



Føroyingar eru væl við í fráländavinnuni og eiga part av vøkstrinum í hesi vinnu. Her nýggjasta føroyska fráländaskipið hjá PF Krúnborg Offshore, Stril Krúnborg ávegis til Norra úr Pólandi.

# Fráländaskipini seta met – føroyingar eiga sín part

Jan Müller

05.01.2014 - 13:36

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Forsetin í NHO, Næringslivets Hovedorganisation og varastjóri í Ulstein Group, Tore Ulstein, heldur, at hóast fráländaflothin kring heimin hevur verið fyri stórum vøkstri leingi, so fer tað framhaldandi vera vøkstur í talinum av supplyskipum í fráländavinnuni. Talið á supplyskipum er vaksið við meira enn 1000 seinastu fimm árinum. Hetta skrivar norska Sunnmørsposten.

Tore Ulstein rokna heldur ikki við, at talið á hesum skipum fer at verða nøktað komandi tíðina. Í 2008 vóru íalt 2100 supplyskip. Í dag er talið 3170 vísa tøl frá analysustovninum IHS, sambært Finansavisen. Tann parturin av fráländaflothanum, sum er vaksin mest seinastu fimm árinum eru sonevndu akkersskipini, tey, sum taka sær av at akkerunum, tá boripallar skulu flytast frá einum stað til eitt annað.

Og størsti vøksturin hevur verið í Asia. Í 2008 vóru 275 av hesum skipum í landsynnings Asia, nú er talið 523. Og tey flestu eru akkerðsskipini. Í løtuni eru 500 nýggj skip av hesum slagnum í ordrabókunum hjá skipasmiðjum kring heimin. Hetta eru skip, sum skulu út á marknaðin tey komandi árin. Nøkur teirra verða bygd í Norra.

“Eg havi stórt álit á maritimu vinnuni. Megna vit at vera effektiv á øllum økjum og ansa eftir útreiðslunum og ikki dúva uppá góðu úrslitini higartil, tá haldi eg, at vit fara at hava eina sterka maritima vinna í tíggjutals ár aftrat sigur Tore Ulstein.

Men er vinnan ikki komin hartil, at marknaðurin fyri nýggjum skipum til oljuvinnuna er mettaður verður Tore spurður?

“Hatta er ein góður spurningur. Higartil hevur tað víst seg at vera pláss fyri øllum teimum nýggju skipunum. Men tað er ein hárfín ballansa millum tørv og eftirspurning,” leggur Ulstein aftrat.

Tað er greitt, at norska veitingarvinnan liggur alla tíðina framvið at fáa nýggjar sáttmálar og sjálvur heldur Tore Ulstein, at nógvir nýggir móguleikar liggja í tí arktiska økinum.

“Her koma nýggj skip við ísklassing, og nógv av komandi skipum fara at verða bygt til eisini at fevna um tilbúgvingaruppgávur í Arktis. Um norskur ídnaður megnar at menna nýggjar og góðar loysnir, nýggja umhvørvisvinarliga tøkni og entá meira sjógóð skip, so liggir nógvir móguleikar fyri framman,” sigur Tore Ulstein.

Føroyingar við

Eisini føroyski frálандаflotin er í stórum vøkstri. Í dag munnu vera umleið 15 føroysk skip í frálándavinnuni. Haraftrat kemur, at fleiri verða bygd í løtuni. Fýra til Thor í Hósvík og eitt til Krúnborg í Havn. So í mun til fólkatálið má sigast, at føroyingar eru sera væl við í hesi vakstrarvinnuni. Seta entá met í mun til fólkatálið og tí sannroynd, at vit enn ikki eru vorðin oljuframleiðandi tjóð.

Mynd

Føroyingar eru væl við í frálándavinnuni og eiga part av vøkstrinum í hesi vinnu. Her nýggjasta føroyska frálándaskipið hjá PF Krúnborg Offshore, Stril Krúnborg ávegis til Norra úr Pólandi.

