



Rolf Pedersen frá BG og Jens Meinhard Rasmussen, stjóri umborð á Kongsborg. Myndatøka Jan Müller

Norskur oljustjóri: Imponeraður av føroyingum í frálandavinnuni

Jan Müller

26.12.2013 - 22:30

Oljan.fo

Jan Müller úr Florø.

“Vit eru ómetaliga glaðir fyri at arbeiða saman við føroyingum. Okkara royndir eru, at eingin megnar eins væl og føroyingar uppgávuna at veita tænastr í frálandavinnuni. Og orsøkin er hugburðurin til arbeiðið.

Hetta sigur Rolf P. Pedersen, sum stendur á odda fyri virkseminum hjá oljufelagnum BG í oljuútgerðarhavnini Fjordbase I Florø í Norra.

Oljan.fo vitjaði basan í sambandi við manningarskifti umborð á Kongsborg hjá Skansi Offshore herfyri og høvdu vit høvi til at tosa við norska oljustjóran.

Ein kann ikki siga annað enn, at føroyingar, sum arbeiða í frálandavinnuni, eru væl dámdir og virdir. Hetta kemur ikki minst til sjóndar, tá vit síggja, hvussu víða um í heimi føroysku frálandaskipini arbeiða, umframt at hundradtals føroyingar arbeiða umborð á fremmandum frálandaskipum á øllum heimsins høvum.

Nú stígur ein útlendskur oljustjóri fram og fegnast vegna felag sítt BG um samstarvið við Skansi Offshore. BG leigar tvey av skipunum hjá Skansi, Kongsborg og Tórsborg til uppgávur á Knarr oljuleiðini á norska landgrunninum,

Rolf P. Pedersen hevur starvast í oljuvinnuni alt sítt arbeiðslív, fyrst hjá Hydro, síðani Saga og nú hjá BG. Hann hevur sítt dagliga arbeiði á Fjordbasanum uttan fyri Florø. Umframt BG arbeiða eisini Statoil og franska oljufelagið GDF Suez har. Basin letur tæmastur til ikki færri enn 30 olju- og gassfelt.

Nógvar oljuhavnir

Í dag finnast ikki færri enn 9 oljuútgerðarhavnir í Norra. Stóra talið kemur av, at landið er so stórt. Og skjótt koma nakrar aftrat, nú oljuvinna tekur seg upp í Barentshavinum. Fjordbase varð bygdur í 80-unum og er tann størsta oljuútgerðarhavnin, tá talan er um vídd og mongd av tilfari, sum verður lossað og lastað. Hetta kemst m.a. av, at øll rør, sum Statoil brúkar, verða lögð upp á land her.

Sera væl nøgd við Skansi

Vit spurdu BG stjóran, hvussu tað ber til, at teir hava valt at brúka tvey føroysk frálandaskip, nú nógvar fyrirøkur í Norra oftast brúka norsk skip.

“Vit høvdu samráðingar við Skansi Offshore og eftir tær vóru vit sannførdir um, at eitt samstarv við teir var ein røtt avgerð. Og at gera avtalu um ein bát, sum kemur beinleiðis av skipasmíðjuni, er nakað vit ongantíð hava gjørt fyrr. Men samstarvið við Tórsborg sannførdi okkum um, at tað var rætt at gera ein sáttmála við Kongsborg eisini.

“Vi er ekstremt vel fornøjd med Skansi Offshore”, leggur Rolf Pedersen aftrat og vísir á, hvussu væl skipini verða hildin, hvussu reint tað er umborð og hvussu væl alt arbeiðið verður frágingið. Tað er bara til eitt reint UG.”

- Men hvat er so orsøkin til, at eitt felag sum BG heldur velur føroysk frálandaskip fram um norsk og onnur?

“Det er holdningerne,” sigur norski oljustjórin uttan at blunka og leggur aftrat, at teir eru imponeraðir av hugburðinum hjá føroyingum til sítt arbeiði og arbeiðspláss.

Men hvat leggur hann tá í hetta orðið?

“At rætt og slætt alt, sum verður gjørt, er 100%. Tú kemur umborð og sær, at alt er, sum skal eigur at vera. Og tekur tú upp mál við reiðarið ella skiparan, so verður hetta sera professionelt handfarið. Tær nýtist ongantið at venda aftur, tí tingini verða bara avgreidd. Tú fær eisini greitt at vita, tá alt ikki er, sum tað eigur frá okkara síðu.”

So fegnir eru teir um føroysku skipini, at Rolf vátta, at teir fara at brúka Tórsborg í í hvussu er 5 ár aftrat og helst í 10 ár. Tað hevur eina sera týðandi uppgávu við at vera standby/rescue skip á oljufeltinum og hevur har ábyrgdina av allari tilbúgvingini. Kongsborg er fyribils leigað fram til á sumri í 2015.

Ein oljuútgerðarhavn nóg mikið

Nú Rolf Pedersen hevur drúgvar royndir frá arbeiðinum í eini norski oljuútgerðarhavn spurdu vit, hvørji ráð hann hevur at geva føroyingum í sambandi við oljuútgerðarhavn.

“Eg skal sjálvandi ikki gera meg klókan uppá, hvat tit skulu gera og ikki, men eitt so lítið øki sum Føroyar hevur bert brúk fyri eini oljuútgerðarhavn burturav. Men tit mugu eisini gera tykkum greitt, at herskal vera meira enn bara keipláss. Tit mugu alla tíðina tilrættaleggja soleiðis, at tað er nóg mikið av upplandi, soleiðis at havnin kann útbyggjast eftir tørvi. Tað er eisini umráðandi at veitingaríðnaðurin er í umhvørvinum ella nærhendis.” Hann vísir eisini á, at tað er í útbyggingartíðini, at tað er mest brúk fyri útgerðarhavnini.

Hann heldur tað annars vera skilagott av føroyingum at hava gjørt reglar um krøv til at brúka føroyskan keikant. “Hetta er jú eitt tilfeingi, sum hoyrir til føroyska samfelagið, og tí má tað eisini síggjast aftur, tá tit skipa viðurskiftini. Hetta er tykkara egna náttúru tilfeingi og er tað skilagott at skipa so fyri, at tit sum samfelag fáa mest gleði og gagn av tí.”

Tá vit koma at tosa um oljutilbúgvingina heldur hann fyri, at í Norra hava øll oljufeløgini skipað seg í ein felagsskap, sum samskipar tilbúgvingina, nevndur NOFO. Hetta er ein góð skipan.

Oljan hevur gagnað Norra

Rolf Pedersen svarar avgjört ja, tá vit spyrja, um oljan hevur gagnað Norra. “Hon hevur verið til stórt gagn fyri norska samfelagið, eisini tí at vit hava dugað at sett reglur fyri, hvussu oljupengarnir skulu brúkast og hava so eisini sett skattin til 78%. Harafturat hava vit roynt at tryggja vinnuni góðar og støðugar karmar at virka undir. Jú eg haldi Norra hevur taklað oljugongdina væl, og vónandi fara føroyingar at gera tað sama.” Tað ivast hann ikki í ikki minst út frá royndunum hann hevur havt gjøgnum samstarvið við Skansi Offshore.

Myndir

Rolf Pedersen her saman við Jens Meinhard Rasmussen, stjóra á Skansi Offshore, og eisini saman við Marner Kjærbaek, skipara

Myndatøka Jan Müller

