



Føroyar hava tørv á størri sleipibátum

Deil:



Jan Müller

28.12.2014 - 16:57

Oljan.fo

Skal nakar hugsingur verða um at gera Føroyar til ein framtíðar altjóða sjóvinnu- og tilfeingisdepil og fáa gagn av sjóvegis ferðsluni og flutninginum, sum fer fram í Norðuratlantshavi, so er avgerandi neyðugt við størri togaraorku ella sleipibáti í landinum.

Hetta sigur Páll Slættanes, sum í dag arbeiðir sum inspektørur hjá danska reiðaríinum Maersk Tankers. Páll var herfyri í Føroyum í sambandi við, at eitt av tangaskipunum hjá Maersk varð umvælt á Skálafjørðinum.

Hann er fegin um, at tað eydnaðist fyri fyrstu ferð nakrantíð at fáa eitt av teimum “bláu” skipunum hjá Maersk inn til Føroya at verða umvælt. Hann vónar, at hetta heldur ikki verður seinastu ferð og vísir á, at tað átti at verið lagamanni at lagt leiðina í føroyska havn at fáa ymsar neyðugar tænastr, tá skipini hjá Maersk eru á rutu tvørtur um Atlantshav.

“Eg fari í hvussu er at gera mítt til at fáa mínar starvsfelagar, ið hava ábyrgdina av fleiri stórum skipum, at vísa Føroyum størri ans í framtíðini,” segði Páll Slættanes, tá oljan.fo hitti hann herfyri.

Men her er eitt men. Tað er tann alt ov líttla togaraorkan, sum í dag er til steðar í Føroyum. Páll Slættanes sigur, at soleiðis sum umstøðurnar eru í dag við sleipibátum í Føroyum, so er eitt sindur vandamikið at fara til Føroya í hvussu er, meðan stormarnir herja.

“Vit blivu raktir næstan hvønn dag av stormum, nú meðan umvælingarnar fóru fram á Skálafjørðinum. Tíbetur hildu okkara endar. Men skuldi vanlukkan hent, at okkara endar slitnaðu, meðan høvuðsmotorurin varð umvældur við bryggju í Runavík, so eri eg ikki vísir í, um nakar av verandi sleipibátum í Føroyum hevði megnað at hildið Maersk Edgar.”

Páll Slættanes heldur tí tað vera í tøkum tíma, at føroyingar fara at umhugsa at fáa størri sleipibátar til landið. Í hvussu er verður tað neyðugt, um man ætlar sær at marknaðarføra Føroyar sum umvælingar- og veitingarstað. Við størri sleipibát meinar hann, ein, sum kann hava í minsta lagi 30-40 tons trekk.

“Hetta hevur so einki við júst hetta arbeiðið hjá MEST sum so at gera, sum gekk sera væl, men kanska onkur fyrirøka ella tað almenna ella bæði tvey í felag áttu at hugsað um møguleikan at útvega Føroyum ein størri sleipibát eitt nú til til at tæna verandi og komandi oljuvinnu. Og sjálvandi eisini aðrari vinnu. Sjálvur hevði eg verið rættiliga ivasamur at fara inn til Føroya við einum størri skipi á vetrartíð havandi togaraorkuna í huganum.”

Oljan.fo skilur, at tað hava verið tankar frammi um at útvega størri sleipibátar enn teir, sum eru í landinum í dag. Hetta átti eisini at verið ein almenn uppgáva, tá hugsað verður um trygdina og umhvørvið, nú vit bæði fáa vitjan av størri skipum og eisini vita, at heilt stór tangaskip javnan sigla framvið oyggjarnar. Og skulu vit vera partur av nýggju møguleikunum í sambandi við Arktis, so vil spurningurin um størri sleipibátar væl eisini vera av týðningi.