



Dópur í Istanbul, Thor Magni verður navngivið. Alfred Joensen og Poul Nolsøe Laksafoss ynskja gummuni tillukku.
Mynd Jan Müller/oljan.fo

Føroyingar týðandi leiklut í bygging av nýggjum frálandsskipum

Jan Müller

01.04.2015 - 13:18

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Nú ein tann størsta skipabyggingin í føroyskari sjóvinnusøgu fer av bakkastokki í hesum árinum, er greitt, at føroyingar hava ein týðandi leiklut í sjálvari byggingini. Síðani 2012 hevur Poul Nolsøe Laksafoss arbeitt sum verkætlanarleiðari á skipasmiðjuni í Turkalandi. Og seinasta árið hevur starvsfelagin, Alfred Joensen eisini verið partur av arbeiðinum í Istanbul.

“Leiðslan valdi at brúka interna vitan ístaðin fyri eksterna. Thor hevur á henda hátt arbeitt upp eina vitan og ekspertisu innan nógva øki, og tað er hana, sum man í dag ger brúk av. Tað er ein stór styrki. Okkum nýtist ikki at fara aðrastaðni, tá man hevur ekspertisuna í landinum,” sigur Poul Nolsøe Laksafoss, sum rósar leiðsluni í fyrítøkuni fyri

so miðvíst at hava viljað ment síni egnu fólk og geva teimum avbjóðingar. Oljan.fo var stódd í Istanbul, tá fyrsta skipið varð navngivið í farna mánað.

Føroyingar í Turkalandi

Nú nærkast til tað næsta av fyra frálandsskipum verður latið føroyska reiðaríinum Thor í Hósvík. Eftir ætlanini verður skipið navngivið í mai mánað. Tað fær navnið Thor Modi. Fyrsta av skipunum, Thor Magni, fór í drift fyri góðum mánað síðani. Enn tvey nýggj skip eru í gerð og verða liðug í hesum árinum.

Tað hevur gingið sera væl við arbeiðinum, síðani tað kom á tekniborðið fyri umleið fyra árum síðani. Til ber at siga, at byggingin av teimum fyra frálandsskipunum í Turkalandi til Thor í Hósvík er í góðum hondum. Hetta var tann avgjörda fatanin, tá Oljuportalurin var við til navngvevingina av tí fyrsta av teimum fyra skipunum á Besiktas skipasmiðjuni í Istanbul herfyri.

Hetta eiga fólkini aftanfyri hesa - sæð við føroyskum eygum risastóru verkætlan -æruna av og her ikki minst tvey av leiðandi og mest royndu Thor-fólkunum, klaksvíkingurin Poul Nolsøe Laksafoss og norðskálamaðurin Alfred Joensen. Teir hava báðir drúgvur royndir á sjónum og hava seinastu árinum havt ábyrgdarstørv í tí støðugt vaksandi Thor reiðaríinum fyri loksins at standa á odda fyri føroyska partinum av byggingini av fyra spildurnýggjum frálandsskipum.

Teir hava hesi seinastu tvey árin meira og minni havt fastan bústað í Turkalandi fyri at fylgja arbeiðinum uppá skipini og har vera við til at tryggja, at alt verður gjørt væl og rætt.

Poul Nolsøe Laksafoss arbeiðir, sum verkætlanarleiðari, hevur høvuðsábyrgdina av verkætlanini. Tað hevur hann gjørt seinastu tvey árin og fyri at kunna hava eina hond við í hesum týdningarmikla og ábyrgdarfulla arbeiði, sum kostar umleið 600 mió. kr, hevur hann havt bústað í Turkalandi, meðan arbeiðið er farið fram og fer at vera har, til seinasta skipið hevur lagt frá landi.

Poul arbeiðdi sum tekniskur leiðari hjá Thor, tá hann í 2012 fekk boðið arbeiðið at gerast verkætlanarleiðari fyri stóru skipabyggingini í Turkalandi. Og hann var skjótur at taka av.

Sjálvur hevði hann tá fingið drúgvur royndir sum tekniskur leiðari síðani 2005. Tá vóru tað skip í reiðaríinum. So mikið stór var menningin í fyrítøkuni, at stutt eftir vóru har 24 skip.

Royndir frá Smyril Line og Norrønu

Poul Nolsøe, sum á yngri árum gekk á maskinmeistaraskúla í Keypmannahavn, hevur drúgvur royndir á sjónum. Í 3-4 ár sigldi hann sum 1. meistari við grønlenskum rækjutrolara, og eftir tað gekk leiðin til Smyril Line, fyrst við gomlu Norrønu og seinni tí nýggju. Tá royndi Poul seg av álvara sum partur av eini stórari byggiverkætlan og fekk her gott í beinið og vitan og royndir, sum hann kundi taka við sær víðari til enn eitt føroyskt reiðarí, sum eisini stóð fyri komandi útbyggingum, nevnliga Thor. Poul var í Týskalandi í

eitt ár, meðan Norrøna varð bygd. Eftir það var hann maskinstjóri umborð á Norrønu í tvey ár. Haðani gekk leiðin víðari til Thor, og har hefur hann verið síðani.

