



Jørgen Holme, stjóri hjá Atlantic Airways errin av at kunna arbeiða fyri norska oljufelagið Statoil. Myndatøka Jan Müller/oljan.fo

Jørgen Holme: Errin av at arbeiða fyri Statoil

Jan Müller

21.06.2014 - 23:59

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Tað var ein væl upplagdur Jørgen Holme, sum nú um dagarnar kundi leggja fram nýggju strategiina hjá Atlantic Airways. Henda fevnir í ávísan mun eisini um flúgvíng í sambandi við fráländavinnuna. Í lötuni stendur felagið fyri flúgvíngini í sambandi við boringarnar hjá Statoil og øðrum oljufeløgum á føroyska landgrunninum. Í framtíðini fer hon eisini at fevna um flutning av føroyskum oljuarbeiðarum til og úr Skotlandi og Norra.

Errin at arbeiða fyri Statoil

“Vit í Atlantic Airways eru ikki sørt errin aftur at arbeiða fyri Statoil. Vit hava glett okkum til at koma í gongd við flúgvíngina, ið nú hefur vart í nakrar vikur. Vit hava stóran áhuga fyri off-shore flúgvíng og ætla at gera okkara allarbesta fyri at liva upp til væntanir hjá Statoil, umframt at vit fáa fleiri royndir innan fráländavinnuna.”

Jørgen Holme sigur seg eisini vera sera væl nøgdan við samstarvið við Statoil.

“Vónandi fer tað at gangast væl hjá Statoil og verður úrslitið gott, so síggja vit sjálvandi eisini fram til eitt framtíðar samstarv.”

Hvat viðvíkur framtíðini á tyrlusíðuni annars, so fer hon sjálvandi eisini at verða merkt av tí, sum fer at henda á SAR og tilbúgvingarøkinum og um tørvin á tyrlutænastum.

Atlantic Airways hevur annars áður staðið fyri offshore flúgving í Norðsjónum eisini. Uppá fyrispurning um slík flúgving er partur av nýggju strategiini sigur Jørgen Holme, at tað hava tey enn ikki tikið nakra avgerð um. Tað veldst eisini um, hvat fer at henda innan SAR og tilbúgvingina í Føroyum.

-Hava tit umrøtt tann møguleikan, at Statoil kann gera bæði eitt og tvey fund í ár, og tá í hvønn mun hetta fer at ávirka møguligar útbyggingarætlanir hjá flogfelagnum á tyrlusíðuni?

“Skuldi tað hent, so er talan um eina heilt nýggja og áhugaverda støðu, og so taka vit tað upp alt fyri eitt. Vit eru sera fegnir um tað álit Statoil hevur víst Atlantic Airways. Og skuldi tað hent tað, at oljan verður funnin, so fara vit sjálvandi at hyggja ítøkiliga at tí, men tað vil so vera ein nevndaravgerð.”

Skotland og Norra

Tá talan er um fráländavinnu og oljuvinnuna, so er greitt, at í nýggju strategiini hjá felagnum verða eisini tikin atlit til flúgving uppá næstu grannalond okkara, nevnliga Skotland og Norra, har nógvir føroyingar arbeiða. Ætlanin er at finna eitt hóskandi flogfar at standa fyri flúgvingini millum Føroyar og Skotland, Norra og Ísland fleiri ferðir um vikuna.

Tað er greitt, at slík flúgving fer at koma sera væl við hjá m.a. teimum mongu føroyingunum, sum starvast í olju- og fráländavinnuni. Eisini fer hon at fáa stóran týdning í ferðafólkahøpi og annars fyri framtíðar sambondini millum londini.