



Boa Thalassa, sum ger elektromagnetiskar kamningar fyri Statoil komandi dagarnar.

Kanna føroysku undirgrundina meira gjølla

Deil:



Jan Müller

31.08.2014 - 11:02

Oljan.fo

Hóast tað mundi koma ávart á mong, at báðir brunnarnir á landgrunninum í ár vóru turrir, so er einki, sum enn bendir á, at ojuleitingin er søga. Tvørturímóti frætta vit um økt kanningsvirksemi á landgrunninum.

Í løtuni eru ikki færri enn tvær ymsar kanningarverkætlanir í gongd, ein har tað verður skotin seismikkur og ein, har elektromagnetiskar kanningar verða gjørdar. Aftrat hesum eru aðrar kanningar ávegis.

MRCC boðar á heimasíðu síni frá hesum kanningum. Ramford Challenger hefur skotið seismikk síðani 31. Juli og heldur fram til uleið 4. September. Her er talan um eina rættiiga umfatandi kanning, sum verður gjørd av seismikkfelag og oljufeløgum í felag.

Hin kanningin, sum skuldi byrja í dag, er umbiðin av Statoil og er hon ein elektromagnetisk kanning. Hon fevnir um tvær linjur frá Súla Stelkur leiðini við markið og heilt vestur móti Føroyum, her eisini framvegis Brugdan 2 leiðini.

Sambært Rúna M. Hansen, stjóra í Statoil hefur felagið tikið stig til hesa kanningina fyri betri at skilja føroysku jarðfrøðina og eisini fyri at síggja, hvussu tjúkt basaltið er, tá tað nærkast landi. Henda kanningarætlanin er mett at kosta 25 mill. kr.

Tað er greitt, at umrøddu kanningar, kunnu fáa stóran týdning fyri framtíðar leitivirksemið við Føroyar. Statoil er fyrstíðufelag fyri fýra loyvi, meðan DONG er fyrstíðufelag fyri tvey loyvi. Sum skilst er DONG í løtuni í ferð við at endurtulka seismikk, sum er skotin í teirra loyvisøkjum, eitt nú nærhendis Marjun oljuleiðini, sum varð funnin í 2001.

Jan Terje Edvardsen, leitistjóri hjá DONG segði við oljan.fo herfyri, at DONG fer innan eitt til háltannað ár at taka støðu til, um tað skal bora ein brunn ella lata loyvini innaftur. Tá tann avgerðin verður tikin og felagið móguliga metir seg klárt til at bora verður farið at finna partnara at deila váðan. Sum er eigur DONG loyvini einsamalt.

ExxonMobil, OMV og Atlantic Petroleum

Hini trý feløgini, sum enn eru partur av leitingini í Føroyum, eru ExxonMobil, OMV og Atlantic Petroleum. Enn hava tey ongar viðmerkingar havt til úrslitini av seinastu boringunum og hvørja móguliga ávirkan tey hava á teirra framtíð her.

Tað vit vita er tó, at eysturrikska felagið OMV fleiri ferðir hefur gjørt vart við, at tað metir Atlantsmótið te. økið millum Hetland og Føroyar sum eitt av sínum kjarnuøkjum og hefur tí eisini ognað sær lut í fleiri loyvum bæði í Føroyum og Bretlandi. Felagið hefur seinastu árin keypt seg inn í øll loyvini í Føroyum, har Statoil er fyrstíðufelag og hefur harvið ein sera virknan leiklut í føroysku leitingini. Spurningurin nær OMV fer at átaka sær leiklutin sum fyrstíðufelag við Føroyar, hefur eisini onkuntíð verið frammi. Svárið kenna vit tó ikki.

Hvat ExxonMobil viðvíkur, so er tað framhaldandi partur í trimum av fýra loyvum, har Statoil er fyrstíðufelag. Nú fleiri av hesum loyvi ikki ganga út fyrr enn um 1-2 ár og Statoil er farið undir at gera nýggjar kanningar á Føroyaøkinum, kann roknast við, at amerikanska oljufelagið fer at fylgja Statoil - “to the bitter end”, sum tikið verður til.

ExxonMobil er heimsins størsta oljufelag og hevur veruliga tørv á at gera nýggj stór fund í heimshøpi. Tað borar í løtuni ein týðandi brunn í Karahavinum í Arktis saman við russiska Rosneft. Verður tann brunnurin eitt vónbrot, so vil tað merkja, at felagið fær ilt við at skula rýma úr einum øki sum Føroyum, har allar súðir enn ikki eru syftar.

Jarðfrøðingar hjá Statoil hava eisini fyrr sagt, at eitt av loyvunum í Føroyum, loyvi 016 og eisini nevnt Kúlubøkan skal goyma ein risastóran struktur, sum kann goyma ein gasselefant. Eisini her er ExxonMobil partnari.

Loksins hava vit so føroyska oljudvørgin Atlantic Petroleum - í hvussu er sammeta vit við ExxonMobil og Statoil -, sum framvegis er partur í tveimum loyvum í Føroyum. Nú Brugdan var turr er sjálvandi spurningurin, hvat felagið fer at gera í Føroyum í framtíðini. Felagið er vorðið alt meira virkið bæði í Bretlandi og Norra, so áhugavert verður at fylgja við, hvørja strategi felagið fer at leggja fyri luttøkuna í føroysku leitingini í framtíðini.

Hitt føroyska oljufelagið Faroe Petroleum, sum eins og Atlantic Petroleum hevur verið partur av leitingini við Føroyar frá byrjan, gjørdi í fjør av at taka “time out” í Føroyum.

Eftir stendur so at síggja, um tað verða onnur nýggj oljufeløg, sum kunnu fara at vísa Føroyaøkinum ans - og í hvønn mun komandi marknaðarføringin av landgrunninum fer at bera ávøkstur.

