



Oljufeløg mugu samstarva fyri at minka um kostnaðin

Jan Müller

03.03.2014 - 18:03

Oljan.fo

Høgu kostnaðirnir, sum oljuframleiðsla í nýggjum økjum so sum Barentshavinum, Norðsjónum og vestan fyri Hetland hava við sær, hava fingið ávaringarklokkur at ringja í okkara grannalondum, Norra, Bretlandi og Danmark.

Ráðini frá greinarafyrirøkum alla staðni eru tey, at oljufeløgini eiga at samstarva meira fyri harvið at kunna minka um vaksandi útreiðslurnar og kostnaðin av útbyggingum.

Í Bretlandi hevur hetta fingið sjálvan forrætisráðharran at gera vart við óhaldbaru støðuna og hevur ein spildurnýggj frágreiðing um heldur døpru framtíðina á bretska landgrunninum

fingið undirtøku frá bæði politikarum og vinnuni. Hon leggur upp til júst meira samstarv og betri eftirlit við menningini.

Nú ávara greinarafyrirøkur í Norra eisini oljufeløgini, sum arbeiða á norska landgrunninum og her serstakliga í Barentshavinum um, at fylgjurnar av høga kostnaðarstøðinum, og eisini her er lykkaorðið: størri samstarv millum oljufeløgini fyri at minka um útreiðslurnar.

Og her verður útbyggingin av fyrstu oljukelduni í Barentshavinum, Goliat brúkt sum dømi.

“Um so var, at hetta var ein kelda, sum skuldi byggjast út í einum øki við verandi undirstøðukervi í Norðsjónum, so hevði tað kostað 30% minni, enn tað nú fer at kosta í Barentshavinum,” sigur fyrirtaksstjórin, Ole Njærheim í greinarafyrirøkkuni Econ Oil & Gas við Teknisk Ukeblad.

Econ ger prognosur fyri íløgur og kostnaðarmenning á norska landgrunninum og verður eisini brúkt nógv av norska felagsskapinum Norsk Olje og Gass. Fyrirøkan hevur gjørt seg út til serstakliga at kunna gera greiningar av fíggjarligu avleiðingunum av at arbeiða í Barentshavinum.

“Tað eru nógvir dýrkandi faktorar í Barentshavinum, sum tú ikki finnur longur syðri í Norðsjónum,” greiðir Njærheim frá. Mangulin uppá undirstøðukervi er tann mest týðandi orsøkin til, at tað er so nógv dýrari at arbeiða og gera íløgur har norðuri í mun til tey longu virknu økini longur syðri á norska landgrunninum.”

Í Norðsjónum kenst alt meira nær. Har er nógvur útbúnaður, bátar, tilbúgving og verandi flutningsskipan. Barentshavið er risastórt, og har er sera lítið virksemi í mun til Norðsjógvin. Hetta merkir, at fyrirstøðufeløg eru noydd til at byggja alt upp frá byrjan.

Dømi um trupulleikarnar eru tær avbjóðingar, sum gassfund í Barentshavinum hava við sær, nú tað ikki finnast alternativ til gassflutning.

“Higartil finst bara Snøhvit, sum ikki hevur pláss fyri framleiðslu frá øðrum keldum fyrr enn eftir 2040. Tað gevur avbjóðingar fyri aðrar útbyggingar í Barentshavinum. At skula byggja nýtt undirstøðukervi fyri gass er sera kostnaðarmikið, og tað skapar eisini eina ávísa óvissu í dagsins gassmarknaðum, við óvissu um, hvussu stórir tørvurin verður á gassi um 20-30 ár,” sigur Njærheim

Hann vísir eisini á, at tað er ikki gjørt nakað so stórt gassfund síðani Snøhvit, sum kann fíggja eitt nýtt undirstøðukervi.

“Gassfund mugu vera sera stór fyri, at tað kann vera lønandi at byggja tey út í Barentshavinum í mun til í Norðsjónum, har oljufeløgini kunnu velja millum fleiri móguleikar fyri gass, bæði á norskum og bretskum øki. Tann langi teinurin í Barentshavinum hevur eisini vaksandi kostnaðir við sær.

“Tað tekur longri tíð og kostar meira at flyta fólk og útgerð til oljupallar. Ongar veitingarstøðir eru har eins og í Norðsjónum. Haraftrat verður dýrari at veita trygd og tilbúgving. Og tí tað er langt ímillum virkseimið mugu luttakararnir gera alt sjálvir,” sigur Njærheim.

Eisini veðurlagsavbjóðingar ávirka kostnaðarstöðið. Hóast rekandi ísur ikki er í økjum, sum eru latin upp fyri leiting á norska landgrunninum, so kann vandi vera fyri ísing serstakliga um veturin. Haraftrat koma nógv onnur dýrkandi viðurskifti.

Men sjálvandi dregur tað, at tað verður mett, at tað finst nógv olja og gass serstakliga í norska partinum av Barentshavinum. Og tað at nógv feløg vilja vera við og at undirstøðukervið verður útbyggt sohvørt fer so eisini at minka um kostnaðirnar.

Men ein fortreyt fyri, at tað verður bíligari at arbeiða í Barentshavinum í framtíðini er, at oljufeløgini fara at arbeiða meira saman. Eitt gott dømi um, at hetta longu er veruleiki, vóru tíðindini nú um dagarnar, at 33 oljufeløg eru farin saman um eina granskingarætlan, har tað verður skotin seismikkur í pørtum av Barentshavinum.

Tosað verður nú eisini um samstarv innan leiting og framleiðslu.

Tá tosað verður um framtíðar leiting og framleiðslu í Barentshavinum er greitt, at bæði tey føroysku oljufeløgini, Faroe Petroleum og Atlantic Petroleum teljast millum mongu oljufeløgini, sum eru virkin í Barentshavinum. Faroe Petroleum er eisini millum tey 33 feløgini, sum eru farin saman um eina felags granskingarætlan at skjóta og tulka seismikk í nýggjum økjum í Barentshavinum