“Eg vildi hava nýggjar avbjóðingar, og tá eg fekk móguleikan at arbeiða hjá Thor, so tók eg av. Tað var ikki vist, at slíkur móguleiki kom aftur. At sigla sum maskinmeistari er spennandi at byrja við, men tað verður sera trivielt. At arbeiða sum tekniskur leiðari fyri eina fyrirtøku sum Thor, sum arbeiðir globalt, hefur harafturímóti við sær nýggjar avbjóðingar hvønn dag, har eingin dagur er eins.

Poul heldur tað vera náttúrligt at søkja avbjóðingar, og hann ivast heldur ikki í, at tað finnast sera nógvir, sum gera tað sama sum hann, og sum vit ikki vita um. Sjálvur hefur hann møtt fleiri føroyingum, sum arbeiða við stórum verkætlanum eitt nú í Turkalandi og í Kina.

“Eitt er at sigla. Men tað eru eisini aðrir, sum gera annað arbeiði innan fyri tað maritima, og sum hava stórar avbjóðingar. Teir ferðast kring heimin og hava nýggjar avbjóðingar hvønn dag.”

Síðani hann fór at arbeiða hjá Thor hefur Poul eisini roynt eitt sindur av hvørjum. Hann hevði eitt sindur við Alfa og Omega at gera, tá teir vórðu bygdir, men av tí at Kyrrahavsflotin kom júst tá, bleiv hann nokk so nógv tengdur at tí. Tí kom ein annar at hava eftirlitið av báðum frálandsskipunum á Skála. Og um tað mundið vaks tekniska deildin hjá Thor eisini nógv. Ein tók sær av fiskiskipunum og ein av útbyggingunum, og so vóru teir tveir aðrir, sum tóku sær av nýggjastu offshoreskipunum.

Í 2012 byrjaði Poul so við hesum projektinum. Í 2013 fór hann frá sum tekniskur leiðari og bleiv ístaðin projektleiðari burturav fyri hesi nýbyggingini.

Hann hefur arbeitt í Turkaland sum einsamallur føroyingar saman við tveimum turkarum teir hava sett. Fyri hálvum ári síðani kom Alfred Joensen at arbeiða meira fast í Turkalandi eisini.

“Leiðslan valdi at brúka interna vitan ístaðin fyri eksterna. Thor hefur á henda hátt arbeitt upp eina vitan og ekspertisu innan nógv øki, og tað er hana, sum man í dag ger brúk av. Tað er ein stór styrki. Okkum nýtist ikki at fara aðrastaðni, tá man hefur ekspertisuna í landinum,” sigur Poul Nolsøe Laksafoss, sum rósar leiðsluni í fyrirtøkuni fyri so miðvíst at hava ment síni egnu fólk.

Poul og Alfred, sum stendur fyri øllum heilsu, trygdar og umhvørvispartinum, fara framhaldandi at vera í Turkalandi og taka sær av teimum trimum skipunum, sum verða bygd aftrat, og samtíðis koma teir at fylgja rakstrinum av teimum báðum fyrstu skipunum.

Serbygd skip

Hvør er so uppgávan hjá teimum tveimum Thor-monnunum, meðan teir eru stæddir á skipasmiðjuni í Istanbul, og hvat eru tað fyri skip, sum verða bygd!

Hesi skipini skulu lúka øll krøv, sum verða sett til nútímans hjálparskip (supportskip) hjá stórum seismikkskipum. Tey eru eindømi í skipasøguni og eru serbygd til at nækta allan hugsandi tørv. Tí hava tey dupultan skrokk og eru í ísklassa. Teirra uppgáva er umframt at flyta olju, proviant og aðra útgerð til seismikkskipini, eisini at standa fyri manningarskifti. Tvs. at tey skulu avloysa tann nógv kostnaðarmikla tyrluflutningin. Til tess eru skipini innrættað við einum dekki, har manningin á seismikkskipi burturav heldur til, meðan siglt verður til lands ella úr landi til skipið. Eitt nú skal tað fyrsta av skipunum, Thor Magni, veita tænastr til fyra skip í Norðsjónum.

“Uppgávan hjá okkum, meðan vit fylgja arbeiðinum á skipasmiðjuni, er at tryggja, at allar funktiónir eru í lagi, intaktar, so vit ikki fáa nakran feil, tá skipið er farið til havs. Vit skulu royna allar skipanir fyri at vita, um alt riggar, sum tað skal.”

Poul Nolsøe er ikki sørt errin av nýggja skipaslagnum, sum Thor slóðar fyri og sum er eindømi. Tey eru eitt so sanniliga eitt Thor-produkt úr Hósvík. Ein nýggj lopfjøl hjá føroyingum út í offshore.

“Vit vita, at tað longu eru aðrir, sum hava kopierað okkara loysnir, og tí kunnu vit ikki forða fyri. Men vit hava so tann fyrimun, at vit hava sálina við frá byrjan, og hevur tú ikki tað, so riggar tað ikki,” sigur verkætlanarleiðarin, sum eisini rósar skipasmiðjuni og hennara fólkum fyri eitt sera gott arbeiði.

(Lesið eisini samrøðu seinni við Alfred Joensen, sum eisini býr í Turkalandi og har stendur fyri enn einum parti av tí týðandi arbeiðinum.)



