



Stena Carron her út fyri Hetlandi. Skipið hevur staðið fyri flestu brunnnum á Rosebank seinastu árinum. Rosebank varð funnin í 2004.

Risa oljuútbygging við føroyska markið kortini framd

Jan Müller

15.12.2013 - 15:26

Oljan.fo

Tað er ikki ein spurningur um ja ella nei men heldur nær stóra Rosebankkeldan vestan fyri Hetland og nær føroyska markinum verður utbygd. Tað gingu heili 30 ár frá tí at risakeldan Clair varð funnin, til hon bleiv útbygd.

Orðini eigur Tavish Schott, sum umboðar Hetland í skotska tinginum.

Tað kom annars sum ein bumba, tá Chevron herfyri segði frá, at tað hevði gjørt av at útseta ætlaðu útbyggingina av Rosebank oljukelduni í óvissa tíð. Tíðindini skakaðu stóra veitaraíðnaðin í Aberdeen og Skotlandi sum heild, tí roknað hevur verið við hesi útbyggingini uppá einar 60 mia. kr. í longri tíð og at hon fer at geva arbeiði til nógvar

fyrir tækur. Eftir ætlan skuldi endaligt grønt ljós gevast útbyggingini í 2014, og longu nú eru gjørdar fyribilsavtalur um m.a. eitt framleiðsluskip.

Chevron segði orsøkina fyri at steðga útbyggingarætlanunum vera tann høga kostnaðin. Man metir rætt og slætt, at tað verður ov dýrt at byggja kelduna út í mun til, hvat kemur burtur úr.

Men hesum er størsti eigarin av kelduni, eysturrikska felagið OMV, og eitt av virknu oljufeløgnum í Føroyum, ikki samdur í. Herfyri keypti OMV partin hjá Statoil í Rosebank og kom tá at eiga 50% av kelduni. Chevron, sum er fyrstøðufelag, eigur 40% og Dong 10%.

Frá føroyskari síðu hevur verið fylgt væl við Rosebank, tí hon liggur fáar kilometrar frá markinum . Ein útbygging har og tvs. eitt spildurnýtt undirstøðukervi nær føroyska landgrunninum kann fáa týdning fyri framtíðar fund føroysku megin markið. Í 2014 fara Statoil, OMV og Dong nevnliga at bora ein brunn heilt tætt upp at markinum og stutt frá Rosebank. Hildið verður, at jarðfrøðin føroysku megin markið er nærum tann sama sum á Rosebank-kelduni. Og skuldi tað hent, at føroyski brunnurin finnur olju men kortini ikki nóg mikið til at verða útbygður einsamallur (stand alone), so kann fundið kortini útbyggjast, um tað verður knýtt í Rosebank.

Tí hevur avgerðin um Rosebank eisini týdning fyri føroyska oljuleiting og framleiðslu.

Eftir at Chevron herfyri tók eitt slag av “timeout” í Rosebank, hevur OMV gjørt púra greitt, at tað ynskir at byggja Rosebank. Felagið, sum fyrr m.a. hevur gjørt stórar íløgur í Libya, hevur nú gjørt Atlantsmótið, tað er økið millum Hetland og Føroyar, til eitt av sínum kjarnuøkjum. Og her hevur Rosebank høga raðfesting. Ein orsök til hetta er geopolitiska støðan í londum, har OMV fyrr hevur verið sera virkið. Felagið sær Atlantsmótið sum eitt nógv tryggari stað at gera íløgur í, eitt nú Føroyar.

Skotska blaðið Press and Journal og heimasíðan Energy Voice hava gjørt ikki mætari enn at senda tveir av sínum oljujournalistum til Wien at tosa við ovasta stjóran í OMV.

Í drúgvvari frásøgn ger ovasti stjórin í OMV greitt, at Rosebank verður bygt út, tó at hetta kann taka longri tíð enn upprunaliga hildið. Síðani OMV er vorðið størsti eigari í kelduni hevur OMV gjørt vart við, at útbyggingin eigur eisini at fevna um tann syðsta partin av kelduni, Rosebank South. Hann er ikki við í núverandi útbygging.

OMV stjórin ger eisini greitt, at tað hevur verið eitt mistak, at Chevron hevur stýrt øllum projektinum úr Houston. Heldur eigur tað at verða stýrt úr Europa. OMV stjórin staðfestir, at endalig støða verður tikin til stóru verkætlanina næsta ár.