



44 ára gamli Robert Gardar úr Klaksvík er partur av starvsfólkahópinum hjá Maersk Drilling, ið stendur fyri bygging av fýra risastórum boriskipum í Suðurkorea. Mynd Maersk Drilling

# Klaksvíkingur við í risaverkætlan hjá Mærsk

Jan Müller

23.01.2014 - 16:50

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Millum mongu fólkinum, sum eru partur av risastóru verkætlanini hjá Mærsk at byggja fýra nýggj boriskip til at arbeiða á djúpum vatni, eru eisini føroyingar. Ein teirra, sum gleðist saman við restini av arbeiðsfólkunum og kann vera errin av sínum arbeiði í altjóða oljuvinnuni, nú tvey av Maersk-skipunum eru doypt í Suðurkorea í morgun, er klaksvíkingurin Robert Gardar. Hansara arbeiði í sambandi við hesa 16 milliarda íløguaetlan, er mest í sjálvari fyrisitingini og er hann stæddur á skipasmiðjuni “Samsung Heavy Industries (SHI)” í Geoje-Si í Suðurkorea í hesum døgum.

Tey bæði stásiligu skipini, sum eru nr. 2 og 3 av fýra, hava fingið nøvnini Maersk Valiant og Maersk Venturer. Kostnaðurin fyri øll fýra skipini er góðar 16 mia. kr. Maersk Valiant hevur longu gjørt avtalu við oljufeløgini ConocoPhillips og Marathon Oil og skal bora í

Meksíkanska flógvanum komandi trý árin. Við hesum skipinum hevur Maersk Drilling fingið ein týðandi leiklut í boringini á djúpum vatni í hesum kenda oljuøkinum.

Robert Gardar, ið er eitt av teimum leið 3600 starvsfólkunum hjá Maersk Drilling sigur við oljan.fo, at tað hevur verið ein sera spennandi og áhugaverd tíð at arbeiða í olju- og frálavinnuni og serstakliga hjá Maersk Drilling. Hann er so bert ein av hundradtals feroyingum, sum arbeiða í altjóða oljuvinnuni og mælir hann avgjørt øðrum til at finna sær arbeiði í hesi vinnu.

Men hvør er hesin klaksvíkingurin, sum er so fegin um at arbeiða í altjóða oljuvinnuni!

Hann er 44 ára gamal og er úr Klaksvík. Gekk níggju ár í skúlanum á Ziskatrøð og er útbúgvinn skipisførari frá Svendborg Navigationsskole.

Hann er giftur við Joniku og hava tey 3 børn.

Hann greiðir sjálvur soleiðis frá sínum spennandi arbeiðslívi:

“Eftir níggjanda flokk fór egsum so mangir aðrir ungir dreingir tá í tíðini á Flemish Cap við Hans Erik á saltfiskaveiðu. Var eisini við øðrum línubátum undir Føroyum, var við laksabátum norðan fyri Føroyar og arbeiðdi eisini onkur skifti á landi.

Í 1990 fór eg á Svendborg Søfartsskole og síðan út í stóru verð sum skipsassistentur umborð á donskum coastarum. Her sigldi eg, til eg byrjaði á sjómanskúlanum í Tórshavn í 1992, har eg gekk fyrsta árið, fyri síðan at flyta til Svendborg, har eg gjørdi skúlan lidnan og fekk skipisførarapappírini til jólar í 1994.

Eg fór beinleiðis út at sigla sum stýrimaður í sama reiðariði, har eg áður sigldi sum skipsassistentur. Sigldi við coastarum til 1997, tá eg fekk sjóvinnubræv sum skipisførari og valdi at fara at royna at fáa ein betri kjans. Hetta førði til, at eg í tíðini frá 1997 til 2001 sigldi í fleiri ymiskum reiðariðum, millum annað norskum, bretskum og føroyskum - í frálavinnuni. Her fekk eg rættuliga áhugan fyri at satsa uppá at koma meg fram í hesu vinnu.

