



Páll Slættanes, tekniskur inspektørur hjá Maersk Tankers útilokar ikki, at Maersk fer líta til Føroya í framtíðini, um umvælingin av Maersk Edgar á Skálafjørðinum eydnast væl. Mynd Jan Müller

Mærsk fer at hyggja nærri at Føroyum

Deil:



Jan Müller

08.12.2014 - 15:56

Oljan.fo

“Maersk Tankers eigur 80 skip, og eg fari nú at gera mínar starvsfelagar, sum umsita fleiri av hesum skipum, varugar við teir góðu móguleikar, sum eru fyri at umvæla skip, ið eru á veg um Atlantshavið, í Føroyum, Hetta sigur havnarmaðurin Páll Slættanes, sum sjálvur hevur ábyrgdina av 5 skipum. Eitt av hesum skipunum kom sunnumorgunin inn á Runavík at verða umvælt, og verður við hesi hending eisini skrivað søga, tí hetta er fyrsta skipið hjá Maersk reiðaríinum, sum nakrantíð er vorðið umvælt í Føroyum. Páll Slættanes heldur umvælingina av West Hercules og nú eisini einum Maersk tangaskipi kunna rudda slóð fyri nógvum veitingum í framtíðini. Oljan.fo hitti hann um dagarnar.

Fyrstu ferð Maersk skip verður umvælt her

Føroyingar eru at finna nærur kring allan knøttin til arbeiðis í olju- og frálandsvinnuni. Ein teirra er havnarmaðurin Páll Slættanes, sum seinastu 14 árin hefur arbeitt hjá danska reiðaríinum NORDEN, men sum frá 1. september skifti arbeiðspláss til eitt annað danskt reiðarí, nevnliga “Maersk Tankers”. Har trívist hann sera væl, og herfyri kom hann til Føroya fyri at vera hjástæddur, meðan tað fyrsta av teimum “Bláu” skipunum verður umvælt í Runavík.

Páll er 40 ára gamal, útlærdur skipsførari og flogskipari. Hann flutti til Danmarkar fyri umleið 10 árum síðani og dámar væl har, har hann býr saman við konuni Lindu, sum er hálvur íslendingur og hálvur føroyingur og trimum børnum.

Í dag arbeiðir hann sum tekniskur inspektørur hjá Maersk Tankers og hefur hann fleiri av skipunum hjá reiðaríinum um hendi. Hetta er stór og ábyrgdarfull uppgáva. Eitt nú skal hann tryggja, at skipini eru í góðum standi, og at alt umborð er fyrsta floks.

Tá eitt av skipunum hjá felagnum, “Maersk Edgar” nú um dagarnar setti kósina úr Grønlandi móti evropeiska meginlandinum, varð komið eftir, at ymiskar umvælingar skuldu gerast umborð.

“Sum føroyingur fylgi eg sjálvandi væl við øllum, sum hendir í Føroyum, og eg havi við stórum áhuga fylgt øllum tí, sum er skrivað um West Hercules á Skálafjørðinum, og her ikki minst á føroyska oljuportalinum. Hetta hefur verið sera positivt umtalað, og bæði eg sjálvur og fleiri av mínum starvsfeløgnum hava lagt hetta til merkis.

Og mær kom so til hugs, hví ikki eitt reiðarí sum Maersk, sum annars hefur so nógv tilknýti til føroyingar og Føroyar, ikki letur síni skip umvæla í Føroyum. Av tí eg eri føroyingur og kenni til hesi viðurskiftini, og av tí at skipið ikki fór at missa siglingstíð, so helt eg, at hetta mátti lata seg gera. Eitt spennandi projekt. Skipasmiðjan og MEST hava ikki roynt hetta fyrr. Tað hefur einki Maersk skip verið her nakrantíð fyrr. Hetta er tí ein góð og náttúrlig uppfylging av West Hercules. So tá teir kunnu lyfta uppgávuna við West Hercules, er hetta barnamatur.”

Og sum hugsað, so varð gjørt. Páll setti seg í sambandi við MEST og saman kannaðu teir so, um ikki Maersk Edgar kundi leggja leiðina inn í Føroyum, ávegis úr Grønlandi til Europa. Tá føroyskir handverkarar og veitarar megna at umvæla ein av heimsins størstu oljupallum, so átti einki at verið til hindurs fyri at tikið sær av einum av smærri tangaskipunum hjá Maersk eisini.

Soleiðis kom henda avtala í lag, og í skrivandi løtu liggur Maersk Edgar við bryggju í Runavík, har fólk frá MEST á staðnum taka sær av umvælingararbeiðinum, sum fer at vara í eina 4-5 dagar.

