



Leitistjórinn hjá DONG, Jan Terje Edvardsen, vitjar føroyska básin á oljumessuni ONS í Stavanger í august, her hittir hann formannin í Oljuvinnufelagnum, Magna Arge. Mynd Jan Müller/oljan.fo

DONG spennir seg út á Atlantsmótinum

Deil:



Jan Müller

19.11.2014 - 10:13

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Undir yvirskriftini “DONG - a major West of Shetlands player” - DONG ein stórir leikari vestan fyri Hetland, greiddi ein av serfrøðingunum hjá felagnum, Christian Georgij Svendsen, frá virkseminum og ætlanunum hjá danska orkufelagnum á oljumessuni í Stavanger í heyst. DONG hevði ein stóran bás á ONS og sum vera man lögdu føroyingar, sum bæði luttóku á og vitjaðu ONS í stórum tali, leiðina inn á básin hjá DONG at frætta um spennandi arbeiðið hjá felagnum á Atlantsmótinum (Atlantic Margin).

Ta einu lötuna vóru ikki færri enn triggir føroyskir borgarstjórar millum áhoyrarnar umframt fleiri umboð fyri føroyskar fyrirtøkur, ið forvitnast eftir at frætta, hvørjar vónir danska felagið hevur til leiðirnar millum Hetland og Føroyar.

Christian Svendsen málaði eina rættiliga áhugaverda og bjartskygda mynd av danska virkseminum á Atlantsmótinum, nú DONG er eitt av undangongufeløgnum, tá tað snýr seg um leita eftir og troyta kolvetni í økinum í næstu framtíð.

Ikki minst eru tey hjá Dong spent um ta komandi kollveltandi hendingina vestan fyri Hetland, tá sett verður á gassgoymslurnar í økinum fyrstu ferð nakrantíð. Fyrsta gassframleiðslan burturav á Atlantsmótinum fer í gongd um fáar mánaðir. Franska felagið Total er fyrstøðufelag, meðan Dong er einasti partnarin. Feløgini hava staðið fyri eini sera kostnaðarmiklari útbygging nú í fleiri ár, og um fáar mánaðir verður skruvað frá fyrsta gassinum. Útbyggingin fevnir um, at gassútbúnaður er settur upp á havbotninum skamt millum Hetland og føroyska markið, á Laggan Tormore leiðunum, og er hesin knýttur í eina langa rørleiðing, sum gongur til lands og endar á eini nýggjari gassverksmiðju í Sullom Voe í Hetlandi.

Europa hungRAR eftir gassi og vil eisini verða minni heft at russiskum gassi og skal gassið av Atlantsmótinum vera við til at nøkta henda eftirspurning. Hetta er eisini ein av orsökunum til, at eitt nú Dong varpar ljósið á føroyslu undirgrundina, har roknað verður við, at nógv gass finst í undirgrundini.

Í áhugaverdu framløgu síni á ONS greiddi Christian Svendsen frá øllum hesum umframt at vísa á, hvussu aðrar útbyggingar í økinum so sum Edradour og Glenlivet í framtíðini fara at knýta í gassrørleiðingina frá Laggan Tormore feltunum vestan fyri Hetland.

Hann vísti eisini á aðrar møguligar útbyggingar av feltum tætt føroyska markinum í framtíðini. Her fyrst og fremst Rosebank oljukeldan, sum bert liggur fáar kilometrar frá markinum. Hóast steðgur er komin í fyrireikingarnar av hesi útbygging, so verður kortini arbeitt miðvíst við at fyrreika útbyggingina, sum tó verður seinkað.

Sunnan fyri Rosebank liggja fleiri aðrar oljukeldur so sum Cambo, Tornado og Suilven. Her arbeiðir Dong saman við sínum partnerum, sum m.a. eru OMV og Chevron, við eini sokallaðari "Hub" útbyggingarætlan, har tú útbyggir tey ymsu feltini og síðani knýtir tey í eitt framtíðar framleiðsluskip á Rosebankleiðini fyri norðan. Á henda hátt fær tú bygt út fleiri smærri keldur, sum annars einsamallar (stand alone) ikki høvdu verið lønandi at bygt út. Hetta er júst tað sama, sum hendir við gassútbbyggingini hjá somu feløgum vestan fyri Hetland.

Í framløgu síni á ONS messuni greiddi DONG serfrøðingurin eisini frá móguleikanum at knýta framtíðar keldur á føroyska landgrunninum uppí undirstøðukervið bretsku megin markið. Og áhugavert er at merkja sær, at DONG er sera virkið báðumegin markið. Felagið var við til at bora Súla Stelkur vestan fyri Rosebank, og møguliga fer tað eisini at bora á Marjunleiðini vestan fyri Tornado og Suilven har suðuri við markið.

Tað er tí greitt, at eftir at Dong gjørdist fyrstøðufelag á føroyska landgrunninum fyri tíð síðani, hevur tað fingið ein vaksandi og týðandi leiklut í framtíðar leitingini eystan fyri Føroyar.

Og hyggja vit so eftir seinastu útbjóðingini á bretskum øki vestan fyri Hetland, so er Dong við í fleiri av loyvunum við Total sum fyrstøðufelag. Eisini er Dong við í loyvum vestan fyri Hebridurnar, Suðuroyggjar saman við OMV sum fyrstøðufelag og Statoil.

Seinastu tíðina hava vit frætt um sparingar hjá DONG, men sum skilst hava hesar enn ikki rakt virksemd vestan fyri Hetland ella eystan fyri Føroyar. Tað lovar væl.

Nú verður so bíðað eftir at frætta, hvat DONG og annars eisini hini feløgini, sum hava loyvi í Føroyum, fara at gera við síni loyvi, nú ongir brunnar eru eftir, og nú arbeiðsuppgávurnar eru ella eru um at vera lidnar. Hvat tó enn hendir við teimum fyra loyvunum, sum Statoil er fyrstøðufelag fyri, og har Dong er partur av tveimum teirra, so heldur Dong undir øllum umstøðum fram við sínum arbeiði á tess nýggju loyvum í Føroyum, 018 og 019, sum liggja í Marjun-umhvørvinum í tí “gamla” Gullhorninum. So hóast turrar brunnar í summar er framvegis gongd í føroysku oljuleitingini, um enn á einum lægri støði enn fyrr.

Leitistjórin hjá Dong, Jan Terje Edvardsen segði herfyri við oljan.fo, at tey innan eitt til háltannað ár fara at gera av, um tey skulu átaka sær eina boring í Marjun økinum. Um tað kemur so langt, so er greitt, at felagið eisini skal út at leita eftir partnerum fyri at deila váðan.

Samanumtikið kann tí sigast, at hóast leitivirksemið á føroyska landgrunninum er sera avmarkað fyri tíðina við nógvum ókendum faktorum, so er virksemd hinumegin markið uttan iva við til at halda lív í vónunum hjá bæði oljufeløgum og føroyskum myndugleikum, at olja og gass fyrr ella seinni verða funnin á landgrunninum.



