



West Hercules á Skálafjørðinum. Tilgjørd mynd.

# Risa oljupallur á Skálafjørðin til umvælingar

Deil:



Jan Müller

16.07.2014 - 11:59

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Tað hevur eydnast MEST-samtakinum at gera avtalu við norska borifelagið Seadrill um at taka boripallin West Hercules inn til Føroyar til umvælingar, tá pallurin er liðugur at bora Súla Stelkur leitibrunnin á landgrunninum. Umframt vanligt umvælingararbeiði skal pallurin eisini lúka ymisk krøv, nú hann einaferð til heystar skal bora í kanadiskum sjógvi. West Hercules pallurin telist millum teir størstu boripallarnar í heiminum, og undan

boringunum í Føroyum hevur hann staðið fyri fleiri av boringunum hjá Statoil í Barentshavinum.

### **Stór hending fyri Føroyar**

“Hetta er ein stór hending ikki bert fyri MEST samtakið men eisini fyri allar Føroyar,” heldur ein ikki sørt feigin Mouritz Mohr, stjóri, sum nú sær fruktirnar av einum miðvísnum arbeiði og samstarvi við norska borifelagið Seadrill.

Í løtuni arbeiða umleið 20 fólk hjá PAM Offshore Service við uppgávum bæði offshore og onshore í sambandi við boringina á landgrunninum. Hetta talið kann nú gerast uppafur størri, tá boripallurin kemur á Skálafjørðin aftaná boringina á Súla Stelkur leitimiðinum. PAM er dótturfelag hjá MEST.

### **Fýra hjálparskip til Føroya**

Mouritz Mohr sigur við oljan.fo, at tað er enn ikki endaliga greitt, hvussu umfevandi umvælingararbeiðið verður, tá pallurin kemur á Skálafjørðin, men uttan iva vera her fleiri uppgávur, eitt nú skulu tvær av skrúvunum skiftast út.

Pallurin siglur við egnari hjálp, men norska fyrirtøkan hevur avgjørt at senda tveir stórar togarar og ein ankarhandlara umframt ein stóran arbeiðsbát til Føroya, tá pallurin verður fluttur inn á Skálafjørðin. Og har verða teir so liggjandi ta tíð tað tekur at umvæla pallin.

### **Úr Føroyum til Kanada**

West Hercules fer at liggja miðskeiðis á fjørðinum út fyri oljuhavnina í Runavík, har fjørðurin er breiðastur, og dýpið er í lagi. Ætlanin er so, at arbeiðsfólk skal flytast umborð á pallin við hóskandi flutningsbáti. Pallurin fær ikki liggið við bryggju, tí hann stingur so djúpt. Men tað er eingin trupulleiki at gera umvælingarnar, meðan pallurin liggur úti á fjørðinum.

Ein orsök til at avtalan er fingin í lag er tann, at pallurin eftir boringina í Føroyum skal til Kanada at bora brunnar fyri Statoil út fyri New Foundland. Mett verður ikki, at tað er neyðugt at fara aftur til Noregs at gera umvælingarnar, áðrenn hann skal til Kanada, nú hesar kunnu gerast í Føroyum.

### **Álit millum partarnar**

Mouritz Mohr sigur víðari, at tey hava gjørt sær stóran ómak við at fáa hesa avtaluna í hús. Samstarvið, sum longu er á pallinum og í landi, hevur verið við til at skapa álit millum partarnar, og hevur tað eisini havt stóran týdning, at PAM hevur sett feltverkfrøðing til burturav at standa fyri uppgávuni. Tað er Bjarni Prior, sum hevur verið nakrar ferðir í Norra saman við stjóranum, har teir hava samskipt við Seadrill og kunnað seg við umstøðurnar.

Tað er greitt, at stóra og spennandi arbeiðsuppgávan fer uttan iva at seta ringar í sjógvin, soleiðis at eisini aðrir føroyskir undirveitarar kunnu gerast partur av verkætlanini.

### **Frágreiðing gjørd um umstøðurnar**

Mouritz Mohr sigur annars seg vera sera fegnan um góða samstarvið við oljuútgerðarhavnina í Runavík Atlantic Supply Base og við Tórbjørn Jacobsen, havnameistara. Saman við teimum og øðrum er gjørd ein drúgv frágreiðing um allar umstøðurnar á fjørðinum, nakað eigararnir av pallinum hava verið sera væl nøgdir við.

### **Statoil eisini týdning**

Umboð fyri North Atlantic Drilling, sum umsitur pallin, er komið úr Kanada til Føroya at hyggja eftir umstøðunum her, nú í góðari tíð áðrenn pallurin fer at nærkast landi.

Statoil, sum hevur leigað pallin til uppgávur bæði í Føroyum og nú eisini í Kanada, hevur eisini stuðlað PAM í tess royndum at fáa pallin inn á Skálafjørðin at verða umvældan. Mouritz Mohr sigur seg vera væl nøgdan við samstarvið við Statoil eisini.

### **Gott samskipti**

Oljan.fo spurdi Mouritz Mohr, hvussu tað kennist, nú avtalan við Seadrill er komin undir land!

“Vit hava leingi havt samskipti við Seadrill. Vit føldu alt fyri eitt, at hetta gekk væl, og eftir at eitt av teirra fólkum hevði vitjað í Føroyum og sá umstøðurnar her, kom glið á. Tað er nú einaferð so, at tá man fær útlendingar til Føroya at hyggja, so blíva teir oftani uppá ein ella annan máta ovfarnir av at síggja, hvussu góðar umstøður vit hava í Føroyum.

### **Týðandi varði í oljumeningini**

Vónandi finna vit olju við Føroyar og kunnu fara undir framleiðslu, men hesa uppgávuna at taka ein pall inn á ein føroyska fjør til umvælingar meti eg eisini sum ein týðandi marknavarðia fyri føroyska oljuvinnu. Vit kunnu við hesum prógva, at tað eisini ber til at taka allar inn í Føroyum, og at fyrirkur kunnu hava álit á, at tað ber til at gera arbeiði her.

Hetta kann so í longdini gerast eitt gott CV ikki bert fyri MEST samtakið men fyri allar Føroyar. Tað koma so eisini at vera aðrar tænar uttan um, sum so eisini skulu sleppa at prógva sítt virði. Eg haldi eisini at útlendski eigarin vísir okkum stórt álit at koma til Føroya við pallinum og gera umvælingarnar her.”

Annars hevur Mouritz Mohr í fleiri ár fylgt við gongdini í grannalondunum, har teir eru farnir at taka niður gamlar allar, tað sum verður nevnt “decommissioning” og sum kann geva nógv arbeiði til eitt nú skipasmiðjur.

So henda fyrsta royndin at taka ein pall inn á Skálafjørðin kann gerast ein lovfjøl til aðrar og komandi uppgávur av sama slag.