



Grampian Conquest á Havnini. Mynd Jan Müller/oljan.fo

Sætta frálandsskipið á Havnina í ár

Deil:



Jan Müller

17.02.2015 - 13:17

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Vaksandi virkseimið vestan fyri Hetland og “uppdagingin” av Føroyum sum veitaraland av tænastrum til oljuvinnuna eru helst orsøkirnar til, at ikki færri enn seks útlendsk frálandsskip hava lagt leiðina til Føroya hesar fyrstu mánaðirnar á árinum. Seinasta skipið í røðini, Grampian Conquest, eitt standbyskip hjá North Star Shipping í Aberdeen, kom á Havnina í morgun, fyri at skifta manning og taka nakað av provianti eisini. 12 mans eru við skipinum. Teir 12, sum komu umborð fyrrapartin, hava búð á hotelli í Havn í nátt.

Tað er Faroe Ship, sum er umboð fyri reiðarið, og har fegnast Hanus Jøkladal, ið er fastur fúsar umborð á slíkum skipum fyri at ganga teimum til handa, at reiðariini vilja brúka føroyska havn. Hann útilokar ikki, at stóra talið av vitjanunum, kann koma av, at skipini og reiðariini hava fingið eyguni upp fyri Føroyum, nú virkseimið í grannalagnum er í so stórum vøkstri.

Ikki færri enn fyra ítøkiligar útbyggingar fara í lötuni fram eystan fyri føroyska markið. Heilt har suðuri er oljufelagið Premier Oil í ferð við at rigga til eina spildurnýggja framleiðslu á Solan-leiðini, har ein ómannaður pallur skal taka ímóti oljuni.

Fara vit so longur norður fer fram ein risastór útbygging av oljufeltinum Schiehallion/Loyal, sum er tann størsta framleiðandi keldan í bretskum øki í lötuni. Eitt nýtt framleiðslu- og goymsluskip verður bygt at avloysa tað gamla, og ein ørgrynna av nýggjum útbúnaði verður sett upp á havbotninum fyri at økja um framleiðsluna. Her er BP fyristøðufelag.

Og fara vit enn longur norður eftir á Atlantsmótinum, framhaldandi framvið føroyska markinum, verða stórar útbyggingar framdar á tí størstu oljuleiðini í Europa, Clair, har fleiri av heimsins størstu oljufeløgum BP, Shell, ConocoPhillips, Chevron og Statoil, eru í ferð við at byggja næsta oljufeltið og fyrireika tað triðja. Bara Clair goymir 8-9 mia. tunnur av olju.

Men ikki nóg mikið við hesum. Í sama øki er franski oljuriisin Total í gongd við at leggja seinastu hond á fyrstu gassframleiðsluna vestan fyri Hetland saman við danska DONG. Talan er um Laggan Tormore gassleiðirnar.

Hetta er so tað, sum longu er farið í gongd. Aftrat hesum liggja fleiri aðrar útbyggingar á tekniborðinum.

Ein avleiðing av hesum virkseimi eru tey mongu útlendsku frálandsskipini, sum koma í føroyska havn.