



Bretsk flogfeløg vísa Føroyum áhuga

Jan Müller

01.10.2013 - 15:11

Oljan.fo

Tað var tann tíð, tá tað var bæði fast sjóvegis og loftvegis samband millum Føroyar og næsta granna okkara Skotland. Og var tað nakað, sum mongu hýruvognsførararnir, ið fluttu eitt nú føroyingar til og frá oljumessu í Aberdeen, søgdu seg sakna, so var tað einum føstum sambandi millum londini.

Og henda sannroynd kom eisini til sjóndar á føroyska básinum á oljumessuni, har umboð fyri fleiri útlendsk flogfeløg vitjaðu. Her fingur tey prát við leiðsluna í Vága Floghavn, sum luttók á føroyska básinum umframt at fáa orð á føroysk vinnulívsfólk annars.

Millum luttakararnar á oljumessuni í Aberdeen herfyri vóru stjóri og fíggjarstjóri hjá Vága Floghavn, ein fyrirtøka, sum eisini ynskir at knýta nýggj sambond við møguligar kundar í útheiminum.

Jákup Sverri Kass, sum saman við fíggjarstjóranum Regin Jacobsen, var stæddur í Aberdeen stevnudagarnar, sigur seg vera sera væl nøgdan við hesa fyrstu royndina hjá teimum at fáa sambond á eini altjóða oljumessu. Hann ynskir ikki at vera alt ov ítøkiligur í

lætuni men viðgongur, at tað eru flogfeløg í Bretlandi, sum eru farin at hyggja eftir Føroyum sum ein framtíðar marknaður.

Eitt nú er tað flutningur av oljufólki, sum hevur teirra áhuga, men eisini ferðafólk, lesandi og vinnulívsfólk annars eru partur av arbeiðsætlanunum hjá útlenskum flogfeløgum, sum sambært stjóranum í Vága Floghavn, ikki útihýsa móguleikanum fyri at fara undir rutuflúgvung millum Aberdeen og Vágar og eisini millum onnur støð í Bretlandi og Føroyar. Ruta millum Aberdeen og Stavanger er so eisini ein partur av umrøddu ætlanum og áður hevur eisini verið frammi ruta millum Stavanger og Føroyar.

“Okkara uppgáva er at vera sjónlig og at svara spurningum um móguleikarnar og umstøðurnar at flúgva uppá Føroyar, nú vøllurin er longdur, nýggj innflúgvungar-útgerð er sett upp, eins og arbeiðt verður við at byggja ein spildurnýggjan terminal,” sigur Jákup Sverri Kass.

Onkur av feløgnum vísa so eisini komandi boringum á landgrunninum áhuga. Her verður hugsað um tyrluflúgvung millum oljupall og flogvøllin og síðani samband millum flogvøll og útlendið. Annars hevur Atlantsflog staðið fyri mesta av flutninginum, tá tað hevur verið borað á landgrunninum, men eisini útlensk flogfeløg hava verið partur av flutninginum. Jákup Sverri Kass sigur, at teir arbeiða eisini fyri at gera umstøðurnar hjá Atlantic so góðar sum móguligt til komandi oljuvirksemið.

Stjórin í Vága Floghavn vísir á hagtøl, sum vísa, at umleið 6% av øllum ferðandi um flogvøllin í Vágum brúka rutuna til Bretland, tað veri seg vinnulívsfólk, lesandi og ferðafólk annars. Nógvar fyrirkur í Føroyum síggja eisini fram til, at tað kemur ein ruta alt árið millum Føroyar og Bretland.

Tá tað nú verður tosað um at fara undir eina lönandi flogrutu millum Føroyar og Skotland, so verður hetta við smærri flogførum, sum í mesta lagi flúgva trýggjar ferðir um vikuna leggur Jákup Sverri Kass aftrat.

Tað var tann tíð, tá tað var bæði flogvegis og sjóvegis samband millum Føroyar og Skotland. Í dag er bert flogvegis samband til London ein part av árinum. Stjórin í Vága Floghavn dylur ikki fyri - og tað er eisini partur av hansara arbeiðsuppgávu - at mong ynskja at fáa samband aftur við okkara næsta granna.

Hann heldur eisini tað hevur týdning fyri Vága Floghavn at vera saman við øðrum føroyskum fyrirkurum í einum útlenskum olju- og vinnuumhvørvi, eisni fyri at kunna um framtíðar broytingarnar í Vágum.

Í sambandi við oljumessuna í Aberdeen brúktu umboð fyri útlenskt flogfelag eisini høvi at hitta umboð fyri føroyskt vinnulív vísir hann á.

Nú nýggjur terminalbygningur verður gjørdur í Vágum, er spurningurin, hvat skal gerast við tann gamla. Her verður ma. umhugað at brúka ein part til offshore-terminal í

sambandi við oljuleiting við Føroyar og vónandi seinni framleiðslu eisini.
Ein avgerð verður tikin um hetta í hesum árinum.

Myndir:

Frá oljumessuni í Aberdeen, har Vága Floghavn eisini var við.

Jákup Sverri Kass, stjóri og Regin Jacobsen, fíggjarstjóri á oljumessuni Offshore Europe í Aberdeen í September.

Atlantic Airways varð eisini við á oljumessuni, umboðað av marknaðarstjóranum

Bretski oljustjórin Malcolm Webb vitjaði básin, her hittir hann stjóran í FOIB, Jan Müller

Myndatøka: Jan Müller/oljan.fo