



Rúni M. Hansen, stjóri fyri arktisku eindini hjá Statoil sigur við norskan netmiðil, at lægri oljuprísurin kann hava sunna ávirkan sum t.d. á kostnaðirnar. Mynd Kjetil Haanes

Rúni M. Hansen um lága oljuprísir: Sunt at tillaga ferð og kostnað

Deil:



Jan Müller

08.02.2015 - 15:19

Oljan.fo

Tað er ikki hvønn dag, at norskir oljumiðlar hava samrøðu við føroyingar í norsku oljuvinnuni. Men tað kemur fyrri. Nú um dagarnar prátaði portalurin nett.no við Rúna M. Hansen, stjóra fyri arktisku deildini hjá Statoil. Hann stendur eisini á odda fyri arbeiðinum

hjá Statoil í Føroyum og Grønlandi. Portalurin NETT NO skrivar, at í mun til so nógv onnur fólk í oljuvinnuni ber føroyski stjórin als ikki ótta fyri, at oljuprísurin er lækkaður so nógv.

“Eg havi verið nóg leingi í oljuvinnuni til at hava upplivað, at oljuprísurin hevur førkað seg millum 10 og 147 dollarar tunnuna. Broytingar eru ein partur av okkara vinnu, og tær taka vit eisini hædd fyri, tá vit leggja verkætlanir til rættis,” sigur Rúni M. Hansen við NETT NO.

Hann hevur staðið á odda fyri arbeiðinum hjá Statoil í arktisku økjunum síðani 2012. Hvørja viku ferðast hann úr Tórshavn til Oslo fyri at leiða arbeiðið í einum av mest sárbaru umráðunum í heiminum.

Rúni M. Hansen hevur sæð oljuprísir fara niður í helvt eftir einum hálvum ári og sæð, at fleiri feløg eru farin út úr verkætlanum ella útsett tær. Men Rúni M. Hansen “tek det heile med ro”, skrivar netmiðilin.

“Vit síggja nú eina tillaging av tempo og kostnaðum. Hetta er sunt fyri vinnuna.”

Hann er sjálvur vísur í, at olja og gass fara at hava ein týðandi leiklut orkusamansetingini (energimix) mong tíggjuár fram, men hann leggur stóran dent á, at kostnaðirnir mugu lækka. Og ein príslækking á oljuni kann hjálpa til.

“Vit mugu fáa nógv meira burtur úr hvørjari krónu vit brúka, og tað er nakað, sum veruliga fer at gagna felagnum, eigarunum og samfelagnum.”

Hansen og Statoil hava havt sum mál at vera millum fremstu oljufeløg í Grønlandi, men hevur Statoil tikið seg úr aftur trimum loyvum út fyri Vesturgrønland. Somuleiis hava franska GDF Suez og DONG tikið seg úr loyvum har. Onnur feløg so sum Shell, Maersk og Cairn hava útsett sínar verkætlanir har.

Rúni M. Hansen sigur, at avgerðin at taka seg úr loyvunum hevur einki við lækkaða oljuprísir at gera. “Eftir at hava eftir sett um møguleikarnar at gera fund og sammett hesar við onnur øki í heminum, hava vit gjørt av at lata innaftur loyvini.” Statoil varðveitir tó leitiloyvi í Eysturgrønlandi. Har er loyvistiðin 16 ár. “Men vit hava ongar ætlanir enn um at bora,” sigur Rúni Hansen.

Men Statoil sær tó framvegis stórar møguleikar í Barentshavinum.

“Barentshavið er eitt av økjunum, sum er kappingarført við mong onnur øki, og er tað eisini eitt øki, har Statoil hevur drúgvar royndir.”

Statoil fekk herfyri eina hjálpanði hond frá myndugleikunum, tá tað lýsti úrslitið av 23. útbjóðingini á norska landgrunninum, sum eisini fevndi um øki í eystara partinum av Barentshavinum.

Statoil stóð nevnliga á odda fyri at savna inn seismikk í hesum økinum í 2014 vegna 33 feløg.

Rúni M. Hansen sigur, at stórar vónir eru til at finna olju og gass í hesum økinum, men Statoil fer í næstum at varpa serligt ljós á Johan Castberg fundið, sum liggur har suðuri í Barentshavinum.

Statoil er fyrstøðufelag og eigur 50 % av Johan Castberg, meðan ítalska felagið Eni eigur 30 prosent. Ætlanin hevur verið at leggja eina rørleiðing til Veidnes í Nordkapp, men hetta er vorðið útsett fleiri ferðir.

Mett verður, at tað fer at kosta 60 mia. kr. at byggja út fundið. Oljuráðgevin, Thina Nordtvedt í Nordea segði herfyri á einum fundi í Fosnavåg Shippingklubb, at oljuprísurin skal vera 70 kr. tunnuna, fyri at fleiri av verkætlanunum í Barentshavinum kunnu lona seg at byggja út.

Hon vísti á , at Yme-feltið longu er lagt á hillina og kunnu bæði Johan Castberg og Gohta fara sama veg.

Rúni M. Hansen sigur, at Statoil í løtuni hyggur at Johan Castberg fyri at vita, um til ber at finna eina nóg góða fíggarliga útbyggingarætlan. Statoil er við at eftirmeta støðuna.

“Eftir eitt umfatandi leitiprogram í 2013 og 2014 brúka vit nú orku uppá at eftirmeta tey data, sum eru savnað. Hesi brúka vit til at meta um framtíðina við. Statoil leggur seg eftir at arbeiða uppá longri sikt, og oljuprísurin broytir ikki hetta í størri mun.

“Oljuprísurin hevur sjálvandi ávirkan á alt okkara virksemi og ikki bara verkætlanirnar í Arktis. Vit fylgja og síggja oljuprísinn yvir eitt longri tíðarskeið og ikki bara nakrar mánaðir.”

Rúni M. Hansen verður eisini spurdur um leitingina við Føroyar. Hann sigur, at dreymurin at finna olju við Føroyar hevur møtt mótgangi. Eftir at hava borað tveir turrar brunnar í 2014 hevur Statoil latið inn aftur til myndugleikarnar trý av fyra leitiloyvum. “Vit hava ongar víðari boriætlanir við Føroyar,” sigur føroyska leitistjórin.