



Chevron: -Ov dýrt at menna oljuleiðir

Jan Müller

13.03.2014 - 15:30

Oljan.fo

Ov stórir framleiðslukostnaður kann leggja so stórt trýst á amerikanska oljurisan Chevron at sleppa nýggjum verkætlanum. Tað kann millum annað raka verkætlanir í Skotlandi og kann koma danska Dong Energy illa við.

Tað var sjálvur forstjórin í felagnum, John Watson, sum kom við tí dapra spádóminum, tá hann hitti greinarar og tíðindafólk í New York - ein fundur, sum eitt nú Financial Times og Upstream endurgeva frá.

Á fundinum greiddi Chevron-forstjórin frá, at felagið er undir trýsti, tí at útreiðslurnar av at útvinna olju og gass eru tvífaldaðar tey seinastu tiggju árinum, og at tað er ikki óhugsandi, at framleiðslukostnaðurin kann koma upp um 100 dollarar fyri tunnuna í framtíðini.

Rakar ætlan við Hetland

John Watson segði, at tær stóru útreiðslurnar hava fingið Chevron at herða eftirlitið við sínum veitarum og at sleppa verkætlanum, sum eru ov dýrar. Í hesum viðfangi nevndi hann Rosebank-verkætlanina við Hetland. Millum samstarvsfeløgini hjá Chevron her er danska felagið Dong Energy, men sambært amerikanska forstjóranum er ivi um, hvussu tað verður við verkætlanini, sum annars hevur verið mettt at vera ein av teimum mest spennandi á bretskum øki og sum sambært metingum kann geva einar 240 milliónir tunnur.

Hetta er kortini ikki fyrstu ferð, at Chevron hevur sagt seg ivast í Rosebank-verkætlanini. Tað gjørði felagið eisini fyri nøkrum mánaðum síðani. Chevron eigur 40 prosent av loyvinum, OMV eigur 50 prosent og Dong Energy 10 prosent.

Higartil hava metingar sagt, at tað fer at kosta einar 10 milliardir dollarar at menna Rosebank-leiðina, og feløgini gjørdu av at útseta arbeiðið fyri at vita, um tað ikki bar til at skarva eitt sindur av útreiðslunum.

Upprunaliga ætlanin var, at feløgini skuldu taka støðu til íløguna í hesum árinum, men fyri einum mánað síðani boðaði OMV frá, at avgerðin um íløguna er útsett til næsta ár.