



Eli Lassen, stjóri í ASB her á færeyska básinum á oljumessuni í Aberdeen herfyri. Mynd Jan Müller/oljan.fo

# Oljuhavnin í Runavík: Trúgva framvegis uppá færeysku oljuna

Jan Müller

17.09.2015 - 17:40

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Hóast tað er fyrstu ferð í skjótt 15 ár, at eingin oljuboring er í eygsjón, so hava tey í oljuútgerðarhavnini í Runavík kortini ikki mist vónina. Nú verður bíðað eftir nýggju oljuútbjóðingini í 2017.

Ikki sløkkja

“Vit mugu ikki sløkkja ljósið, tí fyrr ella seinni fer man at siga, at her er ein oljuhavn, sum kann vera til stórt gagn og hava stóran týdning fyri framtíðina. Stongir tú nú, so verður truplari at lata upp aftur seinni. Hevur tú harafturímóti eitt lítið bluss frá, er

lættari at starta uppaftur. Tað er eisini ómetaliga týðningarmikið at hava vitanina livandi hjá sær. Fer oljuprísurin longur niður og verður har, so mugu vit bara laga okkum til tað.”

Hetta sigur stjórin í oljuútgerðarhavnini, Atlantic Supply Base í Runavík, Eli Lassen, júst heimafturkomin av ojumessu í Aberdeen. Hann hevur trúliga vitjað oljumessur í útlandinum seinastu mongu árinum.

Hóast føroyska oljan framvegis ikki er funnin, so ivast Eli Lassen ikki í, at tað er av stórum týðningi at vera við til oljumessurnar í grannalagnum. Rætt er at vera við og síggja, hvat messunar hava at bjóða, tí tað er stór broyting hvørja ferð.

Einsamallur til arbeiðis

ASB hevur einki oljuvirksemi í lýtuni, men fyrirtøkan eigur tvey pakkhús, sum verða leigað út. Leiguinntøkurnar klára so lániskyldurnar. Eli er einsamallur í lýtuni. Tey hýsa annars pakningi fyri russisk fiskiskip, og tá má man leiga fólk til arbeiðis. Tað fungerar fínt.

Annars viðgongur Eli Lassen, at tað var ein eitt sindur óheppin íløga at keypa tangarnar, sum standa á oljubryggjunum. Men tað varð gjørt, tí man væntaði, at úrslitið hjá Statoil fór at vera betri, enn tað varð.

Hinvegin eru tangarnir umvældir og klárir til eina nýggja borirundu.

Tá oljuleiting fór í gongd á føroyska landgrunninum fyri skjótt 15 árum síðani varð tað ASB, sum vann kappingina um, hvør havn skuldi fáa uppgávuna at veita tænastrur til boringarnar. Teir 9 brunnarnir hava tí givið væl av arbeiði til oljuhavnina og ikki minst drúgvur royndir. Hetta hevur so eisini havt týðandi avleitt virksemi við sær í øllum økinum kring havnina.

Men hvussu leingi kunnu tey halda fram sum útgerðarhavn, nú eingin boring er á skránni spurdu vit stjóran?

“ASB kann halda fram í 3-4 ár aftrat. Ein útbjóðing er í 2017, og vónandi verður eitt miðvíst og nóg gott arbeiði gjørt frá nú av og frameftir at fáa fatur í oljufeløgini, so tey fara at venda eyguni henda vegin, tá útbjóðingin er klár.

Tað skal vera sera lægið, um olja ikki er her, tá hon er beint hinumegin markið. Tað eru bara nakrir fáir metrar á muni frá success til fiasko. Eg havi varhugan av, at oljufeløgini hava kanska ikki gjørt nóg nógv burtur úr at rækka longur niður. Tey hava kanska borað ov stutt. Og spurningurin er eisini, um tey hava borað á rætta stað. So teir níggju brunnarnir, sum eru boraðir higartil, eru avgjørt ikki nakað prógv um, at her finst eingin olja.”

Føroyar sum tænastrudepil

Annars heldur Eli Lassen, sum eisini er nevndarlimur í Oljuvinnufelagnum, at vit mugu duga betri at greiða útlendsku oljufeløgnum, sum arbeiða vestan fyri Hetland, frá, at vit í Føroyum hava ymsar fasilitetir at bjóða fram. At brúka Føroyar í mun til bæði Skotland og England heldur hann vera nógv bíligari. Tað er at fáa føroyingar til at sannføra kundan

um, at í Føroyum kann tú keypa alt møguligt, her eru góðar bryggjur, vatnið er dupult so bíligt, keipláss rindar tú væl minni fyri og undir betri treytum enn í útlandinum.

Hann heldur tað vera fínt tiltak við Faroe Islands Maritime Services, sum fór av bakkastokki í Aberdeen. Tá hevur tú eitt telefonnr. - eitt stað at venda sær til. Og so má man royna at hjálpa hvørjum øðrum. Man má marknaðarføra Føroyar og her ikki minst Skálafjørðin sum eitt og sama felag og ikki liggja og tæða og spjaða sundur.

“Vit mugu eisini hyggja uppá alternativar vinnur innan oljuvinnuna so sum “decommissioning”, niðurtøku av pallum, har vit kunnu arbeiða saman við t.d. Hetlandi. Pallar skulu takast sundur, og tað krevur sera nógv pláss, sum vit hava ríkiligt av inni á Skálafjørðinum. Og so hava vit eisini ekspertisuna til at taka sær av hesum.”

Kostnaðarstøðið má lækka

Eli Lassen: “Oljuvinnan er í ódnarveðri beint nú. Tað ger einki. Tað er gott fyri at fáa príslæguna niður. Vit síggja tað sama í føroysku byggivinnuni í dag, har vit hava mist tamarhaldið so mikið nógv verður bygt í senn. Prísurin fer uppeftir, og um trý ár er einki eftir at byggja.”

Oljumaðurin í Runavík sigur víðari, at man í oljuvinnuni má gera meira fyri at reka stóru fyrítøkurnar bíligari. Einki er at ivast í, at prísirnir hava verið 30-40% ov høgir. Kanska ikki í Føroyum, men í útlandinum.

“Prísurin er helst komin har hann skal vera. Fyrítøkurnar mugu trimma seg meira. Arbeiða meira fyri pengarnar og sleppa sær av við nakað av bürokratiinum, sum er komin inn í oljuvinnuna. Tað kostar bara pengar og er ikki alt ov oftani til ov nógv gagn heldur. At fólk skulu brúka 60% av tíðini uppá pappír og arbeiða 40% av tíðini kostar ov nógvur pengar.”

