlandi er so høgt sigur borgarstjórin í Vágs kommunu, nú hann er heimafturkomin av oljumessu í Aberdeen.

Vágs havn og Vágs kommuna hava luttikið á oljumessum tey seinastu 4-5 árini -og vóru eisini við á oljumessuni í Aberdeen herfyri. Umframt Dennis Holm, borgarstjóra, vóru eisini Poul Augustinussen, formaður í havnanevndini og Hans Jacob Bech, havnameistari, við.

Dennis Holm heldur nógv er broytt seinastu árini, tó at hann heldur, at Føroyar framvegis eru spennandi í oljuvinnuhøpi

“Nú oljumessan er endað, kunnu vit staðfesta, at stóra fallið í oljuprísinum hevur stóra ávirkan á virksemi innan oljuvinnuna, og hetta merkti onkursvegna eisini oljumessuna í Aberdeen.

Samanbórið við í 2013, tá heilt stórar vónir vóru til stóru útbyggingina av eitt nú Rosebank økinum, sum liggur tætt við føroyska markið, og har føroyskar havnir, m.a. Vágs havn eru stytsta leið, so er støðan ein onnur nú. Stórus áhugi var fyri Føroyum tá, serliga vóru nógvir spurningar um Føroyar, føroyskar havnir og føroyskar tænastr. Hesaferð var áhugin ikki eins stórus, men onnur nýggj viðurskifti vórðu tó tikin fram á oljumessuni hesaferð.

Stóra minkingin í oljuvirkseminum í bretskum øki, har stórus partur av oljuarbeiðsplássunum eru vorðin burturi eftir 24 mánaðum, hevur sjálvsagt ávirkað vinnuna. Men hetta merkir eisini, at oljufeløg, feløg við ábyrgd av boringum, offshore-reiðarí osfr. eisini hyggja eftir, hvørjir aðrir møguleikar eru og eisini hyggja eftir, hvørjar aðrar loysnir eru, bæði tá umræður tænastr og havnir.”

Dennis Holm sigur víðari, at hóast fá reiðarí hava ítøkiligar royndir við Føroyum og føroyskum havnum, so eru fleiri feløg, sum spyrja til Føroyar, føroyskar havnir, tænastr í Føroyum og loysnir í sambandi við manningarskifti. Og tá hesi feløg finna útav, at vit hava góðar havnir, góðar tænastr og eisini hava gott samband út í heim í sambandi við manningaskifti, og ikki minst at kostnaðarstøðið í Føroyum er eitt heilt annað enn t.d. í Lerwich og í Aberdeen, so gerst áhugin bara størri. Hesin áhugin er har framvegis, tó nakað minni nú í mun til seinastu oljumessu í Aberdeen sigur borgarstjórin í Vági.

“Minkandi virksemi í bretskum øki hevur havt við sær, at fleiri reiðarí hava lítið og onki at gera í løtuni. Nógv skip liggja av somu orsök í styttri og longri tíðarskeið. Og fleiri reiðarí hava spurt til møguleikan at liggja í føroyskum havnum, tí kostnaðarstøðið í Bretlandi er so høgt. Hetta er so eisini ein møguleiki hjá føroyskum havnum, og kann hetta gerast áhugavert, tí ávísar tænastr fylgja við slíkari uppskring. Harumframt kann hetta eisini føra við sær, at reiðarí verða vand við at brúka Føroyar, og á tann hátt eisini læra føroyskar havnir og føroyskar tænastruveitarar at kenna. Og hetta kann gerast ein fyrimunur, tá oljuvirksemi í Norðuratlantshavi veksur aftur.”