Í 2001 fekk eg tjans við bingjuskipunum hjá A.P. Møller Mærsk A/S, skifti í 2002 til Mærsk Supply Service, har eg var við so ymiskum skipum sum PSV, AHTS, Kápilskipum og Subsea Construction/ROV. Her sigldi eg í Norðsjónum, US Gulf of Mexico og í Vestur Afrika.

Eftir at hava siglt við tilfari til og frá boripallum, eins og at hava verið við til at flyta hesar pallarnar, setti eg mær í 2007 fyri at sleppa at arbeiða á boripallunum. Eg kontaktaði so Maersk Contractors, sum tað kallaðist tá og spurdi meg fyri um møguleikan. Tey bjóðaðu mær so til Keypmannahavn til eina samtalu um eitt arbeiði sum DP operatørur á einum av teimum trimum DP semisubs teir bygdu tá. Eg fór til samtaluna og sigast kann, at tað gekk væl, tí eg fekk bjóðað arbeiði sum Assistant Barge Engineer ístaðin fyri DPO starvið, sum ætlanin var av fyrstan tíð.

Eg fekk 26 dagar sum Assistant Barge Engineer, tá mær stóð í boði at fara umborð á Maersk Resilient, sum var undir bygging, sum Barge Engineer. Hetta tók mær ikki langa tíð at umhuga, men leyp í tað hóast eg ikki hevði fingið so nógv tíð til upplæring í starvinum.

Eg var við á skipasmiðjuni seinastu mánaðirnar undir byggingini og var við sama boriðpallinum í Dubai til juni 2011, tá vit fluttu hann til Europa. Sjálvur bleiv eg tá fluttur umborð á Maersk Giant í Norra.

Í fjør fekk eg tilboð at gerast Marine Section Leader á Deepwater Advanced II, sum var bygginavnið á tí næsta boriskipinum av fyra, sum Maersk Drilling hevur í gerð. Tann fyrsti í røðini hevur fingið navnið Maersk Viking, og fara vit eins og teir til US Gulf, tá skipið verður leverað í ár.

Sum tittulin Marine Section Leader sigur eri eg leiðari av Marine deildini umborð, Assistant MSL, DP operatørarnirkranførararog dekkfólkið arbeiðir undir mær, og eg rapporteri beinleiðis til OIM (Offshore Installation Manager) platforms sjefin.

Hetta er fyri ein stóran part eitt leiðandi fyrisitingarligt arbeiði við ábyrgd fyri stabilitetinum, allari útgerð sum til og frá installatiónum, trygdini og trygdarútgerðini, viðlíkahaldi av útgerð, sum hoyrir til deildina, kránar, wirar og alla aðra útgerð til at lyfta og transporterera útgerð við, planlegging av dag til dag operatiónum saman við drilling- og maskin- deildini og aðrar uppgávur, sum náttúrliga hoyra undir marine deildina,” sigur Robert Gardar og heldur fyri, at honum dámar væl at arbeiða í oljuvinnuni og serliga at arbeiða hjá Maersk Drilling, sum veruliga er eitt felag, sum ætlar sær at gera seg galdandi í hesi vinnu.

“At felagið fær fyra boripallar og fyra boriskip afturat komandi tíðina ger, at møguleikarnir gerast størri eins og avbjóðingarnargerast meira spennandi.

Arbeiðsumstøðurnar hjá okkum eru í topp, serliga á teim nýggjaru eindunum.

Vit koma at arbeiða 28/28, so frítíðin er eisini ein faktorur, sum spælir inn, tó so tá man er umborð, er arbeiðstíðin minst 84 tímar um vikuna, gjarna meir, so uppá ársbasis hava vit nokk tímarnar.

At bora eftir olju er ein sera dynamisk prosess, har ongin dagur er eins. Tað man planleggur. tá man byrjar dagin, er ikki altíð tað, sum kemur at henda gjøgnum dagin, og ein má altíð verða klárur við eini backup ætlan. Tað kann henda nógv, sum broytir arbeiðsdagin og er hetta samstundis tað, sum ger arbeiði sera áhugavert,” sigur Robert Gardar.

(Lesið eini seinna partin av samrøðuni seinni, sum snýr seg um at fáa arbeiði í altjóða oljuvinnuni og um føroyingar og eina komandi føroyska oljuvinnu).

