



Statoil hefur fingið tillutað leitiloyvi í norðara partinum av Eysturgrønlandi.

# Seta sjøtul á oljuævintýr í Eysturgrønlandi

Jan Müller

21.12.2013 - 09:27

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Hóast heimsins størsta oljufelag, amerikanska ExxonMobil herfyri boðaði frá, at tað fór at taka seg aftur úr oljuleitingini í Grønlandi, so er framvegis stórus áhugi millum fleiri av heimsins stóru oljufeløgum at fara undir leiting í norðara partinum av Eysturgrønlandi.

Millum feløginu teljast eitt nú norska Statoil og danska DONG. Millum oljurisarnar eru BP, Shell, Chevron, ENI og ConocoPhillips.

Grønlandskir myndugleikar hava brúkt nógva tíð og orku uppá at gjøgnumganga umsóknirnar og bara feløg við drúgvum royndum og við fokus uppá umhvørvisvernd hava fingið grønt ljós.

Tilsamans eru latin loyvi til trý samtøk. Eitt er við Statoil, ConocoPhillips og NunaOil. Eitt annað er við ENI, BP, DONG og NunaOil, og tað triðja er við Chevron, GreenPex, Shell og NunaOil.

Sum sæst gongur almenna grønlandska oljufelagið NunaOil aftur í øllum loyvunum. Hetta er partur av grønlandska loyvispolitikkinum, og tí verða eisini rættiliga nógvir pengar brúktir til at halda lív í og menna tað grønlandska oljufelagið.

Grønlandski oljumálaráðharrin, Jens-Erik Kirkegaard sigur við grønlandska blaðið Sermitziaq, at hann er sera fegin um, at tað er eydnast at fáa so nógv stór altjóða oljufeløg til Grønlands. Og tað gevur nýtt lív í vónirnar at finna olju og gass í grønlandsku undirgrundini.

Grønlandska landsstýrið ger annars greitt, at myndugleikarnir hava sett tey strangastu krøvini til verju av havumhvørvinum og livandi tilfeinginum.

Hóast hetta so mótmæla umhvørvisfelagsskapir sum Greenpeace og WWF harðliga ætlanunum at bora í Eysturgrønlandi. Teir síggja so avgjørt ikki hetta sum nakað oljuævintýr og vísa á, at oljufeløgini hava ikki gjørt sær greitt, hvussu vandamikið tað kann vera fyri umhvørvið og djóralívið, at farið verður at bora. Tey mæla staðiliga frá at fara undir leiting.

Tað er enn ikki greitt, nær feløgini eru klár til at seta borin í. Nógv forarbeiði skal gerast og helst ganga tað nógv ár, áðrenn nakar boripallur kemur til Eysturgrønlands.

(Lesið eisini komandi grein, har føroyski Statoil-stjórin Rúni M. Hansen ger viðmerkingar til seinastu tillutanina av loyvum í Eysturgrønlandi, har Statoil er eitt av oddafeløgnum.)

Keldur: Statoil og Sermitziaq