



Thor Magni kemur á Havnina í dag, á veg til Kanada.

Thor hefur nokk at gera í oljuíðnaðinum í fleiri ár

Jógvan Hugo Gardar

10.06.2015 - 06:57

Oljan.fo

Meðan tey flestu reiðaríini í frálandavinnuni umhugsa hvussu tey skulu koma ígjøgnum kreppuna sum hefur rakt vinnuna nú oljuprísurin er so lágur, so er støðan ein onnur hjá Thor í Hósvík.

- Kanska eitt sindur lægið, men hjá okkum er støðan tann at okkara ordrabøkur hava ongantíð verið so fullar sum í lötuni, og vit hava ongantíð havt so nógvar avtalur sum ganga so langt inn i framtíðina, sigur Gunnbjørn Joensen, stjóri á Thor, í samrøðu við Oljan.fo.

Thor hefur bílagt fyra nýggj skip til frálandavinnuna. Tvey eru latin reiðarínum.

- Hesi skipini høvdu longu avtalur uppá pláss tá vit fóru undir at byggja tey. Tey eru sera væl útgjørd, og tað ger eisini at vit kunnu bjóða tey fram til fleiri uppgávir hjá teimum sum hava brúk fyri okkara veitingum, sigur Gunnbjørn Joensen.

Í morgun kom eitt av hesum fyra skipunum, Thor Magni, á Havnina, har høvi er at vitja umborð seinni í dag. Skipið skal eisini ein túr norð gjøgnum Sundalagið, og vitja heimbygdina Hósvík, áðrenn kósin verður sett í ein vestan. Thor Magni er á veg til Kanada, har skipið hevur uppgávir at røkja komandi tíðina.

Thor Magni er tað fyrsta av fyra skipum, sum Thor letur byggja í Turkalandi. Skipið varð navngivið og latið eigarunum í februar og fór stutt eftir tað til arbeiðis í Norðsjónum. Nú um dagarnar varð næsta skipið navngivið, Thor Modi. Í summar verður trijða skipið klárt og seinni í ár fjórða skipið. Øll skipini eru langtíðarleigað til seismikkreiðaríið PGS, sum skilst er sera væl nøgt við skipini.

Gunnbjørn Joensen sigur at tey ikki eru so merkt av støðuni í oljuvinnuni.

- Vit hava avtalur um at fylgja seismikkskipum, og hesi hava uppgávir um allan heim, og hesar avtalurnar eru ikki so tengdar at oljuprísinum í dag. Vit fara har uppgávirnar eru, og tær kunnu vera í Asia, Afrika, Evropa ella sum nú tá vit senda eitt skip til Kanada, sigur hann.