



Faroe Offshore Service álitisuppgávur í oljuvinnuni

Jan Müller

28.05.2014 - 12:39

[Oljan >](#)

Í sambandi við at oljupallurin West Alpha hjá North Atlantic Drilling verður vetrar klárgjørdur á skipasmiðjuni hjá Westcon í Ølen í Norra, hevur føroyska felagið Faroe Offshore Service átakið sær uppgávuna at fyriskipa alla mekaniska montering av hitaútgerðini á pallinum.

Boripallurin West Alpha, ið júst hevur verið úti á feltinum og royndarkoyrt nýggja boriútgærð, kemur hóskvøldið inn aftur til Ølen, har hann komandi 6 vikurnar skal gerast liðugur til at kunna bora í arktiskum øki.

”Vetrar-klárgeringin umfatar m.a. stórar og umfatandi el-innleggingar, har allar gongubreytir, allir leytarar og allar rørskipanir verða íklæddar vetrarbúna, við sokallaðum ”heat trace” kaðalum og

elementum, ið gera, at klæddu økini ikki frysta í harðbalna arktiska økinum”, sigur Hans Jákup Johannesen, stjóri á FOS við Oljan.

25 elektrikarar hava gjørt klárt

Tað er ein norskur samstarvfelagi hjá FOS í Stavanger, ið hevur høvuðsarbeiðstøkuna um hendi. 25 elektrikarar frá FOS hava seinastu 6 vikurnar undan royndartúrinum starvast umborð á West Alpha við at leggja kaðalar og at klárgera til montering av nýggjum el-talvum og hita-elementum.

Elektrikarar og smiðir avstað í vikuni

Nú pallurin kemur inn aftur hósdagin eru fleiri starvsmenn frá FOS umborð, og um vikuskiftið verður lagt til brots aftur at gera arbeiðið liðugt. Tá fara teir fyrstu 25 starvsmenninir til Ølen og gongur eftir ætlan verður arbeitt við 25-30 manna skiftum, til arbeiðið verður liðugt um hálfvan juli.

Ábyrgd av tí mekaniska

Mekaniska uppgávan, sum FOS hevur átakið sær at gera, er at sveisa og montera øll hitaelementir, ið eru vorðin framleidd serliga til West Alpa. Talan er um fleiri hundrað modulir – alt frá trapputrinum til størri eindir, ið eru góðan fermetur til støddar hvørt.

Talan er um at leggja útvið 1000 fermetrar av elektriskum hita-elementum.

Royna at sleppa uppí part

”Faroe Offshore Service hevur miðvíst roynt at leggja seg eftir at koma tættari at viðlíkahaldsuppgávum í oljuvinnuni, og hevur m.a. verið við til at rokna tilboð og fyriskipa fleiri arbeiði fyri norsk feløg seinastu tíðina. Tað tekur tíð at koma í tætt samstarv við okkara samstarvspartnarar, men vit meta, at hetta er gongda leiðin fyri eitt felag sum okkara”, sigur Hans Jákup Johannesen.

Umvældu Mærsk Resolve boriútgerð

Fyrr í ár vóru 25 starvsmenn frá FOS í Esbjerg og skiftu út alla boriútgerðina umborð á Maersk Resolve ”jack-up” rigginum. Hetta var liður í samstarvi við annað norskt felag, har fólk frá FOS frammanundan høvdu verið á verkstaðnum í Norra og gjørt boriútgerðina klára til pallin, eftir at hon var komin í land av líknandi palli hjá Maersk í Aberdeen.

Nú verður úterðin av Maersk Resolve umvæld í Norra, har fólk frá FOS eisini eru við, og tá ið boð verða givin, verður tann umvælda útgerðin skift á tí næsta systur-pallinum hjá Maersk, har føroyskir handverkarar vónandi aftur sleppa at rykkja út.

Sær bjart út – eisini uttan fyri Norra

Um útlitini fyri at veita føroyskum handverkarum arbeiði í oljuvinnuni framyvir, sigur Hans Jákup Johannesen: ”Eg haldi, at tað sær bjart út fyri okkara viðkomandi. Vit hava boðið fólk til uppgávu uttan fyri Norra, har vit bíða eftir endaligum svari. M.a. arbeiða vit við at senda handverkarar til Kina/Korea í summar fyri at arbeiða umborð á pallum undir sigling til Europa. Hetta eru túsar uppá

ein mánaða úr fjareystri til Mauritius, og síðani aftur í ein mánaða til Las Palmas, og síðani í nakrar vikur heim til Norra”.

Hava gjørt langtíðar off-shore avtalu

”Faroe Offshore Service hevur eisini undirskrivað konkreta samstarvsavtalu við eitt altjóða felag um at veita offshore-fólk, bæði elektrikkarar og smiðir frá í juli/august í ár, og líka fram til 2017, - í størri og minni hópum, - og ein slík avtala kann verða við til at tryggja okkum eina javna inntøku í komandi tíðum”, sigur Hans Jákup Johannesen frá FOS at enda við Oljan.