



Monica Mæland, vinnuáráðgjafi í Noregi. Mynd: Jógvan H. Gardar

FAS-skipanin kann verða rakt av norskum tiltøkum

Jógvan Hugo Gardar

03.11.2014 - 17:02

Oljan.fo

Føroyingar hava við altjóða skipaskrásetingini, FAS, megna at fáa skrásett skip sum sigla innanskerðs í øðrum londum, og sum vanligu vildu verið skrásett í tí landinum har tey hava sínar føstu uppgávur. Millum annað sigla nógv FAS-skip í Noregi, við norskum eigarum og við uppgávum sum bara eru millum norskari havnir.

Hetta hevur líka síðani verið eitt evni fyri bæði myndugleikar og ikki minst manningarfeløgini, ið ikki dáma at teirra sáttmálar í Noregi ikki verða fylgdir.

Nú røktist fyri at norska stjórnin ætlar at gera okkurt við norska lóg, og gera broytingar sum fara at fáa skip úr millum annað FAS og yvir í norsku NIS-skipanina.

Norski vinnuáráðgjafarin, Monica Mæland, hevur heitt á eina nevnd sum arbeiðir við spurningum knýttum at viðurskiptunum hjá teimum sum sigla innanskerðs í Noregi.

Dagligur leiðari í norska skiparafelagnum, NSOF, Hans Sande, sigur í eini viðmerking í dag at hetta nú skal kannast nærri. Hann situr í hesi nevndini, ið kallast "fartsområdeutvalget".

- Stjórnin ynskir at vit skulu koma við einum uppskoti um hvussu leggjast kann til rættast so skip sum í dag eru undir fremmandum flaggi, men sum norðmenn eiga, kunnu flaggast inn undir NIS (norsku altjóða skipaskrásetingina), sigur Sande. Meiningin við hesum er eisini at tryggja norskum sjófolkum arbeiði á hesum skipunum, sum í dag fyri ein stórum part eru mannaði av útlendingum, hóast skipini at kalla bara sigla millum norskar havnir.

Umframt ferðslu innanskerðs, so vísir Hans Sande eisini á at partar av flotanum í oljuvinnuni eisini hevur stóran áhuga í hesum spurninginum, og at tey gjarna vilja hava fleiri av hesum skipunum á norska landgrunninum undir norskt flagg.