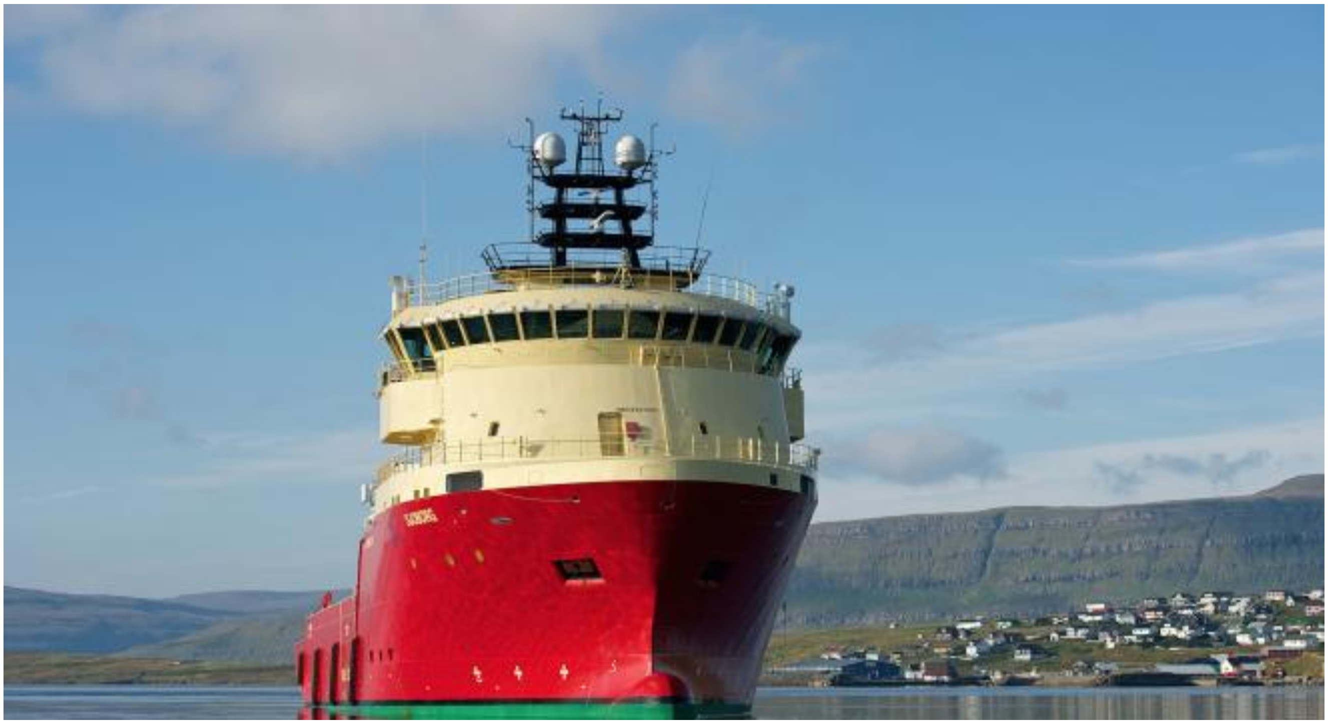

Sjóborg heldur fram hjá Statoil

Deil:

Jan Müller

26.09.2014 - 11:06

Oljan.fo

Tað gjørdist ikki nógv hvíld hjá manningini á Skansi-farinum Sjóborg á hesum sinni, og gott tað sama. Sambært spotlistunum hjá meklarafyritøkunum hevur Statoil tryggjað sær víðari tænastur frá Sjoborg.

Jens Meinhard Rasmussen, stjóri í Skansi Offshore váttar fyri oljan.fo, at avtala er gjørd við Statoil dag fyri dag, upp til 21 dagar.

Í Norðsjógvinum velja nógv oljufeløg at dekka ein stóran part av teirra tørvi við skipum úr spotmarknaðinum. Sáttmálar, sum eru longri enn 45 dagar, verða vanliga nevndir langtíðarsáttmálar.

»Eldborg», sum hevur arbeitt fyri Statoil Tanzania, verður væntandi eisini at síggja í spotmarknaðinum í Norðsjónum. Skipið hevur arbeitt í Tanzania og Mozambique, men er nú ávegis til Norðsjógvin aftur.

Hini trý skipini hjá reiðarínum hava øll longri sáttmálar. Saeborg og Tórsborg fram til 2018, meðan sáttmálin hjá Kongsborg gongur út í 2015 men við møguleika fyri at longja hann.

Sum skilst eru bæði Statoil og Skansi Offshore sera væl nøgd við samstarvið í Føroyum bæði undir teimum báðum boringunum og eisini ta tíðina Sjóborg hevur veitt tænastur í sambandi við umvælingararbeiðið á West Hercules pallinum.