



Alfred Joensen, sum stendur fyri tí tyðandi HSE økinum hjá Thor, her saman við konu og skipara, tá Thor Magni varð navngivin herfyri. Mynd Jan Müller/oljan.fo

# Thor eina bjarta framtíð í frálандsvinnuni

Jan Müller

03.04.2015 - 17:03

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Skulu vit trúgva eitt av teimum royndu fakfólkunum hjá reiðarínum Thor í Hósvík, norðskálamanninum Alfred Joensen, so hefur fyrirtøkan eina bjarta framtíð í frálандsvinnuni - við ikki færri enn fyra spildurnýggjum pionerskipum í hesum árinum aftrat. Eftir at hava siglt við og ført bæði fiskiskip, ferjur, ferðamannaskip og tangaskip í mong mong ár, hefur Alfred loksins funnið sína røttu rók. Hann stendur á odda fyri øllum HSE -arbeiðinum hjá Thor, tvs. at hann hefur ábyrgdina av trygdini, heilsuni og umhvørvinum - at hesi eru fult út í lagi.

Alfred Joensen, sum hefur fingið litið upp í hendi, saman við klaksvíkinginum Poul Nolsøe Laksafoss, at fylgja og hava eitt vakið eygað við byggingini av teimum fyra frálандsskipinum í Turkalandi, er heldur ikki hvør sum helst í sjóvinnuhøpi. Hann hefur havt drúgvar royndir á havinum, áðrenn hann byrjaði hjá Thor í januar 2008.

“Hetta hevur verið eitt sera áhugavert og spennandi arbeiði. Tað er ikki sama uppgáva hvønn dag. Eingin dagur er eins. Mær hevur dámt ómetaliga væl at vera við í hesum arbeiðinum,” sigur hann við oljan.fo og heldur fram:

“Vit eru sera frammaliga og sera væl við í frálendsvinnuni. Vit hava fingið eitt gott samarbeiði við feløgini vit arbeiða fyri, og vit hava øll skipini í klassa. Bæði oljufeløg og seismikkfeløg eru nøgd við okkara arbeiði. Hjá Thor hevur man verið meira internationalur enn nationalur. Arbeiða alla verðina runt. Tað hevur so heldur ikki verið nøkur forðing uppá nakran máta.”

### **Drúgvar royndir á sjónum**

Alfred fór at fiska, tá hann varð liðugur við skúlan. Í 1983 var hann við línubátum, eitt nú Vaðhorn, sum Sigmund Dam førði. Síðani gekk tað slag í slag við rækjubátum og svartkjaftatrolarum, til hann í 1991 fór á skipsføraraskúla. Eftir tað, í 1994, fór hann aftur út at sigla eitt nú við Stórabeltsferjunum hjá DSB fyrst sum stýrimaður og síðani sum skipari frá 1997 til brúgvín kom. Tá fór hann at sigla við Kosangas, og var har fram til 2003, tá reiðariíð valdi at flagga øll skipini út til Isle of Man og skifti allar feroyingar og danir út til frama fyri filipinarar. Árin frá 2003 til 2008 sigldi Alfred við Norrønu fyrst sum stýrimaður og seinni sum skipari, til hann fekk starv hjá Thor.

Sjálvur er hann væl nøgdur við hesa lívsleiðina og heldur, at tað hevur verið gott at hava fingið so nógvar fjølbroyttar royndir og avbjóðingar til havs.

“Fiskivinnan er ikki at forsmáa. Har lærir tú sera nógv innan sjómansskap, so fær tú nýggjar royndir, tá tú siglir úti í heimi, og nú er tað so offshorevinnan, sum er ein sera spennandi vinna. Man hevur fingið eina góða barrlast,” heldur Alfred fyri, og sum eftir øllum at døma er komin á rætta hill.

Hann heldur tað eisini vera heilt náttúrligt, at feroyingar brúka sínar royndir og vitan til at virka í frálendsvinnuni eisini. Tað er heldur ikki so, at nú tað eru tvey frálendsreiðari, at hesi útkonkurera hvørt annað. Skansi arbeiðir við sínum og Thor við sínum. Pláss og brúk er fyri báðum reiðaríum.

