



Føroyingarnir við Olympic Octopus: Frá vinstri Gunnleif Knudsen, yvirstýrimaður; Páll Mortensen, elektrikari og Bergur Johansen, matrósur. Mynd: Jógvan H. Gardar

Á vitjan umborð á Olympic Octopus

Jógvan Hugo Gardar

03.05.2015 - 18:47

Oljan.fo

Frálandavinnan er í einum aldudali, men hjá flestu reiðaríunum royna tey sum best at koma ígjøgnum hetta tunga tíðarskeiðið. Vit vitjaðu nýliga umborð á norska skipinum Olympic Octopus, ið Olympic Shipping eigur.

Á Vågen í Bergen liggja fleiri frálandaskip hendan dagin. Her hava verið munandi fleiri skip í vetur, men nú er aftur eitt sindur meir av virkseimi. Olympic Octopus er á sokallaða spotmarknaðinum, so teir vita ongantið nær ella hvar næsta uppgáva er.

Men manningin hendan túrin, ið hevur skiparan Per Over Morsund á odda, hevur verið heppin í vetur. Tað eru ikki farnir nógvir dagar burturímillum uttan at teir hava havt onkrar uppgávur. Hendan dagin vit vitja er eitt umboð fyri ein møguligan kunda komiv umborð at kanna viðurskiptini. Talan kann vera um at teir skulu vestur móti Hetlandi at hjálpa til við at toga einn boripall til Noregs, har hann skal hava viðlíkahald.

Fyrstistýrimaður er Odd-Geir Birknes. Hann bjóðar umborð, og sigur at vit fáa at síggja hvussu long vitjanin gerst.

- Kanska skulu vit avstað um ein tíma, ella seinni í dag, men vit taka tað sum tað kemur, sigur hann. Olympic Shipping er eitt reiðarí sum nógvir føroyingar kenna. Birknes sigur at av teimum umleið 500 sum starvast hjá reiðarinum, so munnu eini tíggju prosent, ella gott g væl 50 vera føroyingar.

Á hesum skiftinum eru trýggir føroyingar við, meðan tað á skiftinum sum er heima eru fleiri føroyingar við Olympic Octopus.

Sjálvur er Odd-Geir Birknes úr fiskivunnubygdini Måløy, og hevur sjálvur arbeitt sum fiskimaður, ogátt í fiskibáti.

- Eg havi verið við Olympic Octopus síðani 2012. Eg trívist stak gott, og má tíverri skuffa vinmennirnar tá teir spyrja um eg ikki komið við teimum at fiska aftur. Tað havi eg ongargætlanir um í lötuni, sigur hann, og leggur afturat at hann trívist við føstu kørmunum, har ein veit nær ein er til arbeiðis, og nær ein hevur fri.

Norðurlendsk manning

Manningin hevur akkurát fingið boð um at ganga seks og seks - tað vil siga at teir eru á vakt í seks tímar, og so hvíla teir í seks tímar. Tað er vaktarskipanin tá teir eru á sjónum og hava uppgávur.

Peter Lans er hin fyrstistýrimaðurin umborð. Hann hevur verið hjá Olympuc í fyra ár. Fyrst umborð á supplybáti, og nú í eitt gott ár umborð á Olympic Octopus.

- Hetta er eitt gott arbeiðspláss, og vit hava eitt gott arbeiðsumhvørvi og arbeiðslag umborð, sigur hann. Hann kom til Noregs tá arbeiðsmarknaðurin hjá sjófólkum í Finnlandi nærur hvarv í heimlandinum.

Manningin á Olympic Octopus er ein norðurlendsk samanrenning av sjófólkum. Í maskinrúminum eru fyra persónar umboðandi trý lond. Maskinsjefurin er svii, fyrstimaskinisturin og lærligurin eru noðmenn og elsktrikarin er føroyingur.

- Eg arbeiðdi heima í Svøríki hjá einum reiðaríi sum var í holt við eina sera spennandi ætlan, við fleiri nýggjum skipum. Knappliga flaggaðu tey út til Finnland. Eg kundi velja at fylgja við undir finskt flagg, til eina lægri løn, ella at siga upp og fara til Noregs at arbeiða fyri eina betri løn. Eg valdi at fara til Noregs. Fyrst var eg umborð á einum lítlum fráländaskipi, áðrenn eg fyri einum ári síðani fell móguleikan at koma við Olympic Octopus. Og hetta valið havi eg ikki angra, sigur maskinsjefurin úr Svøríki, Emanuel Sparring.

Fyrstimaskinisturin umborð hendan túrin er norðmaðurin Arild Fanebust. Hann hevur arbeiðt fyri Olympic Shipping í tíggju ár. Umborð á Olympic Octopus hevur hann verið í tvey ár.

- Hetta er eitt gott reiðarí at arbeiða fyri, og eg havi havt tíggu góð ár hjá Olympic, sigur Fanebust.

Elekstrikarin umborð er Páll Mortensen úr Klaksvík. Honum dámar væl umborð.

- Eg arbeiði sum elektrikari í Klaksvík í nógv ár. Tað var ofta nógv arbeiði, og lítið frítíð. Nú eri eg fyra vikur umborð, og kann slappa av tær fyra vikurnar tá eg havi frí, sigur Páll Mortensen.

Á veg til Mongstad

Úti á dekkinum eru fleiri mans í gongd við at vaska skipið. Hetta verður gjørt millum túrarnar. Ein av teimum vit hitta har er føroyingurin Bergur Johansen. Hann hevur verið góð tvey ár við Olympic Octopus, og heldur at hetta er eitt áhugavert arbeiðspláss.

Meðan vit práta, so koma boð av brúnni um at nú skal loysast skjótast til ber.

Á brúnni eru skiparin Per Ove Morsund, ið er norðmaður, og yvirstýrimaðurin Gunnleif Knudsen, ið er føroyingur, við at gera klárt til at loysa. Teir hava fingið boð um at seta kós móti Mongstad, har teir skulu takað nakav av útgerð umborð. Síðani seta teir kós móti Hetlandi, har ein boripallur bíðar eftir sleipi. Boripallurin skal sleipast til Ølen í Noregi.

