



Alistair Carmichael, bretscur Skotlandsráðharri og Johan Dahl, vinnumálaráðharri á fundi í Tinganesi. Mynd Jan Müller/oljan.fo

Dahl og Carmichael sígga stórar møguleikar fyri samvinnu

Jan Müller

21.03.2015 - 18:19

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

“Eg eri sera væl nøgdur við vitjanina í Føroyum, og eg vóni vit hava lagt lunnar undir at betra og víðka um samstarvið og sambandið millum Føroyar og Skotland og restina av Stórabretlandi. Eg eri greiður yvir, at vit her í Bretlandi hava ikki givið okkum nóg stórt far um hesa samvinnuna seinastu mongu árinum, men tað skulu vit broyta nú. Tað eru so nógvir møguleikar fyri bæði føroyingar og bretar at menna sambond til felags gagn, eitt nú innan ferðavinnu, flutning og oljuvinnu ikki minst við tí felags søgu vit hava frá krígsárunum í baksýni. Mín vitjan á Krígssavninum og í kirkjugarðinum vakti stórar kenstur hjá mær og fara tær at verða brúktar til nakað gevandi í framtíðini eisini.”

So avgjördur er bretski ráðharrin fyri Skotland, Alistair Carmichael, tá oljan.fo fylgir honum til flogfarið, sum skal flyta hann og hansara fólk aftur til Skotlands, eftir eina einastandandi vitjan í Føroyum, ið byrjaði í Tinganesi og sum endaði umborð á eini av tyrlunum hjá Atlantic Airways yvir eitt nú náttúruvøkru Mykines.

Carmichael heldur fyri, at vit mugu ongantíð gloyma tann strategiska týdningin sum bæði Føroyar og Bretland sum oyggjalond høvdu fyri úrslitið av seinna heimsbardaga.

Ráðharrin undrast annars á, at so tættir grannar sum Føroyar, Hetland, Orknoyggjar og Skotland, ikki eru enn tættari hvør øðrum, tí hann heldur vit í veruleikanum hava so nógv til felags, at her áttu at verið nógv fleiri móguleikar í framtíðini fyri samvinnu.

“Føroyingar hyggja til Keypmannahavnar eins, og vit hyggja til Edinburg og London. Men vit mugu geva tí ans, at vit eru ikki ein útjaðari longur. Vit eru í hjartanum av Útnorðri sum øki, og hesa sannroynd eiga vit at troyta saman.

Tíðin er komin hartil, at vit skilja henda veruleika og teir móguleikar, sum eru og gera brúk av teimum til egið og felags gagn.”

Oljusamvinna

Alistair Carmichael fylgir sera neyvt gongdini á oljuøkinum á Atlantsmótinum, sum er økið millum Hetland og Føroyar. Hann heldur føroyingar skulu gera alt, sum er møguligt fyri at finna oljuna, sum hann heldur finst í undirgrundini.

“Eg síggi onga orsök til, at hon ikki skal vera her, tá hon finst í so ríkilig mót beint við markið. Og tá hon verður funnin, tá hava vit umstøður til at hjálpa tykkum. Vit hava longu eitt undirstøðukervi, sum tykkum eisini tørvar, tá tit finna oljuna. Tað kunnu tit brúka og tann vegin koma lættari og skjótari til marknaðin við bæði olju og gassi.

Tað finnast ikki færri enn tveir oljuterminalar skamt frá føroyskum øki, nevnliga Sullom Voe í Hetlandi og Flotta í Orknoyggjunum. Og tað er upplagt hjá tykkum at brúka hesar. Vit eru sum so beinleiðis leiðin á marknaðin. Her síggi eg móguleika fyri einum samstarvi, ið kann gagna báðum londum.”

Bretski ráðharrin fyri Skotland fegnast eisini um vitjaninar og fundirnar hann hevur havt við eitt nú Føroya Tele og MEST.

“Tit eiga at vera stolt av eini fyritøku sum Føroya Tele, ið hevur megnað, hóast lítil í altjóða høpi, at fáa sáttmálar við stóru oljufeløgini, ið arbeiða vestan fyri Hetland umframt í Norðsjónum. Her síggi eg eisini stórar móguleikar fyri størri samstarvi, og hvat MEST og øðrum føroyskum veitarafyrirøkum til altjóða oljuvinnuna viðvíkur, so skal tað vera mín vón, at eisini føroyingar kunnu fáa lut í tí vaksandi virkseminum, sum hevur tikið seg upp nær føroyska markinum, og eisini síggi eg móguleikar fyri framtíðar samstarvi millum føroyskar og skotskar fyrirøkur.”

Ein slíkur móguleiki, sum hómast í framtíðini, er niðurtøka av teimum risastóru gomlu oljupallunum í Norðsjónum, sum hava tænt fyri seg. Eisini her liggja stórir móguleikar og avbjóðingar.

Tað eydnaðist annars ráðharranum at hitta ikki færri enn trý umboð fyri landsstýrið undir vitjanini, løgmanni og síðani vinnumálaráðharranum og fiskimálaráðharranum.

Johan Dahl sær móguleikar

Sum oljan.fo skilur tað, so høvdu Johan Dahl og Alistair Carmichael høvi at umrøða bæði ferðavinnu, oljuvinnu, handilsvinnu og flutning á teirra fundi í Tinganesi. Johan Dahl sigur í stuttari viðmerking til oljan.fo, at fundurin við ráðharran var eitt sera gott høvi hjá sær og landsstýrinum annars at vísa, at føroyingar eru sera sinnaðir fyri at menna samstarvið við grannan fyri sunnan á fleiri økjum. Sjálvur heldur hann, at vit eiga at gera tað vit eru ment fyri at byggja brýr millum Føroyar og bretska meginlandið og oyggjarnar fyri norðan. Her liggja vissuliga nógvir ótroyttir móguleikar fyri bæði ferðavinnu, flutningsvinnu og ikki minst oljuvinnu. Sum oljuráðharri sær Johan Dahl fegin, at vit menna samskiptið við bretska myndugleikar, soleiðis at størri fram- og samdrift kann fáast burtur úr verandi oljuvinnu í økinum millum Føroyar og Hetland.

Hann sær eisini tað skilagóða í, at ein fyrirtøka sum Føroya Tele fær ment síni samstørv við oyggjarnar fyri sunnan fyrriuttan samvinnu við oljufeløgini. Handilsliga samstarvið kann eisini økjast munandi komandi árinum og er nakað, sum Føroyar eiga at leggja seg eftir.

“Her eru heilt givið stórir móguleikar fyri samvinnu, og eg fari sjálvur at medvirka til, at stóra oljuvirksemið á bretskum øki, kann seta ringar í sjógvin í okkara øki eisini,” sigur ein bjartskygdur vinnuráðharri, hóast tað uttan iva fara at ganga nøkur ár aftrat til at finna føroysku oljuna.

