



Hjá Faroe Ship og MEST fegnast teir um, at útlendsk frálandsskip, sum arbeiða hinumegin markið, koma henda vegin. Fv. Hanus Jøkladal, Faroe Ship, Óli Poulsen, MEST og Jonhard Johannesen, Faroe Ship, á brúnni á Vos Raasay. Mynd Jan Müller

# Nýggj oljukelda byrja framleiðslu nær Føroyum

Deil:



Jan Müller

11.02.2015 - 15:04

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Nýggjasti oljuspírin á Atlantsmótinum, hinumegin føroyska markið, oljukeldan Solan, er um at fara undir sína fyrstu framleiðslu. Hóast talan er um eina lutvíst lítla oljukeldu, umleið 40 mió. tunnur, sammeta vit við gigantarnar í grannalagnum, Foinaven, Schiehallion og Clair, so er Solan enn eitt tekin um, at oljudreymurin eystan fyri markið er á lívi - ja entá í fullum blóma.

Og júst hetta umhvørvið, har Solan liggur, fær eisini søgulig minni fram í huganum hjá teimum føroyingum, sum hava fylgt oljutilgongdini á Atlantsmótinum. Vit minnst, hvussu

nettupp grannakeldan, Foinaven, tá hon varð funnin fyrst í 90-unum, vakti miklan ans í Føroyum og gjørdist eitt slag at duraopnara til føroysku leitingina.

Hví verða so hesar hendingar tiknar fram júst nú kundi verið spurt. Svarið er oljuveitingarskipið “Vos Rassay”, sum í hesum døgum hefur ligið á Havnini fyri at keypa ymsar tænastrur í sambandi við virkseimið á nettupp Solan-leiðini har suðuri á Atlantsmótinum, tætt við oljukeldurnar, Foinaven og Schiehallion, skamt frá føroyska markinum. Skipið er longu farið avstaðaftur til oljuleiðirnar á Solan-feltinum.

Tað var funnið fyri nógvum árum síðani. Fleiri brunnar eru boraðir fyri at vita, um tað kann lona seg at taka oljuna upp. Og úrslitið er, at í næstu framtíð kunnu tangabátar fara eftir tí fyrstu oljuni. Tað serstaka við hesi installatiónum er, at pallurin er ómannaður og sum so tann fyrsti av slíkum slag vestan fyri Hetland.

Tvey frálandsskip á Havnini sama dag

Hóast eingin olja enn er framleidd á føroyskum øki, so er tað ikki sørt, at føroyskar havnir og fyrirøkur merkja onkran ágóðan og fløvan av tí virkseimi, sum er og tekur seg upp hinumegin markið.

Mánadagin komu ikki færri enn tvey frálandsskip til Føroya at skifta manning. Bæði arbeiða tey á oljuleiðum eystan fyri markið. Annað fyri BP á Clair-feltinum og hitt fyri Premier Oil á Solan-leiðini, sum nevnt omanfyri.

Vos Raasay er tað fjórða frálandsskipið hjá hálendska reiðaríinum Vroon, ið hefur heimstað í Aberdeen, men sum saman við fleiri av systurskipunum arbeiðir vestan fyri Hetland, ið kemur til Føroya í hesum árinum fyri at skifta manning og keypa ymsar tænastrur.

Tá oljuportalurin vitjaði umborð var Effo-tangabilur har við olju, og fleiri plattar av provianti frá Poul Michelsen vórðu lossaðir umborð. Har vóru so eisini teir báðir, Jonhard Johannesen, leiðari av umboðsdeildini hjá Faroe Ship og Hanus Jøkladal, somuleiðis frá Faroe Ship, sum er umboð/agentur hjá Vroon-skipunum í Føroyum.

Haraftrat varð solumaðurin hjá MEST, Óli Poulsen eisini umborð fyri at geva skipara og maskinstjóra tilfar um MEST og tess tænastrur. Skipasmiðjan hefur so javnan gjørt umvælingar umborð á frálandsskipum, tá tey hava verið í føroyskari havn. So hóast tað ikki altíð blíva til tær stóru avtalurnar, so liggur nakað eftir. Og so hefur tað ikki minst týdning, at útlendsku reiðaríini fáa eina kenslu av, hvat vit veruliga kunnu og duga í Føroyum. At her eru fyrirøkur og fólk við færleika at átaka sær uppgávur fyri eitt nú frálands- og oljuvinnuna, sum arbeiðir nærhendis.

