



Osmundur Justinussen, nevndarformaður í Skansi Offshore vónar, at Statoil finnur oljuna hesaferð. Her er hann á brúnni á Sjóborg saman við gomlum arbeiðsfelaga, Regin Kunoy. Báðir vóru við nótaskipinum Kletti á sinni. Mynd Jan Müller

Osmundur Justinussen: Gott at vera við í oljuleitingini

Jan Müller

15.05.2014 - 11:01

Oljan.fo

Hann hevur verið við í mongum royndum at leita eftir og finna fisk heima sum úti. Hesaferð er hann eisini partur av leitingini - ikki eftir fiski men eftir føroysku oljuni. Maðurin er eingin minni enn ein av "the grand old men" í føroyskari vinnu, Osmundur Justinussen, nevndarformaður í Skansi Offshore.

Í hesum døgum er gongd aftur komin á oljuleitingina á føroyska landgrunninum. Tveir brunnar verða boraðir komandi hálva árið. Fleiri føroyskar fyritøkur eru partur av

arbeiðinum, og ein teirra er Skansi Offshore, hvørs veitingarskip Sjóborg skal sigla millum pallin og oljuhavnina í Runavík hesa tíðina.

Ein av oddamonnunum í Skansi Offshore er Osmundur Justinussen, sum eins og aðrir føroyingar fylgir gongdini neyvt. Sum nevndarformaður í reiðaríinum hevur hann eisini alla orsök til at hava fingurin á pulsinum og fylgja gongdini.

Fríggjadagin í farnu viku varð móttøka umborð á frálandaskipinum Sjóborg í sambandi við, at skipið fyrri ferð er í Føroyum. Nú skipið hevur fingið litið upp í hendi uppgávuna at vera veitingarskip hjá boripallinum West Hercules til tvær boringar í ár, varð sjálvandi serstakur áhugi hjá føroyingum at síggja skipið.

Millum teirra, sum tók ímóti umborð var sjálvur nevndarformaðurin í Skansi Offshore, Osmundur Justinussen. Hann sigur við oljan.fo, at tað var ein sera stór løta fyri seg at síggja skipið í føroyskari havn og at so mong lögdu sær leiðina umborð. Tað eru tvey ár síðani, at skipið varð latið reiðaríinum og fór tað beinleiðis í sigling fyri Statoil. Nú er tað so til arbeiðis fyri Statoil í Føroyum.

Osmundur Justinussen dylur ikki fyri, at hann er sera fegin um og errin av at vera nevndarformaður í einum felag, sum yngra ættarliðið í felagnum hevur megnað at byggja upp til í dag at eiga fimm stásilig frálandaskip.

“Tað er hugaligt at vera partur av hesum felagsskapinum, tó at tað nú eru yngri fólkin, sum ganga undan og gera arbeiðið. Gævið tað eydnast Statoil og partnerum at finna oljuna hesaferð,” sigur Osmundur, sum heldur tað vera eina spennandi og áhugaverda uppgávu at lata veitingarskip til báðar boringarnar.”

Hann minnst eisini, at Havila við Per Sævig í Norra, sum teir hava samstarvað við øll seinastu árin, fekk uppgávuna at vera veitingarskip til eina av teimum fyrstu boringunum í Føroyum fyri umleið 13 árum síðani.

Tað er greitt, at tað koma eisini nógvar kenslur fram, tá Osmundur stendur á brúnni á nýggjastu Sjóborgini, nú nettupp hetta navnið hevur havt so nógv at siga hjá tí gamla reiðaríinum.

Tað var eisini ein sera góð løta fyri gamla fiskivinnuvereranin at vera á brúnni henda dagin í mai, tí har vitjaðu eisini gamlir starvsfelagar, eitt nú Regin Kunoy, sum var maskinmaður umborð á nótabátinum Kletti, ið Levi Joensen átti, og har Osmundur var bestimaður.

Vit spurdu at enda gamla reiðaran, um vit kunnu rokna við at síggja fleiri nýggj skip hjá Skansi Offshore í framtíðini:

“Tað veit man ongantið. Teir yngru kunnu altíð finna uppá okkurt. So eg vil ikki útiloka nakað.

Sum skilst hevur Sjóborg gjørt tveir túrar higartil út til pallin, og tað hevur riggað heilt væl.

