



Vos Hades á Havnini

Útlendsk oljuinnrás í Føroyum í januar

Deil:



Jan Müller

06.01.2015 - 16:02

Oljan.fo

Hóast einki oljufund varð gjørt á føroyska landgrunninum í fjør, og hóast oljuprísurin er í botni, so er kortini lív í oljuvirkseminum nær Føroyum, og tað gevur eisini sítt íkast til føroyska samfelagið.

Og okkurt bendir á, at januar mánaði fer at seta met í so máta. Ikki færri enn fýra útlendsk standbyskip hava boðað frá, at tey koma til Føroya í januar at skifta manning og keypa ymsar tænastr í landi.

Tað fyrsta av skipunum kom á Havnina mánakvøldið. Við Vos Hades eru 12 mans. Teir hildu so til á einum av hotellunum í miðbýnum seinastu nátt og vóru heintaðir av hýrúvognum týsdag, higani leiðin gekk í Vágur og víðari við Atlantic Airways til Keypmannahavnar.

Longu 9. januar kemur enn eitt av VROON frálandsskipunum til Føroya. Tað er Vos Westwind. Síðani koma Raasay 12. og Fabulus 15. januar. Orsøkin til at tey koma henda vegin júst nú er tann, at tey vegna skattaviðurskifti hjá manningini, skulu fara í aðra útlendska havn eina ferð um árið. Vanliga brúka skipini havnina í Lervick og Aberdeen.

Umframt at skifta manning tók Hades eisini proviant og vatn. Hesaferð varð ikki tørvur á bunkra eisini. Eisini hava handverkarar hjá MEST verið umborð og gjørt ymsar umvælingar.

Tað er Faroe Ship, sum er umboð fyri skipini, ið koma frá hálendska reiðarariinum Vroon Offshore. Tey hava heimstað í Aberdeen men brúka fyri tað mest havnina í Lervick, nú tey øll arbeiða vestan fyri Hetland.

Alt gekk uppá stás og var skiparin eisini sera fegin um, hvussu væl og skjótt allar tænastrnar úr landi vórðu avgreiddar, alt frá manningarskifti til tær ymsu tænastrveitingarnar skilur oljan.fo.

Vos Hades er standbyskip hjá boripallinum West Phoenix, sum arbeiðir fyri Total á LagganTormore feltinum miðskeiðis millum føroyska markið og Hetland.

Reiðarið hevur eini 10-15 frálandsskip til arbeiðis vestan fyri Hetland. Hesi skulu í havn eina ferð um mánaðin at skifta manning, so talan er um stórt vinnuvirksemi. Føroyingar, tað verið seg fyrirkur og eisini ymsar havnir kring landið, hava leingi arbeitt við at fáa bæði reiðari og oljufeløg, sum arbeiða nær markið, at fáa eyguni upp fyri møguleikanum at brúka Føroyar sum veitingarstað, nú teinurin oftani er stytri til Føroya enn til Lervick og Aberdeen, og har Føroyar eisini kunnu vera kappingarførar í aðrar mátar.

Vroon reiðarið er júst í ferð við at endurnýggja sín frálandsflota og verða fleiri standbyskip bygd í Kina. Hvør veit um ikki hesi eisini verða at síggja í Føroyum í framtíðini. Kann tað td. hugsast, at við nýggju skipunum fer reiðarið eisini at endurskoða, hvørjar havnir tað fer at brúka komandi árin, har nógv virksemi fer at verða nær føroyska markinum. Tað eru nevnliga nógvir fyrimumir við at brúka Føroyar sum útgerðarhavn av ymsum tænastrum. Tað hava MEST og Skálafjørðurin longu prógvað eins og aðrar havnir í landinum. Hesaferð átti høvuðsstaðurin so tørn. Men neyvan fara havnirnar í Suðri, Tvøroyri og Vágur at sova í tímanum heldur. Nú ræður so bara um at samskipa hetta virksemið sum best, soleiðis at Føroyar gerast vinnarin í kappingini við grannarnar.

