



West Hercules er ein av boripallunum sum nú er á veg yvir um hav. Mynd: Jógvan H. Gardar

Spælið um boripallarnar á norska landgrunninum

Jógvan Hugo Gardar

29.09.2014 - 13:52

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Seinastu mánaðirnar hevir eitt umfatandi orðaskifti verið um hvat sum hendir í norsku oljuvinnuni. Fleiri boripallar eru á veg av norska landgrunninum, og túsundtals arbeiðspláss eru hótt. Norskir fakfelagsleiðarar sum oljan.fo hevir tosað við siga at støðan er ørkymlandi. Teir siga at tann stóri spurningurin hjá teirra limum er um teir skulu siga upp, ella royna at sleppa við til nýggjar uppgávur uttanfyri Noreg.

Hetta er ikki nakar undirgangur, og míni ráð til mínar limir er at royna at fylgja við boripallunum til nýggjar uppgávur aðrastaðni, serliga tey sum eru í eldra endanum av arbeiðslívinum, sigur ein sum í summar hevir stríðst fyri at tryggja arbeiðsplássini fyri fleiri hundrad starvsfelagar.

Eygleiðarar kalla tað sum hendir eitt stríð um hvussu nógv oljufeløgini vilja gjalda fyri at leiga boripallarnar. Seinastu tíðina hevur ikki verið óvanligt at oljufeløgini rinda millum 400.000 og 600.000 dollarar um dagin fyri leigu av boripallunum.

Tríggir boripallar til yvurs

Í summar hevur Statoil parkerað tríggjar boripallar av ymiskum orsøkum. Lættast var tá teir lögdu Ocean Vanguard-boripallin, tí teir vístu á at hann manglaði trygdarútgerð sum skuldi forða fyri at eldur kundi koma í. Hetta hóast boripallurin hevur havt somu loysn síðani hann var nýggjur, og annars hevur havt undantaksloyvið frá norskum myndugleikum nettupp orsakað av hesum, tí ein onnur loysn er umborð. Men Statoil brúkti hesa grundgevingina tá teir søgdu upp avtaluna.

John Økland, tíðindamaður hjá offshore.no, sigur í eini viðmerking, at Statoil fyrst legði Ocean Vanguard, áðrenn teir eisini lögdu Scarebo 5 og COSLPioneer. Hesar báðar seinnu pallarnar siga teir at teir ikki hava brúk fyri í lýtuni, og tí skulu teir liggja tað sum er eftir av árinum. John Økland sigur at tað er í øllum førum tann alemma frágreiðingin.

Hann spyr hvussu í allari víðu verð ein fyritøka sum Statoil kann leggja so illani til rættis at tríggir boripallar eru til yvurs, tí fyritøkan sigur samstundis at tað ikki kemur at merkja framleiðsluna, at tríggir boripallar ikki eru í framleiðslu. Tað er okkurt sum ikki hongur saman her, sigur Økland. Hann heldur at hetta fyrst og fremst er ein ætlan har oljufelagið roynir at trýsta prísir á boripallinum niður.

Fleiri viðmerkjarar hava víst á at oljufeløgini ikki tosa so nógv um prísirnar fyri at leiga boripallar. Nú verða teir bara lagdir, og orsøkin er millum annað at tað er ikki nokk at gera.

Átta boripallar lagdir

Higartil í ár eru avtalur fyri átta boripallar uppsagdar, og komandi tvey árin missa til samans 15 boripallar uppgávarnar og standa uttan avtalur.

Avtalurnar eru uppsagdar fyri hesar átta - harímillum teir tríggjar sum Statoil hevur tikið úr framleiðsluni:

- * *Transocean Leader*
- * *Transocean Searcher*
- * *Island Innovator*
- * *Transocean Spitsbergen*
- * *West Venture*
- * *Bredford Dolphin*
- * *Deepsea Atlantic*
- * *Transocean Barents*

Meðalleiguprísurin fyri ein dag er 477.000 dollarar fyri hesar pallarnar. Tá nýggjar avtalur skulu undirskrivast kann roknast við at oljufeløgini royna at trýsta prísirnar undir 400.000 dollarar.

Prísurin skal niður

John Økland vísir á at í meðal eru 12 avtalur gjørdar um árið á norska landgrunninum fyri leigu av boripallum. Meðalprísurin hevur ligið um 520.000 dollarar. Prísurin á leiguni avhongur av tíðspunktinum avtalan er undirskrivað, og hvussu lang avtalan er. Men havandi í huga ein meðalprís uppá 520.000 dollarar sum skal kroystast nið um 400.000 dollarar, so er talan um ein prís sum er minst 23 prosent lægri enn tann sum higartil hevur verið galdandi.

Økland sigur at tað vit her síggja er at oljufeløgini í dag ikki ynskja at gjalda meir, og at prísurin er so lágur nú, at fleiri av feløgnum sum eiga boripallar, sum til dømis North Atlantic Drilling, nú heldur senda boripallarnar til uppgávur aðrastaðni í heiminum.

Fyri Skálafjørðin og Føroyar kann hetta merkja at fleiri líknandi uppgávur sum hon við West Hercules kunnu koma hendanvegin, tá norsku boripallarnir skulu yvir til Amerika at bora.