



West Hercules liggur góðar 70 fjórðingar í ein landssýning úr Føroyum.

Boripallur aftur til arbeiðis á landgrunninum

Jan Müller

11.05.2014 - 13:09

Oljan.fo

Eftir at hava siglt í umleið eina viku úr Barentshavinum kom boripallurin West Hercules í gjár í føroyskan sjógv. Sambært Vágaportalini kom pallurin á positionina í gjár klokkan 15. Pallurin liggur í ein landssýning úr Føroyum, umleið 50 fjórðingar úr landi. Pallurin liggur á umleið 61 gr 15N og á 5 gr W. Tað er 48,7 nm úr Akrabergi og 68 í Eystnes.

Og longu nú er nógv virksemi á og kring pallin. Atlantsflog er farið undir føstu flúgvingina millum flogvøllin og pallin, Sjóborg hevur verið við fyrstu útgerðini, og Esvagt Don hevur funnið sitt stað at vera standby kring pallin.

Umborð á pallinum eru tey eisini farin til verka av álvara. Slíkur pallur er sera kostnaðarmikil at leiga, umleið knappar 3 mió. kr. um dagin, og tí má eingin tíð fara til spillis. Tað skal gerast stórt fyrireikandi arbeiði undan sjálvari boringini.

Pallurin liggur nú á sjálvum Brugdan 2 leitimiðinum, sum varð borað nakrar túsund metrar í 2012, tá gjørt varð av at stegða boringini orsakað av tøkniligum trupulleikum og veðri.

Eftir ætlanini verður borað aftur í sama holi men farið verður longur niður í undirgrundina, har oljufeløgini sum skilst hava vónir um at finna gass.

Hjá Statoil, sum er fyrstøðufelag, hava tey ongar viðmerkingar til boringina.

Tað hevur ljóðað, at tað fer at taka einar tveir mánaðir at bora brunnin lidnan. Eftir tað verður so farið longur eystur móti markinum at bora seinna brunnin, Súlan/Stelkur. Har er væl djúpri og fer tann brunnurin helst at taka eitt sindur longuri av tíð at bora.

Vágaportalurin visti í gjár at siga frá, at tyrlan hjá Atlantsflogi gjørði ein royndartúr út á pallin, áðrenn farið varð undir regluliga flutningin, og at eitt farmaflogfar hjá FRF - Fleet Air International - av slagnum Saab 340A, kom til Føroya í gjár úr Bergen við útgerð í sambandi við oljuvinnuna. So alt bendir á, at nú er nakað við at henda úti á landgrunninum aftur, eitt ein steðg í umleið tvey ár.

Skjøtil er so smátt settur á aftur at bora áttanda brunnin á føroyska landgrunninum. Fyrsti brunnurin varð boraður í 2001.

Kortið er frá heimasíðuni www.marinetraffic.com.

