



Risastór oljuútbygging í Norra kann gagna Føroyum

Jan Müller

08.06.2015 - 15:07

Oljan.fo

Sum greitt varð frá í greini í morgun, so hevur oljufelagið Statoil júst kunngjørt, at m.a. norska fyrirtøkan Kværner hevur fingið tillutað ein stóran sáttmála í sambandi við útbygging av eini tí størstu norsku oljuleiðini nakrantíð, tí víðagitna Johan Sverdrup, sum varð funnið fyri fáum árum síðani.

Hetta eru góð tíðindi ikki bert fyri hesa stóru norsku veitingarfyrirøkuna og norska oljuveitingarvinnu sum heild, men helst eisini fyri føroysku fyrirkarnar PAM Offshore og Faroe Offshore, sum mongu seinastu árinu hava latið føroyskar handverkarar til fleiri ymisk byggiprojekt, sum eitt nú Kværner hevur staðið fyri. Ein stórur partur av arbeiðinum, sum Kværner hevur fingið tillutað at gera í sambandi við eitt nú stóru bústaðarpallarnar á Johan Sverdrup feltinum, verður gjørdur á Stord skipasmiðjuni, har mangir føroyskir handverkarar hava arbeiðt og arbeiða. Nú mugu vit seta álit á, at henda stóra útbygging fer at fáa jaligar avleiðingar fyri mongu føroysku elektrikararnar,

sveisararnar og aðrar handverkarar, sum so trúliga seinastu mongu árinu hava arbeitt í norsku oljuvinnuni.

Hóast føroysku fyrítøkurnar nú í nógv ár hava samstarvað við stóru norsku undirveitararnar so sum Kværner, so vísti júst farna árið, hvat dugur eisini er í føroysku veitingarvinnuni, tá Statoil samann við Mest syrgdi fyri, at ein av heimsins størstu boripallum, West Hercules kom til Føroyar at verða umvældur. Hetta var eitt veruligt sveinastykki hjá føroyskari vinnu og myndugleikum, sum tó neyvan høvdu megnað hesa uppgávu so væl, um føroyskir handverkarar í stórum tali tá høvdu bygt sær upp vitan og royndir frá arbeiði hjá norskum fyrítøkum. Nú er bara at vóna, at henda stóra verkætlan, sum enn einaferð Statoil stendur á odda fyri, kann koma at gagna Føroyum komandi árinu.

Statoil, sum er fyristøðufelag á Johan Sverdup, hevur við at lata nýggjastu sáttmálarnar til norskar fyrítøkur í harðari kapping við aðrar útlendskar fyrítøkur, veruliga givið norskari veitingarvinnu vónina aftur, nú eftir at so mangar byggiverkætlanir eru lagdar á hillina vegna lága oljuprísir.

Fyrsti parturin av útbyggingini er mettur at kosta 117 mia. norska krónur og verður fyrsta framleiðslan longu í 2019. Oljufeltið er mettt at goyma upp til 2,4 mia. tunnur og fer framleiðslan at vara í í hvussu er 50 ár. Roknað verður við at fáa meira enn 70% av oljuni upp við tí stóru tøkniligu menning, sum hevur verið hjá Statoil og í oljuvinnuni sum heild. Umframt Statoil luttaka eisini Lundin, Det Norska, Petoro og Maersk í hesi risastóru verkætlan.

Sí eisini grein á oljan.fo í morgun um stóran sáttmálan