



BP skal brúka 100 mans til útbygging av Sullom Voe oljuterminalinum í Hetlandi.

BP tørvar fólk til oljuvinnuna á Atlantsmóti

Deil:



Jan Müller

05.07.2014 - 22:18

Oljan.fo

Bretska oljufelagið BP, sum er mest virkna oljufelagið á Atlantsmótinum tvs. økinum millum Hetland og Føroyar, søknast nú eftir fólki at arbeiða í tí skjótt vaksandi oljuídnaðinum á hesum leiðum.

Nú BP og eisini onnur oljufeløg eru við at fremja stórar útbyggingar av bæði olju- og gasskeldum vestan og eystan fyri Hetland krevur hetta bæði ábøtur og útbygging av einum tí størsta oljuterminalinum í Norðureuropa, Sullom Voe nærhendis Lervick

Søgan um Sullom Voe er long og áhugaverd. Terminalurin varð bygdur við iniciativi frá BP fyri nærum 40 árum síðani og hefur hann síðani tá tikið ímóti olju frá meira enn 20 oljukeldum báðumegin Hetland umboðandi 20 til 30 oljufeløg. Og hann er ikki bara framvegis í gongd - hann stendur til at verða útbygður fyri milliardir fyri at nækta tørvin av teimum mongu útbyggingunum og heilt nýggju keldunum.

Uppgávan hjá Sullom Voe er at virka sum eitt slag av buffara millum oljukeldurnar kring Hetland. Oljan kemur fyrst til Sullom Voe, har hon verður reinsað og atskild og síðani flutt við tangabátum ella rørleiðingum víðari inn á meginlandið og her í stóran mun til St. Fergus terminalin í Skotlandi.

Sambært nýggjum tølum frá BP, so verður Sullom Voe framhaldandi eitt knútapunkt og kjarni í øllum tí stóra virkseminum hjá eitt nú BP, sum hefur sett sær fyri at troyta olju- og gassríkidømið, ið ikki minst finst eystan fyri Føroyar.

Komandi seks árin fara at verða gjørdar íløgur í hesum grannalagi Føroya fyri meira enn 25 mia. dollarar ella knappar 150 milliardir kr. Her er bæði talan um at byggja út nýggjar oljukeldur og at útbyggja verandi keldur og eisini um at menna tøkna, soleiðis at meira av olju fæst upp úr undirgrundini á bretska landgrunninum.

BP ger í løtuni íløgur í Sullom Voe saman við partnarum fyri meira enn 10 mia. kr. Í hesi íløgu er eisini eftirspurningur eftir 100 oljuarbeiðarum at arbeiða á terminalinum. BP er nú farið at finna arbeiðsfólk til störvini í Sullom Voe og er greitt, at Aberdeen er eitt pláss, har man fer eftir fólk. Tað tekur bert 50 minuttir at flúgva frá Aberdeen til Hetlands. Men tað er ikki bara sum at siga tað at fáa fólk úr Skotlandi til Hetlands at arbeiða, tí talan er um eitt pláss langt frá Skotlandi.

BP hefur so roynt at finna loysnir fyri at fáa fólk til arbeiðis í Hetlandi og ein loysn er at brúka skipanir, sum longu eru kendar í frálavinnuni, har tú arbeiðir nakrar vikur úti og so heldur frí heima í nakrar vikur. Her verður umhugsað, at man brúkar hesa skipan á landi eins og offshore, tvs arbeiðir tvær vikur á landi og so heldur frí trýggjar vikur heima, júst soleiðis sum arbeiðt verður á pallunum offshore. Hetta er móguliga ein rotatiónsskipan, sum kann gera tað meira áhugavert at arbeiða í oljuvinnuni á landi í Hetlandi.

Føroyingar finnast alla staðni í altjóða oljuvinnuni, og eingin ivi er um, at føroyingar eisini hava móguleika at finna sær arbeiði í vaksandi oljuvirkseminum hjá okkara næsta granna Bretlandi, nú útbyggingar fyri meira enn 100 milliardir gerast veruleiki komandi árin.