



West Hercules: Úr Føroyum til New Foundlands at bora

Jan Müller

15.03.2014 - 15:42

Oljan.fo

Tað er sera stórur gravgangur eftir pallum at bora á djúpum vatni í veðurbardum økjum kring heimin. Og tí er “Føroyapallurin” hjá Statoil nógv umbiðin. Í løtuni borar West Hercules á Drivis leitimiðinum í Barentshavinum fyri Statoil, og í apríl setir hann so kósina móti enn eini harðbálnari leið í útjaðaranum av Arktis, nevnliga føroyska landgrunninum, har pallurin skal bora tveir brunnar, áðrenn hann aftur fer undir nýggjar uppgávur.

Sambært oljublaðnum Upstream er longu avgjørt, at West Hercules eftir at hava borað báðar brunnarnar í Føroyum fer vestur um hav til Kanada, har hann skal bora leiti- og avmarkingarbrunnar komandi 18 mánaðirnar út fyri New Foundland og Labrador.

Statoil vísir við hesum, fyrst at bora í Barentshavinum, síðani í Føroyum og loksins við Labrador og New Foundland, at tað sær móguleikar at gera olju- og gassfund ymsa staðni kring heimin, og at tað ikki heldur seg aftur eisini at royna eydnuna í veðurbardum økjum við sera djúpum vatni.

Tá West Hercules í triðja ársfjórðingi, sambært tíðindunum í Upstream, setir kós móti Kanada og leggur Føroyar afturum seg, skal pallurin bora avmarkingarbrunnar í Flemish Pass lagdini, har tað hevur gjørt eitt stórt oljufund á Bay du Nord oljuleiðini.

Eftir hesum at døma metir Statoil sostætt, at tað fer at taka umleið eitt hált ár at bora teir báðar brunnarnar. Sett verður á í apríl, móguliga í seinnu helvt, nú pallurin skal brúka 40 dagar til at bora á Drivisleiðini í Barentshavinum, har tað hevur borað í góðar tvær vikur longu. Nú pallurin skal til Kanada í 3. ársfjórðingi tvs. í seinasta lagi í september, ber til at gera ta niðurstøðu, at Statoil metir tað fer at taka 5-6 mánaðir at bora Brugdan 2 og Súla/Stelkur brunnarnar.

Jim Beresford, boristjóri hjá Seadrill sigur við Upstream, at stórt arbeiði longu er gjørt fyri at tryggja pallin, soleiðis at hann kann arbeiða út fyri kanadisku strondina, har tað eisini javnan eru ísfjöll. Pallurin er sum so klárur til at arbeiða í einum sub-arktiskum øki.

West Hercules er systurpallur hjá West Aquarius, sum fann olju á Bay du Nord og Mizzen leiðunum út fyri Kanada herfyri. Nú verður so gjørt klárt til at taka ímóti West Hercules seinni í ár.

Tað finnast ikki nógvir slíkir pallar á marknaðinum, sum kunnu bora heilt niður á 3000 metra dýpi og í veðurbardum økjum. West Hercules er so mikið væl útgjørður, at hann kann bora á vetrartíð við strendur Kanada.

Henda sannroynd er eisini eitt tekin um, at Statoil sum fyrstøðufelag í Føroyum, ikki tekur nakran tjans men tryggjar boringarnar við at brúka ein av tungvektarunum í borivinnuni.

Oljuleiðirnar, sum Statoil hevur funnið í New Foundlandi og Labrador, eru mettar at goyma millum 300 og 600 mió. tunnur. Tað eru eisini júst slík oljufund, sum Statoil og hini oljufeløgini, ið eru við í boringunum í Føroyum, vóna at finna. Men tey hava tó gjørt greitt, at hetta er eingin løtt uppgáva, tí váðin er stórur. Fáu brunnarnir og tjúkka basaltið avmarka móguleikarnar at gera fund. Men tann, sum einki váðar, hann finnur heldur einki.

Ein kann siga, at Statoil við síni borikampanju fyrst í Barentshavinum, síðani við Føroyar og loksins í Kanada, er í ferð við at økja munandi um sínar goymslur, gongst alt sum ætlað.

Boringin á Drivisleiðini út fyri Norðurnorra fer vónandi at gera oljurisan Johan Castberg meira lónandi, boringarnar við Føroyar fara møguliga at lata upp fyri einum spildurnýggjum oljulandsluti, og boringarnar við Kanada fara vónandi at geva tað úrslit, at Statoil kann fara undir eina útbygging í einum fyri Statoil nýggjum øki.

Samanumtikið kann sigast, at West Hercules stendur fyri boringum í trimum sera spennandi men avbjóðandi økjum í Arktis og Norðuratlantshavi.