Alfred stendur fyri trygdar- og heilsupartinum hjá fyrítøkuni. Hann hevur verið HSE leiðari hjá Thor leingi. Tað stendur fyri “Health, Safety, Environment and Quality”. Sera týðningarmikið og avgerandi er at kunna arbeiða eftir teimum kravdu og nýggjastu ISO standardunum til eitt nú heilsu og trygd. At reiðariíð hevur raðfest hetta so høgt alla tíðina hevur gjørt, at tað hevur fingið so nógvar sáttmálar á nærum øllum heimshøvum. Tað hevur selt reiðariíð væl og hevur tað verið uppgávan hjá Alfred at fáa reiðariíð at liva upp til tey mongu krøvini.

### **Fyrsta frálendsskipið**

Vit spurdu Alfred, hvat er so serstakt við hesum nýggjasta projektinum í mun til onnur.

“Hetta er tað fyrsta skipið, sum henda skipasmiðjan hevur bygt til frálandsvinnuna. Higartil hava teir bygt tangaskip. Frálandsvinnan í dag hevur nøkur heilt serstøk krøv. Og nú man hevur verið gjøgnum so nógvar góðkenningar av skipum, so veit man, hvat kemur.

Poul Nolsøe og eg hava so staðið fyri at tryggja, at skipini verða bygd júst soleiðis sum vit og okkara arbeiðsgevarar ynskja tað. Her má alt vera 100% í lagi. Tað er eisini ein stór avbjóðing at greiða turkisku handverkarunum frá, hvat er øðrvísi umborð á einum slíkum skipi sammett við eitt tangaskip.

Skipini skulu liva upp til hægsta standardin í oljuvinnuni. Tað hevur eisini gingið væl, tí turkar hava verið sera forstáiligir og eru ómetaliga hjálpsamir. Teir hava gjørt tað vit hava ynskt, og tí er veruleikin tann, at vit kunnu vísa á fyrsta floks góðsku, hvat skipunum viðvíkur.” Hann leggur aftrat, at fyrsta skipið Thor Magni hevur roynt sera væl og er PGS, sum leigar skipið sera væl nøgdir við skipið.

Alfred heldur seg ikki taka munnin ov fullan, tá hann sigur, at her er í veruleikanum talan um pionerarbeiði, og at hesi skipini eru tey bestu skipini innan seismikkisupport í allari verðini. Tey eru teknað og gjørd júst til tann tørvin, sum seismikkiskipið hevur brúk fyri.

Talan er um “special purpose” skip. Har eru 60 koyggjur umborð. Manningin telur 9. So tú kann føra 51 fólk inn og út uttan nakran trupulleika. Tað merkir so, at tú kemur við flogfari og verður sigldur beinleiðis umborð á skipið og sleppur undan hotellum. Teir hava fingið ein stóran og serútgjördan hjálparbát umborð, og alt er gjørt í samráð við PGS. Skipið er teknað og bygt út frá teimum krøvum, sum PGS hevur sett – saman við vitanini og royndunum hjá føroyingum.

### **Fiskivinna og frálandssvinna hond í hond**

“Framtíðin hjá Thor er púra greið. Tað er at fáa hesi fyra skipini í gongd og so byggja fyra aftrat. Tá endurnýggjar tú flotan og slúsar tey gomlu út. Marknaðurin fyri tey gomlu skipini verður vekk heilt skjótt. Krøvini til trygd og annað eru so stór, at verða skipini ov gomul kunnu tey ikki brúkast.

Hesi skipini eru framtíðin hjá Thor. Tað eru tey, sum koma at dríva Thor víðari. Frálandsvinnan er komin fyri at vera. Og tað er gott hjá Thor at hava tvey bein at standa á.

Fáa vit eina skipaða fiskivinnu og hava so eisini frálandsskip, so er framtíðin tryggjað. Vit hava tá tvey sterk bein at standa á,” sigur ein bjartskygdur Alfred Joensen.

