



Tom Jølle og Johnny Leknes frá PGS her stæddir í Istanbul ávegis til navngjeving av Thor Magni. Mynd Jan Müller/oljan.fo

# PGS: Sera góðar royndir av føroyskum sjómansskapi og Thor

Jan Müller

11.04.2015 - 19:47

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Um ikki so langa tíð verður næsta frálandsskipið í eini røð av fyra latið føroyska reiðarínum Thor í Hósvík. Talan er um Thor Modi, ið kemur beint í kjarlívorrinum á Thor Magni, sum nú hevur roynt seg á havinum við sera góðum úrsliti. Sum skilst er norska seismikkfyrirøkan, PGS, sum leigar skipið, sera væl nøgd við skipið og somuleiðis manningina.

At stóra og kenda norska seismikkfyrirøkan PGS í meira enn 15 ár hevur havt tætt samstarv við føroyska reiðaríið Thor og hevur langtíðarleigað øll tey fyra skipini, sum verða bygd í Turkalandi, hevur sína orsök.

“Vit eru ómetaliga fegnir um og nøgdir við at samstarva við Thor. Vit hava bara góðar royndir av føroyskum sjómansskapi,” siga tey bæði PGS-fólkini, ið vóru til steðar, tá Thor Magni varð doypt fyri tíð síðani.

Tom Jølle og Johnny Lekness, sum eru ávikavist “Support Vessel Manager” og “Acquistion Service Manager” hjá PGS (Petroleum Ceo-Services), hava bara gott at bera samstarvinum við føroysku fyrirkunna. Talan er um góð sjófólk og sjómansskap, prísurin er góður og ikki minst verður livað upp til tey so týðandi tryggar-, heilsu- og umhvørviskrøvini, ið verða so høgt raðfest í hesi vinnuni.

“Tit eiga nógv góð sjófólk og er tað ein orsök til, at samstarvið heldur fram við hesum fyra nýggju skipunum. Vit hava arbeitt við hesi verkætlanini í fleiri ár og hava tosað aftur og fram við Thor og Skipsteknisk, sum stendur fyri designinum og við ymiskar skipasmiðjur um at fáa hetta at koyra. Valið fall á Besiktas skipasmiðjuna í Turklandi, og hefur alt riggað, sum tað skal,” sigur Tom Jølle við oljan.fo.

Og Johnny Leknes leggur aftrat: “Langtíðarsáttmáli er gjørdur fyri øll skipini. Tað er tó ikki vanligt, at vit gera slíkar avtalur við eitt og sama felag, sum fevnir um so mong skip, men vit gera tað, tí vit eru sera væl nøgdir við Thor sum fyrirkunu.

Tað er eisini gott at arbeiða saman við fólk, sum vita, hvat tey vilja. Vit vita, hvussu tey hugsa og eru við til at vera partur av tí at menna eina vøru. Og her eisini byggja inn nýggjar “Search and Rescue” skipanir.”

Teir báðir PGS-stjórnarnir siga víðari, at teir hava eisini framtíðina í huga, tá teir gera slíkan sáttmála um at brúka fyra nýggj skip hjá sama felag, her ikki minst tá fyrirkunan fer at arbeiða fyri oljufeløg í arktiskum økjum, har føroyskir sjómenn eisini hava drúgvar royndir t.d. í Grønlandi, við Kanada og í Barentshavinum.

“Her kemur eitt sindur av framtíðarhugsan inn í myndina og verða skipini bygd til hægri ísklassa. Her hefur Thor víst seg eisini at vera ein velduga góður samstarvspartnari. Føroyingar hava kunnleika til fiskiskap í Barentshvainum, tit hava góðan sjómansskap og manningina, sum skal til fyri at kunna arbeiða í teimum økjum umframt í tropunum. Maritimu traditiórnar, vitan og royndir hava alt at siga fyri eitt slíkt samstarv, sum vit síggja fram til. Tað vit hava sæð viðvíkjandi tí fyrsta skipinum er ein sera góður pallur at virka víðari á, nevniliga samspælið millum eina góða skipasmiðju og eitt gott reiðarí. Vit eru á røttu kósini Hetta er ein góður skipapakki. Vit føla, at vit vita, hvat vit gera.

-Gongur hetta væl síggja tit so, at Thor byggir fyra skip aftrat?

“Tað veldst um menningina og gongdina í oljuvinnuni sum heild. Fer oljuprísurin at hækka aftur, so kann væl vera, at vit fara at finna uppá okkurt nýtt og har Thor eisini er partur.

