



Føroysk vinnulívsfólk á vitjan í Norra. Mynd Jan Müller/oljan.fo

# Umsitið tilfeingið skilagott og havið fleiri bein at standa á

Jan Müller

31.08.2015 - 11:27

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

“Loysunnarorðið er bæði at umsita tilfeingið á skilagóðan og optimalan hátt og at hava fleiri bein at standa á. Og her er oljan sjálvandi ein partur av framtíðini.” Henda boðskapin hevði borgarstjórin í Herøy kommunu á Vesturlandinum í Norra, Arnulf Goksøyr, at bera teimum umleið 50 føroyingunum, sum vitjaðu í økinum herfyri. Tað var Statoil Føroyar, sum tók stig til hesa vitjanina.

Hvørja læru kunna føroyingar fara heimaftur við eftir vitjanina?

Borgarstjórin sigur, at tey í kommununi eru væl vitandi um støðuna í Føroyum, ikki minst nú eftir at landsstýrismaðurin í vinnumálum, Johan Dahl herfyri vitjaði í Fosnavåg.

“Eg dugi at skilja út frá tí hann bar fram og nú eisini umboð fyri vinnulív og myndugleikar, at gongdin í Føroyum og her á Vesturlandinum er ikki sørt meinlík. Vit eins og tit hava stríðst við fólkaflytingini, sum sjálvandi er ein forðan fyri menning. Tíbetur síggja vit, at henda óhepna gongd við, at alt fleiri flyta til størri pláss at útbúgva seg og arbeiða, er við at venda aftur. Hetta kemur eisini av, at vinnulívið her er ment nógv seinastu 5-7 árin og hevur tað latið upp fyri nýggjum og spennandi arbeiðsplássum. Tað hevur gjørt, at vit eru vorðin fleiri í kommununi. Og tað fegnast vit um. Fyri okkum er tað sera týðningarmikið, at vit hava tey røttu fólkinum her til at víðarimenna tøkniligu menningina, sum aftur er grundarlagið undir virkseminum í økinum.”

Í dag búgva umleið 9000 fólk í kommununi, sum fevnir um 8 oyggjar, ið eru samanbundnar við brúm, tunlum og sjóvegis flutningi.

-Fyrr vóru tit eitt fiskivinnusamfelag burturav. Í dag umboða tit bæði fiskivinnu og offshore. Hevur henda gongdin verið heppin, nú tað sær eitt sindur svart út í fráländsvinnuni?

“Um vit bara høvdu hildið okkum til fiskivinnu, so høvdu vit verið eitt lítið útviklað samfelag við einum lítlum parti av fólkinum, sum hevði góða inntøku frá fiskivinnuni, og hin parturin hevði verið flutt burtur. Tá vit vóru so hepnir at fáa reiðarar í fiskivinnuni at fara inn í oljuvinnuna eisini og vísa veg inn í framtíðina, tá hevur hetta verið ómetaliga týðningarmikið ikki bara fyri Herøy men fyri alt norðurvesturlandið, Molde, Ålesund, Ulsteinvik, Herøy, Florø og Kristiansund. Øll hava vunnið av, at man hevur gjørt íløgur í veitingarskip og veitingarvinnu til oljuvinnuna. Hetta hevur verið við at lokka nýggjar fyrirkur so sum Rolls Roys og aðrar til økið. Eisini er Kongsberg samtakið komið til økið. So tað hevur verið sera týðningarmikið at vera við til at leita eftir nýggjum móguleikum bæði innan oljuvinnuna og aðrar vinnur. Skal eisini nevna alingina, sum hevur havt nógv at siga fyri okkum.”

Ein av boðskapunum, sum borgarstjórin í Herøy hevur til føroyingar, er tann, at tað er sera umráðandi at hava fleiri bein at standa á. Skal tú leggja allar íløgur og kreftir í fiskivinnuna aleina, so vita vit frá royndunum í 50-unum, at bráðliga kann alt grundarlagið undir fiskivinnuni svíkja. Umsitur tú ikki fiskivinnuna uppá ein góðan máta, so gongur galið. Mær fortalt so umsita tit føroyingar ikki fiskastovnarnar uppá tann besta mátan, tí tit ikki lurta nógv eftir granskningarumhvørvinum, Hetta lærdu vit av gongdini í 50-unum, har vit fiskaðu havið tømt, og har tað skuldu koma fleiri ættarlið, áðrenn fiskurin kom aftur. Hetta førði til, at vit í Herøy máttu til at byggja størri skip til fiskiskap á fjarskotnum leiðum so sum í Finnmarkini og t.d. eftir rækjum við Svalbard, so vit hava verið noydd til at byggja størri skip fyri at koma longur út í verðina. Loysnunarorðið er bæði at umsita tilfeingið á skilagóðan og optimalan hátt og at hava fleiri bein at standa á. Og her er oljan sjálvandi ein framtíð.”

-Undrar tað teg, at eitt samfelag sum tað føroyska, ið enn onga olju hefur funnið, kortini hefur bygt út ein ávísan offshoreídnað?

“Ikki neyðturviliga. Vit vita, at tað finnast lond í Europa, sum hava transithavnir fyri allan heimin, hóast tey sjálvi ikki hava stórvegis av skipum. Hygg eftir Hálandi, sum hefur ment seg til at vera ein miðdepil fyri sjóvinnuna við ótrúligum havnum. Hví skulu ikki Føroyar leita eftir líknandi móguleikum. Tað er vilji, evni og entusiasma, sum gera av, hvat tú tekst við.”

-Nú oljufeløgini í mongum gevast við leiting og útbyggingum vegna lækkandi oljuprísir og eisini vegna sera høga kostnaðarstöðið í veitingarvinnuni, er so kortini framtíð í hesi vinnu í Norra?

“Tað er tað. Vit fara at síggja eina positiva gongd sohvørt. Norska offshoreumhvørvið og oljuvinnan eru kanska vaksin skjótari enn vit makta at handfara, tí kostnaðurin fyri starvsfólk, íløgur, ráðgeving ol. hefur tikið sera nógv av vinninginum. Vit eru noydd til at laga og lækka kostnaðarstöðið á norskum øki til nútíðina, soleiðis at vit bæði kunnu hava ein snikkara á landi og ein fiskimann á havinum.”

Vit spurdu at enda borgarstjóran, hvønn týðning føroyavinurin, Per Sævik hefur havt fyri menningina í kommununi.

“Per Sævik er søguliga kanska tann mest týðandi persónurin, tá talan hefur verið um at troyta tilfeingið við tí fyri eygað at menna hetta økið.”