Skiparin á hjálparskipinum Vos Rassay er júst komin úr Kroatia umvegis Keypmannahavn at loysa av. Honum dámar ikki at verða avmyndaður men leggur einki í, at vit fara runt skipið at taka myndir. Sjálvur hefur hann verið í hesi vinnuni í mong ár, bæði í Norðsjónum og vestan fyri Hetland, og tá vit spyrja, hvussu tað er at arbeiða vestan fyri Hetland í mun til í Norðsjónum er hann skjótur at svara. “Tað er sum dagur og nátt. Hetta

man vera eitt tað ringasta farvatnið í heiminum, men vit eru so vanir við hetta, so tað bilar ikki.”

Hann sær tó fram til, at reiðaríið nú fer at skifta út gomlu skipini. Hetta hann er við er 30 ára gamalt. Í løtuni verða 22 nýggj hjálpar- og standbyskip bygd í Kina til hálendska reiðararíið, og vónar hann, at okkurt av teimum fer at arbeiða vestan fyri Hetland.

Hann heldur tað vera í fínasta lagi, at koma til Føroya at skifta manning. Her er líka gott at vera sum aðrastaðni, har teir plaga at leggja at landi. Men teinurin av feltunum er sjálvandi ymiskur, alt eftir hvar teir arbeiða vestan fyri Hetlandi. Nú teir eru á nýggju Solan leiðini er teinurin til Føroya nógv longri enn til Scalloway ella Aberdeen. Men tey fýra av skipunum hjá reiðaríinum, sum arbeiða vestan fyri Hetland, hava so avgjørt at fara til Føroya heldur enn til Noregs, nú tey skulu brúka eina havn uttan fyri ES eina ferð um árið.

Sjálvur er hann ikki harri yvir, hvat teir leggja inn. Tað avger skrivstovan í Aberdeen og hevur hon valt Føroyar fyri øll skipini, sum eru vestan fyri Hetland. Um tað kann henda, at økta virkseimið har, fer at gera, at teirra skip oftari fara at koma til Føroya at skifta manning og keypa tænastrur, sigur kroatiski skiparin seg ikki vita. Men hann heldur umstøðurnar her eru sera góðar, so hví ikki eisini koma henda vegin leggur hann aftrat.

Av brúnni verður farið niður í maskinrúmið, har solumaðurin hjá MEST ger sær stóran ómak at greiða maskinstjóranum frá møguleikunum teir hava fyri at gera eisini smærri umvælingar her og annars at keypa tað teimum nýtist.

Jonhard Johannesen hjá Faroe Ship, sum tók við sum leiðari av Agency deildini í oktober, er sjálvandi fegin um, at eisini útlendsk frálandsskip koma til Føroya. Men hinvegin er hetta neyvan nógv meira enn ein dropi í havinum, tá hugsað verður um, hvat skipini leggja eftir seg, tó so, at alt ger mun, eisini tær tænastrurnar, sum oljuskipini keypa tað veri seg olju, proviant, vatn og aðrar tænastrur.

Kroatiski skiparin heldur tað annars vera eitt gott hugskot hjá føroyingum at bjóða fram so nógv ymsar tænastrur sum gjørligt, tí tá verður tað kanska meira áhugavert at koma henda vegin. Sum er verða flestu tænastrurnar veittar í Aberdeen, tí har hevur man drúgva siðvenju á økinum. Men er kostnaðarstøðið tað rætta, og tað loysir seg at koma til Føroya, so hví ikki leggur skiparin aftrat. Hann leggur tó dent á, at henda avgerðin liggur ikki á brúnni men á skrivstovunum í Aberdeen.

Vos Rassay er nú aftur á Solan-leiðini vestan fyri Hetland, har nýggja framleiðslan fer at byrja í næstum.

