



Marita Rasmussen, stjóri í Vinnuhúsinum og Guðrið Højgaard, stjóri í Visit Faroe Islands, vóru millum fyrilestrarhaldararnar á ráðstevnu í Fólkatinginum í vikuni. Sjúrdur Skaale, fólkatingsmaður er formaður í Arktiska Arbeidsbó

Føroyskt bjartskygni á Christiansborg

Jan Müller

22.04.2015 - 11:09

Oljan.fo

Jan Müller av Christiansborg

Ikki kann sigast annað enn, at tað valdaði bjartskygni og trúgv uppá framtíðina, tá umboð fyri føroyskt vinnulív og ferðavinnu serstakliga stigu fram á pall í Landstingssalinum á Christiansborg, í danska Fólkatinginum. Teir báðir kvinnuligu stjórnir fyri áviskavist Vinnuhúsið og Visit Faroe Islands, Marita Rasmussen og Guðrið Højgaard, lótu ongan av teimum 150 áhoyrarunum vera í iva um, at tað gongur væl og rætta vegin í Føroyum, bæði tá tað um vinnuna sum heild ræður men ikki minst í ferðavinnuni.

Føroyar nógvar fyrimunir

Nú evnini á ráðstevnuni, sum Arktiski Arbeidsbólkurin á Fólkatingi við føroyska fólkatingsmanninum, Sjúrdur Skaale á odda, hevði tikið stig til, vóru shipping, skipaferðsla

og ferðavinna í Norðuratlantshavi og Arktis í framtíðini, og hvussu londini í Ríkisfelagsskapinum skulu fyrihalda seg til broytingarnar og møguleikarnar, staðfesti Marita Rasmussen, stjóri í Vinnuhúsinum, at nýggir vinnumøguleikar í Norðuratlantshavi gerast meira og meira aktuellir, sohvørt atgongdin til arktiska økið gerst betri, og her metti hon, at Føroyar liggja sera sentralt, og geva broytingarnar eisini Føroyum nýggjar vinnumøguleikar. Sjálv helt hon tað vera eitt gott hugskot at varpa ljós á framtíðar vinnumøguleikar í kjalarvørrinum at broytingum í Arktis, og á hesi ráðstevnuni at viðgera tveir teirra, nevniliga shipping og ferðavinnu. Aðrir partar av vinnuni kunnu so koma á breddan seinni.

Hon helt fyri, at Føroyar hava fleiri fyrimunir, tá tað snýr seg um at vera partur av hesi menningini, eitt nú geografisku plaseringina og ikki minst eina kvalifiseraða og fleksibla arbeiðsmegi.

Marita Rasmussen legði í hesum sambandi eisini stóran dent á, at vit mugu raðfesta tilbúgving høgt og annars at kunna samstarva í vinnuni tvørtur um landamørk. Føroyar hava eina góða útbúgvingarskipan, góðar altjóða royndir og hava lætt við mál og harvið at samskifta. Eisini er infrastruktururin við góðum havnum væl fyri og fer at verða útbygður enn meira. Seinasta stóra og jaliga hendingin, har bæði geografi og góð arbeiðsmegi eru komin til sjóndar, er umvælingin av risastóra boripallinum West Hercules. So grundarlagið fyri at gerast partur av menningini í Norðuratlantshavi er avgjørt til steðar.

Marita Rasmussen brúkti vendingina, at við øllum hesum fyrimunum, vóru Føroyar einki minni enn eitt "smørhol" í Norðuratlantshavi.

Ein ferðavinna í menning

Eisini stjórin í "Visit Faroe Islands", Guðrið Højgaard, málaði eisini eina rættiliga bjarta og jaliga mynd av Føroyum sum ferðamannaland og møguleikanum fyri at kunna menna hesa vinnu upp aftur meira, eisini sum part av gongdini og broytingunum í Arktis, tó at hetta er kanska ikki júst í løtuni er tað, sum liggur næst fyri.

Hon vísti á, at hóast Føroyar ikki fylla so nógv á heimskortinum, so er potentialið - møguleikarnir fyri eini vaksandi ferðavinnu - sera stórt. Og verður eisini arbeitt við at seta Føroyar enn meira á kortið eitt nú við eini meira sjónligari marknaðarføring. Føroyar hava sett sær sum mál, at ferðavinnan í 2020 skal geva eina milliard kr. í inntøkum. Málið fyri 2015 er 600 mill. kr. og hetta varð longu rokkið í 2014, so tað gongur tann rætta vegin. Hetta er ikki minst takkað verið, at tað frá politiskari síðu eru settir fleiri pengar av til marknaðarføring av vinnuni.

Guðrið Højgaard segði, at útbygging av flogvølli og floghavn, hava eisini havt við sær, at fleiri ferðafólk koma henda vegin, og at fleiri flogfeløg hyggja at Føroyum.

Burðardygg menning

"Vit mugu sjálvandi alla tíðina hava í huganum, tá vit menna ferðavinnuna, at taka atlit til eina burðadygga menning, bæði hvat viðvíkur umhvørvinum, náttúruni og so eisini tí

búskaparliga partinum”, segði hon og vísti eisini á tað so týðandi samstarvið, sum er og kann verða útbyggt enn meira millum Føroyar, Ísland og Grønland. Og her er eitt av lykkaorðunum at leingja um sesongina, har ferðafólk koma til hesi londini, og tað er nakað, sum tekur tíð at byggja upp.

Her nevndi hon m.a., at føroyska ferðavinnan í lýtuni ger eitt stórt arbeiði fyri at fáa ráðstevnur, fundir ol. til Føroyar uttanfyri vanligu ferðafólka sesongina eisini.

“Tað ræður so eisini um at fáa tey røttu ferðafólkini heldur enn bara at hugsa um at fáa stórt tal av ferðafólki,” segði Guðrið Højgaard og vísti til mongu fjølbroyttu tilboðini, ið Føroyar sum oyggja- og fjallaland hava at bjóða teimum fremmandu. Sum eitt kuriosum, nakað heilt serligt, vísti hon á eitt øki, sum vaksandi áhugi er fyri, nevniliga “stormturismu”. Og í hesum sambandi varð tann rámandi og sera hugtakandi brimmyndin av Viðareiði víst á løriftinum - til stóra undran millum áhoyrararnar.

Samanumtikið standa útlenskum ferðafólki nógv fleiri og unik tilboð í boði og tengt saman við ferðamálum í Íslandi og Grønlandi og Arktis sum heild, her m.a. cruiseferðir, so gongur ferðavinnan í Norðuratlantshavi eini bjartari framtíð á møti.

Sum nakað heilt nýtt nevndi ferðavinnustjórin tiltakið “Hoyma”, har ferðafólk verða boðin inn um gátt hjá privatum heimum at njóta tónleik og annað gott. Og eingin ferðavinnufyrilestur uttan føroyska matmentan. Hana umrøddi Guðrið Højgaard so eisini sum ein av “specialitetunum”, sum Føroyar hava at bjóða ferðafólki. Og sum rosinan í pylsuendanum varð William Heinesen enn einaferð endurgivin fyri vælvaldu og mergjaðu orð síni um heimsins minsta høvuðstað, Tórshavn, sum heimsins nalva.