Føroya á leiðini

Páll Slættanes viðgongur, at hetta er ikki eitt stórt projekt, men stendur tað sína roynd og kvaliteturin er góður, so ivist eg ikki í, at mínir kollegar, tá teir skulu hava síni skip umvæld og hvørs skip eru ávegis um Atlantshavið, fara at hugsa sama veg.

Páll heldur avgjørt, at henda umvælingin av tí fyrsta Maersk skipinum nakrantíð í Føroyum kann vera við til at seta ringar í sjógvin á sama hátt sum West Hercules hevur gjørt tað.

Hann heldur annars, at Føroyar eru væl útgjörðar til at taka ímóti útlenskum skipum. MEST í Havn hevur so ikki sama móguleika at taka ímóti einum skipi sum hesum, men her hava teir so umstøður inni á Skálafjørðinum, sum higartil hava víst seg at vera sera væl virkandi.

-Tað er kanska eisini uppá tíðina, at eitt danskt reiðarí sum Maersk endaliga hyggur henda vegin, so tað ikki bara eru føroyingar, sum hyggja úteftir saman við Maersk?

“Tað haldi eg man gott kann siga. Nú kann man fara hinvegin aftur.”

Páll Slættanes er sjálvur fegin um sítt lutvíst nýggja arbeiði. Sum tekniskur inspektørur hevur hann ábyrgdina av umvælingum, av budgettinum og rakstrinum av tilsamans fimm skipum. Hann hevur eisini eftirlit við arbeiðinum, sýn ol. So er hann eisini backup fyri starvsfelagararnar, tá teir eru úti, og tá er talan um trý skip aftrat. Á skrivstovuni á Christianshavn í Kjøpinhavn, har Maersk Tankers heldur til, umsita tey tilsamans 50 tangaskip. Tilsamans eigur Maersk Tankers umleið 80 skip, harav ein partur verður rikin úr Singapore.

Hvussu tá við flúgviningini! Hann var so óheppin, tá hann var liðugur at útbúgva seg til flogskipara, at figgjarkreppan kom við nógvum uppsøgnum. Men hann hevur ikki slept flúgviningini sum hobby.

Hann tók útbúgvingina í Roskilde í tvey ár, og fyrstu tíðina arbeiddi hann so fyri eitt flogfelag í Sønderborg, Air Alsie. Hetta var VIP og sjúkraflutingur, serstakliga fyri stórar fyrirkur sum Lego og Danfos, sum eiga flogfær men sum so leiga manning. Men hetta gjørdist ikki tað stóra, so hann fór aftur til sítt gamla skipsfórarayrki og fór aftur til Norden, sum tá hildu tað vera áhugavert at royna ein navigatør á tí teknisku síðuni, sum er rættiliga óvanligt. Tí hetta plaga vanliga verkfrøðingar ella maskinmeistarar at taka sær av.

Hetta gekk óvanliga væl, og eftir fýra ár helt hann tað var uppá tíðina at royna okkurt nýtt aftur. Eftir 14 ár hjá Norden varð hann uppringdur av Maersk Tankers, sum buðu sær eitt gott arbeiði við góðari løn.

Koma aftur til Føroya

-Kemur Páll aftur til Føroya við familjuni at búgva?

“Vit vilja øll fegin aftur til Føroya at búgva, so tað haldi eg avgjørt. Tað er bara ein spurningur um tíð. Men hesar royndirnar eg fái nú eru sera hentar at hava við sær heim.

So um tað verður um 1,2,3 ella 4 ár er ikki so avgerandi. Men tað verður helst um ikki so langa tíð.

Tað er hálv tannað ár síðani, at hann var í Føroyum. Tí var tað sera gott at koma aftur til Føroya nú. Og Páll er sera ovfarin av at síggja, hvussu avbera væl Havnin er skrydd til jóla. Tað hevur hann ikki sæð í Danmark nakrantíð, at myndugleikar gera so nógv burtur úr, og hetta heldur hann vera eitt sera gott lívstekin eisini.

Páll Slættanes sigur at enda, at Føroyar eiga ikki at helma í at gera seg enn meira út til at vera virkin luttakari í sum eitt nú veitari til olju- og frálavavinnuna. Hann heldur, at bæði West Hercules og nú Maersk Edgar hendingarnar eru sera góð til at marknaðarføra Føroyar við. Í hvussu er fer hann sjálvur at gera sítt til, at Føroyar verða kendari sum veitingar- og umvælingarland.

