



Føroyingar umvæla Stril Myster

Deil:



Jan Müller

26.01.2015 - 14:12

Oljan.fo

Fyrst í december mánaða í fjør kom eldur í maskinrúmið á norska frálandaskipinum Stril Myster, ímeðan tað var í vinnu í Karmsundinum í Noregi. Skipið bleiv síðani sleipað inn til Haugesund, áðrenn tað varð avgjørt, at tað bleiv GMC-skipasmiðjan í Stavanger, ið skuldi umvæla stóra eldskaðan.

Føroyska frálanda tænaustufelagið Faroe Offshore Service á Skála, ið hevur framt nógvar stórar frálandsuppgávur fyri GMC samtakið, lá ikki leingi á boðunum, tá ið boð komu frá

norska felagnum GMC-Yard, um at koma teimum til hjálpar við fólki, nógvum fólki, í sambandi við afturgerð av Stril Myster, eftir stóra eldskaðan í maskinrúminum fyrst í december mánaða í fjør. Arbeiðið skuldi av álvara byrja beint eftir árskiftið.

Júst um sama mundið hevði Faroe Offshore Service 25 mans í vinnu fyri GMC á eini verkætlan í Turkalandi, har felagið var í ferð við eina sokallaða "heat trace" uppgávu fyri amerikanska felagið Noble. Talan var um at leggja hita-elementir í allar gonguteigar og uttandura trappur á boriskipinum Noble Globetrotter II, ið skal bora í vetrarumhvørvi í Svartahavinum. Frammanundan uppgávuni í Turkalandi høvdu 9 menn frá Faroe Offshore Service verið í Benin í Suður Vestur Afriku eftir Globetrotter II, og arbeitt á leiðini úr Afriku til Turkalands.

Føroyingum so vant, so stóð ikki á hjá Faroe Offshore Service at finna ta tal av fólki, ið GMC-Yard hevði tørv á í Stavanger, og longu um árskiftið fóru teir fyrstu verkmenninir til arbeiðis í Stavanger. GMC-skipasmiðjan er granni hjá Rosenberg í Stavanger, og Faroe Offshore Service, ið eisini hevur góð viðurskifti við Worley Parsons Rosenberg, fekk í lag avtalu um, at føroyingarnir skuldu gista og fáa mat, í frálíka íbúðarumhvørvinum hjá Rosenberg. Tað er bert eitt hanagleiv at ganga frá Rosenberg til GMC Yard og GMC Electro, ið bæði liggja í grannalagnum.

Uppgávan við at umvæla Stril Myster er stór, og manngartalið frá Faroe Offshore Service er bert økt síðani byrjan, og í løtuni eru 35 føroyingar í vinnu umborð á Stril Myster, bæði á dag- og náttarvakt, har teir kýta seg at fáa umvælingina lidna innan 15. februar, - um ikki onnur óvæntað eyka arbeiði íkoma. Meginparturin av kaðalunum eru lagdir av nýggjum, allar talvur skiftar, transformarar og el-motorar verið í landi til vasking og umvæling, - samstundis sum at allir CAT-motorarnir hava verið "uppi" og eru eftirhugdir og settir í stand.

Møgster reiðarið er annars vælkent í Føroyum og við føroyingar. Fleiri av skipum teirra eru skrásett í Føroyum, og verða mannað av óføra føroyska frálandsfelagnum Thor Shipping í Havn.

Jógvan Eliassen, sølustóri hjá Faroe Offshore Service, sigur í viðmerking til Oljan, at hóast norski oljuíðnaðurin tykist at vera í "fríum falli" í løtuni, so eru útlitini fyri føroyska veitingarfelagið á Skála rímuliga góð fyri 2015. Felagið hevur lagt seg eftir at verða við til at bjóða uppá øðrvísi uppgávur á mekaniska økinum, eitt nú at umvæla boriútgerð, og í løtuni verður samráðst í fleiri ættir fyri at gerast undirveitari av maskinfólki og elektrikkarum til slíkar uppgávur - ikki bert í Norra, men kring allan knøttin.

