



www.oljan.fo

Jan Müller

07 - 10 - 2013

Maersk-stjóri- Long útlit fyri konteynarsigling í Arktis

Hóast fleiri og fleiri handilsskip brúka siglingarleiðirnar gjøgnum Arktis verður neyván talan um munandi sigling har í bræði. Hetta sæst á úttalilsum hjá forstjóranum í Maersk, Nils Smedegaard Andersen, sambært Politiken. Tað fara eftir øllum at døma at ganga mong ár, áðrenn sigling í Arktis kann bjóða konteynaraflutningi lönandi móguleikar. Kanska eini 10 til 20 ár heldur Maersk stjórin. Hetta er í hvussu er ikki nakað, sum fer at henda í næstum. Vit fara at síggja einstøk skip sigla gjøgnum Arktis, men vit fara ikki at uppliva handilsliga sigling við konteynaraskipum næstu 10-20 árin, sigur Nils Smedegaard Andersen við Financial Times. Tað hava annars verið stórar vónir til landnyrðings-siglingarleiðina, sum stýttir siglingartíðina úr Asia til Europa við nógvum døgum fyri ikki at siga vikum samanborið við at sigla gjøgnum Suez veitina. Men tað er langt frá alt árið, at henda siglingarleið kann brúkast og krevur tað bæði ísbróttarar og miðvísa sigling at finna júst røttu leiðina gjøgnum árið vísir danski stjórin á. Hann viðgongur kortini, at Arktis uppá longri sikt, kann hava stóran týðning. Soleiðis sum altjóða upphitingin økist, so er sjálvandi móguleiki fyri at kunna brúka farleiðirnar í Arktis í størri mun og kann landnyrðingsleiðin gerast ein sera týðandi siglingarleið í framtíðini. Men sæð frá okkara síðu, so hendir tað ikki næstu 15-20 árin, og tí er alt ov tíðliga enn at byrja at tekna skip til hesar nýggjur leiðirnar, sigur stjórin við amerikanska blaðið. Herfyri sigldi eitt farmaskip hjá danska reiðaríinum, Nordic Bulk Carriers sum tað fyrsta í søguni við farmi gjøgnum hina leiðina í Arktis, utnyrðings-farleiðina úr Kyrrahavinum til Atlantshavið. Síðani veðurlagið er broytt hesi mongu seinastu árin eru eisini ísviðurskiftini í Arktis broytt og hefur hetta gjørt, at tað er siglandi har nakrar mánaðir um árið. Fleiri og fleiri lond vísa hesi gongdini áhuga og hava sett út í kortið vakstrarætlanir fyri hetta økið í framtíðini. Eitt teirra eru Føroyar, sum herfyri

almannakunngjördu eina føyroyska strategi fyri Arktis, har eisini siglingarleiðirnar har verða mettar at kunna fáa týdning fyri Føyroyar. Komandi vikuskifti fer Kaj Leo Holm Johannesen, lögmaður at luttaka á stórari ráðstevnu í Reykjavík um Arktis. Hann fer at hava eina framløgu eins og íslendski forsetin og grønlandski landsstýrisformaðurin eisini fara tað. Úr Føyroyum verða eisini onnur umboð. Eitt nú fer Rúni M. Hansen, stjóri í Statoil og leiðari fyri arktisku deildina hjá Statoil at hava eina framløgu. Roknast kann við, at fleiri føyroyskir luttakarar vera við til ráðstevnuna, har eisini kend fólk sum Tony Blair, fyrrverandi brestski forsætisráðharrin, vera við.