



Rosebank keldan liggur heilt tætt at føroyska markinum

# Lív í aftur Rosebank oljuútbygging við markið

Jan Müller

08.08.2015 - 20:03

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Útlit eru til, at útbygging av oljukelduni Rosebank, stutt frá føroyska markinum, verður veruleiki, nú fyrirtøka í oljuvinnuni júst hevur fingið til uppgávu at gera ein týðandi part av komandi framleiðslu- og goymsluskipi í Korea.

Oljukeldan Rosebank varð funnin í 2004. Hon er mett at goyma einar 300 mill. tunnur av olju. Síðani Chevron fann oljukelduna, sum er tann, ið liggur tættast upp at føroyska markinum, bert nakrar fáa kilometrar eystari, hevur verið arbeitt fram móti at byggja hana út til framleiðslu. Men nøkur ár herfyri gjørdi Chevron so av fyribils at leggja alla útbyggingarætlanina á hillina. Orsøkin: hon var mett at gerast alt ov kostnaðarmikil. Í fjør keypti oljufelagið OMV partin hjá Statoil í Rosebank og felagið gjørdist harvið høvuðseigari við 50%, meðan Chevron hevur 30% og Dong 20% av eigaraskapinum.

OMV legði beinanvegin dent á at fáa gongd á aftur útbyggingarætlaninar og við Chevron sum fyrstøðufelag varð ætlanin tikin av aftur hillini og farið varð undir at endurskoða alla útbyggingina við tí fyri eygað at minka um útreiðslurnar. Hetta hevur eftir øllum at døma givið úrslit, og nú er Chevron av álvara farið í aftur arbeiðsklæðini.

Hetta sæst eisini nú aftur á flestu av oljumiðlunum, ið fegnast um, at henda stóra oljukeldan aftur er komin í andglettin, tí hon fer at hava týðandi avleiðingar fyri veitingarvinnuna og fyri oljuvinnuna sum heild eystan fyri føroyska markið.

Chevron hevur nú broytt partar av ætlanini, soleiðis at hon verður nógv bíligari og kemur aftrat at gera meira brúk av nýggjari tøkni. Eitt nú verða brúktar fleiri einfaldari loysnir, sum m.a. hava við sær, at talið av útbyggingarbrunnum verður minkað munandi.

Bluewater Energy Services er ein av undirveitarunum til verkætlanina og sigur felagið frá, at tað hevur fingið ein umfevnandi sáttmála frá Hyundai Heavy Industries (HHI) í sambandi við byggingina av einum risastórum FPSO skipi ætlað til Rosebank-kelduna.

Umboð fyri Chevron sigur, at felagið saman við tess partnerum hava gjørt stór framstig við at endurskoða útbyggingina, soleiðis at kostnaðurin verður minni samtíðis sum virðið av kelduni veksur. "Vit í "joint venture" samstarvinum eru sera nøgd við framstiginum, og vit fara at halda fram á hesi leið."

Ætlanin er at taka endaliga støðu til útbyggingina seinast í hesum árinum. Nýggja framleiðsluskipið verður klárt í november 2016.

Slík tíðindi um Rosebank er góður tónleikur í oyrunum á føroyskum myndugleikum, sum arbeiða við komandi útbjóðing umframt hjá veitingarvinnuni, sum vónar at kunna fáa ein part av tí stóru køkuni, sum útbyggingin og framtíðar framleiðslan har fer at hava við sær. Umframt at hava psykologiskan týdning fyri framtíðar leiting við Føroyar, nú hon verður tann nærmasta føroyskum øki nakrantíð, so fer infrastruktururin, sum kemur við hesi útbygging, eisini at fáa týdning fyri framtíðar fund og útbyggingar føroysku megin markið. Tað er greitt, at ein stór oljuútbygging so tætt við Føroyaøkið fer sjálvandi eisini at lata eygu upp hjá útlenskum íleggjarum, sum síggja eina framtíð á Atlantsmótinum.

