



Jan Jacobsen, skipari á Esvagt Don, sum stendur fyri uppgávuni at vera hjálparskip kring boripallin West Hercules.
Myndatøka Jan Müller/oljan.fo

Skipari á Esvagt Don: Vóni vit finna oljuna hesaferð

Jan Müller

11.05.2014 - 17:08

[Oljan.fo](http://oljan.fo)

Føroyingar eru á brúnni á báðum fráländaskipunum, sum eru um boripallin West Hercules, ið skal bora á landgrunninum komandi mánaðirnar. Á Sjóborg, sum er veitingarskip, er havnarmaðurin Jan Christoffersen skipari. Umborð á Esvagt Don, sum er hjálparskip, eitur skiparin Jan Jacobsen, og hann er særvingur.

Oljuportalurin hevur vitjað umborð á báðum skipunum, nú tey hava ligið við bryggju í oljuhavnini í Runavík.

Tað er reiðarið Thor í Hósvík, sum hesaferð stendur fyri uppgávuni at lata hjálparskip til oljupallin West Hercules. Tað hevur chartrað Esvagt Don frá dótturfelagnum Esvagt Thor í Esbjerg til arbeiðið.

Jan Jacobsen hevur arbeitt hjá Esvagt í 9 ár og tey seinastu fyra umborð á Esvagt Don, sum nú hevur ein týðandi leiklut í komandi boringum.

“Vit hava verið víða um kring heimin, og hevur tað hilst væl, tó at eg ikki hava roynt at funnið olju aðrastaðni. Vónandi fer tað at eydnast hesaferð her heima.”

Jan Jacobsen sigur, at henda uppgávan kenst eitt sindur øðrvísi, tó at arbeiðið oftani er tað sama.

“Kanska er tað eitt sindur øðrvísi, tá tú er nærri heimlandinum og stutt er inn á klettarnar. At sigla inn til Føroyar at skifta manning og eftir útgerð. Tað er man ikki vanur við.”

Tríggir føroyingar eru við Esvagt Don, ein dekkari úr Sørvagi, sum býr í Danmark og síðani avloysaraskiparin Poul Kragestein úr Havn. Nógvir føroyingar hava annars verið við skipinum, eitt nú er yvirstýrimaðurin Høgni Davidsen júst farin umborð á annað skip eftir at hava verið við í 5 ár.

Jan Jacobsen er nøgdur við umstøðurnar í oljuhavnini, tó at hon hevur sínar avmarkingar í mun til tær stóru oljuhavnirnar í Norra. Men á eitt nú trygdarøkinum liggur oljuhavnin í Runavik einki aftanfyri hvørki Bergen ella Stavanger.

Honum dámar væl fráländavinnuna ikki minst hetta við at arbeiða fyra vikur úti og so kunna vera fyra vikur heima. Tú veit næsta uppá tíman, nær tú er heima ella burturi.

Jan Jacobsen fegnast annars um, at føroyingar eru vornir so virknir í oljuvinnuni, sum hann avgjørt metir sum eitt annað bein at standa á.

“Oljan verður sjálvandi ein avbjóðing. Tað er so upp til politikararnar at umsita tilfeingið rætt og møguliga hyggja eftir, hvussu norðmenn hava gjørt, eitt nú við einum oljugrunni. Vit mugu tó ikki selja skinnið, fyrr enn bjørnin er skotin.

Hann vil avgjørt mæla øðrum føroyingum til at fara inn í olju- og fráländavinnuna.

“Vit eru ein sjófarandi tjóð. Hetta lívið vil eg mæla øllum til at royna, sum ætla sær sjóvegin.”

Jan Jacobsen hevur útbúgving sum stýrimaður á Sjómanskúlanum í Havn í 1985 og longu árið eftir mynstraði hann hjá Global Tankers. Eftir tað fór hann við einum trolara at fiska tosk undir Grønlandi. Har var hann í 3 ár og eftir tað út í verðina at sigla við Mercandia, har hann var í seks ár. Og frá 1997 hevur hann verið í offshorevinnuni, fyrst í Hálendi og eftir tað hjá Thor í nøkur ár á nógvum av heimsins høvum og seinastu 9 árin hjá Esvagt.

“So tað er ein løgin kensla nú at verða endaður í heimlandinum í leitingini eftir føroysku oljuni. Tað er ikki rættiliga gingið upp fyri mær at liggja her og so fara út á landgrunnin og vera standby og so av og á inn at skifta fólk. Og tað hevði verið spennandi og stuttligt, um man var við til at skriva føroyska oljusøgu.

Jan Jacobsen heldur tað vera óført og ótrúligt, at Føroyar, sum eru á stødd við ein lítlan provinsbý í Danmark, uttan at hava funnið nakra olju enn, eiga trý frálandareiðarí við meira enn 20 skipum.

Esvagt, sum hann arbeiðir hjá, eigur í dag 38 skip og tvey nýggj eru á veg. Umleið 70 føroyingar arbeiða hjá reiðariinum.

Esvagt Don, sum komandi hálva árið, skal verja og hjálpa boripallinum Wesrt Hercules, er eitt av teimum størru skipunum hjá Esvagt. Teir kunnu savna olju upp í tanga, sum tekur umleið 700 tons, um man er fyri einum óhappi.

“Vit eru væl útgjørdir og hava alt tað, sum krevst fyri at vera standby hjá einum boripalli. Eisini um dálking tekur seg upp”.

Verðin er lítil ásannar Jan, tá hann greiðir oljuportalinum frá, at sonurin Brian Beck, sum arbeiðis sumelektrikari hjá Pam Offshore, hevur verið við til at gera boripallin West Hercules kláran, áðrenn hann fór fyrst í Barentshavið og nú til Føroya.

