



Vinnuráðharrin fegnast um Atlantic-Statoil sáttmála

Jan Müller

11.01.2014 - 14:43

Oljan.fo

Í vikuni varð kunngjørt, at Atlantic Airways og oljufelagið Statoil hava gjørt ein eftir føroyskum viðurskiftum risastóran sáttmála um flúgving í sambandi við komandi boringar á landgrunninum, og sum er verður upp til góðar 40 mió. kr. Atlantsflog skal taka sær av bæði tyrluflúgvingini millum boripall og flogvøll og av flutningi av borifólki millum Føroyar og Norra.

“Eg kann sum bæði olju- og vinnuáráðharrar og við ábyrgdini av flogferðsluni eisini fegnast um, at Statoil hevur gjørt av at brúka enn eina føroyska fyrirtøku í leitingini eftir kolvetnum í Føroyum. Tað er hugaligt, at útlendsk oljufeløg á henda hátt vilja brúka føroyskar vørur og tænarur í sambandi við so týðandi íløgur, og eg ivist ikki í, at føroyska

flogfelagið er væl fyri til at røkja hesa uppgávuna, nú felagið so oftani fyrr hevur átikið sær líknandi uppgávur fyri útlensk oljufeløg, ið hava borað her,” sigur Johan Dahl, landsstýrismaður við oljan.fo.

“Sum landsstýrismaður fyri vinnuna er tað eisini hugaligt at síggja, at føroyskar fyritøkur bjóða seg fram til uppgávur saman við altjóða oljuvinnuni. Sjálvandi er her talan um javnbjóðis kapping við aðrar fyritøkur, men nettupp tann sannroynd, at vit hava bygt upp vitan og royndir til at røkja uppgávur fyri útlendsku oljufeløgini, ger, at vit hava móguleika at vera við í kappingini og vera kappingarfør, og vónandi verða tað eisini aðrar uppgávur, sum føroyskar fyritøkur megna at bjóða uppá at fáa, nú tað nærkast boringunum. Her er so bæði talan um arbeiðspláss, inntøkur til vinnuna og samfelagið umframt avleidda virkseimið, sum hetta hevur við sær. Alt í alt sera gott fyri Føroyar”.

Johan Dahl sigur víðari, at hann er fegin um tað góða samstarvið, sum er millum føroyskar fyritøkur og myndugleikar øðrumegin og útlendsku oljufeløgini hinumegin.

“At altjóða oljufeløg so sum Statoil hava virðing og áhuga fyri okkara egna vinnulívi og lata tað sleppa frammat uppgávanum, tá tað er kappingarført, er at gleðast um.”

Johan Dahl fegnast eisini um, at útlenskar fyritøkur eru partur av boringunum, har vit ikki rækka. Á tann hátt hava føroyingar eisini móguleika at taka við læru av teirra vitan og royndum, ikki minst tá føroyingar eisini eru í starvi hjá útlendsku fyritøkunum.

Landsstýrismaðurin er sannfærdur um, at tað var rætt av føroyingum fyrst í hesi øldini at gera útlendsku oljufeløgum greitt, at tey mugu brúka føroyskt landaøki, tá tey fara undir boriverkætlanir í Føroyum og vísir her til lógina um føroyskan keikant.

“Hetta saman við hepnu royndunum at førleikamenna føroyskt vinnulív til at gerast partur av oljuleiting og vinnu í hesum sambandi, hevur gjørt, at vit føroyingar í dag eru betri fyri og meira klárir til ymsu arbeiðsuppgávarnar, skuldi olja verið funnin í næstu framtíð. Tí kenst tað gott, tá Statoil nú hevur gjørt sáttmála við enn ein føroyskan veitara.”

Herfyri fekk felagið Esvagt Thor uppgávuna at veita standbyskip til boriuppgávarnar. Enn eitt føroyskt arbeiðspláss, sum verður brúkt í sambandi við boringarnar er oljuútgerðarhavnin í Runavík.

Enn eru so fleiri sáttmálar eftir at gera og vónar landsstýrismaðurin, at føroyskar fyritøkur eisini teljast millum tær, ið fara at fáa aðrar spennandi og týðandi uppgávur í hesi Føroya størstu vinnuútløgu nakrantíð.

Sáttmálar, sum onnur føroysk virki, fingur, tá borað varð seinast, vóru proviantur og bunkring. Vágaportalurin skrivar, at tær báðar føroysku fyritøkurnar, Magn og Effo hava bjóðað saman uppá bunkringina av oljupallinum, og at Kappingareftirlitið hevur givið teimum loyvi til tess.