



Sjóborg kemur heim at vera veitingarskip hjá Statoill til báðar boringarnar í ár. Mynd Skansi Offshore.

Sjóborg veitingarskip til báðar oljuboringarnar í Føroyum

Jan Müller

28.03.2014 - 09:49

Oljan.fo

Tað verður eitt føroyskt fráländaskip við føroyskari manning, sum skal vera veitingarskip til báðar boringarnar á føroyska landgrunninum í ár. Við hesi avgerð hjá Statoil verða tað skip hjá føroyskum reiðaríum, sum koma at standa fyri øllum virkseminum á sjónum, tá borað verður í vár og summer.

Fyri reiðararið Skansi Offshore verður hetta eisini eitt einastandandi høvi at vísa føroyingum Sjóborg, sum ongantíð hevur verið í Føroyum fyrr. Tá skipið varð latið eigarunum fór tað beina leið út á norsku oljuleiðirnar og hevur verið har síðani.

Tað er Statoil, sum hevur leigað Sjóborg og hevur avgjørt, at skipið skal vera veitingarskip (supplyskip) til báðar boringarnar í ár. Skipið hevur verið leigað av Statoil til uppgávur í Norðsjónum nú í fleiri ár og gongur leigumálið úti seinni í ár.

Men fyrst skal Sjóborg so standa fyri flutninginum av vørum millum oljuhavnina í Runavík og boripallin West Hercules, sum væntandi kemur til Føroyar um ein mánað ella so.

Hetta eru sjálvandi gleðilig tíðindi fyri manning og reiðarí, tí neyvan man tað vera nakað størri ynski hjá teimum, sum reka skipið og arbeiða umborð, at kunna vera partur av oljuleitingini við Føroyar og vónandi vera við, tá fyrsta veruliga olju- ella gassfundið verður gjørt.

Jens Meinhard Rasmussen, stjóri í Skansi Offshore er sera fegin um avgerðina hjá Statoil. Av tí at skipið longu er í drift fyri Statoil, so kemur uppgávan sum so ikki at hava stórvegis handilsligan týdning, men tað er sera hugaligt og gott fyri reiðarí og manning og fyri tað fyri allar føroyingar, at tað fyri fyrstu ferð verður eitt føroyskt skip, sum fer at taka sær av veitingaruppgávunum í sambandi við eina boring á landgrunninum.

“Hetta er sera hugaligt fyri okkum, tí her verður jú skrivað søga, serstakliga um fund verður gjørt í ár,” sigur Jens Meinhard Rasmussen, sum eisini vísir á ta sannroynd, at nú sleppa allir føroyingar at síggja skipið, sum hevur verið ein so týðandi partur av menningini av okkara frálandaflota.

Við hesum sáttmálanum hevur tað eydnast Statoil sum fyrstøðufelag væl og virðiliga at liva upp til ynskini hjá føroyskum myndugleikum og vinnuni um, at oljufeløgini eru við til at skapa arbeiði í Føroyum, tá tað verður borað á landgrunninum.

Undan hesum sáttmálanum hevur Statoil gjørt av at brúka oljuútgerðarhavnina í Runavík, tað hevur gjørt sáttmála við dótturfelag hjá Thor, Esvagt Thor um leigu av hjálparskipi (standby), tað hevur latið Atlantic Airways allar floguppgávurnar í sambandi við boringarnar eins og Magn og Effo hava fingið til uppgávu at veita olju til pallin.

Væntandi kemur Sjóborg til Føroyar seinnu helvt av apríl. Við skipinum eru bara føroyingar, tvær manningar uppá 12 mans hvør. Skiparar eru Jan Kristoffersen og Tórhallur Staksá.

Við hesi tilgongd ber til at siga, at tað í stóran mun verða føroyingar, sum koma at gera mongu av arbeiðunum í sambandi við komandi boringar.

