



# Politikarar á Skálafjørðinum: Brúgv forðar fyri menning

Jan Müller

25.09.2013 - 19:27

[Oljan.fo](http://Oljan.fo)

Spurningurin um gerð av tunnili undir Skálafjørðin hevur átt nógv pláss í almenna kjakinum í longri tíð. Hann hevur í høvuðsheitum snúð seg um fíggingina, antin hon skal vera almenn ella privat.

Nú skotið er upp at fremja eina heilt nýggja ætlan, sum eisini fevnir um eina brúgv, hevur tað fingið bæði lands- og lokalpolitikarar á Skálafjørðinum at fara á “barrikadurnar” og tala ímóti eini brúgvættan. Og orsøkin til teirra mótstøðu er tann, at ein brúgvloysn fer at forða menning av vinnumøguleikum á Skálafjørðinum í framtíðini.

Í grundgevingini til frama fyri eini kombinerðari tunnils- og brúgvloysn verður ført fram, at samlaða ætlanin kann gerast 200 mill. kr. bíligari við eini brúgvloysn eisini. Eisini verður staðfest, at ein brúgvloysn kann verða framd uttan at ávirka skipaferðsluna á

Skálafjørðinum stórvegis.

### **Skálafjørðurin og oljan**

Ein teirra, sum ikki hóvar hesa loysn, er Alfred Olsen, tingmaður hjá Sambandsflokkinum. Hann skrivar m.a. í viðmerkingum til málið undir yvirskriftini “Skálafjørðurin sum oljuhavn”:

“Um somu tíð, sum Skálafjørðurin ger seg kláran til komandi oljuboringar við Føroyar, arbeiða limir í aðalráðum og Landsverk suðuri í Tórshavn seriøst við ætlanum um at blokera Skálafjørðin, við at mæla til at seta eina stabbabrúgv niður á Skálafjørðinum. Eitt byggjarí, sum kemur at forða fyri eini komandi menning inni á Skálafjørðinum, innan oljuvinnuna, ferðavinnuna o.a.,” skrivar tingmaðurin og heldur fram:

“Líka so íðin sum eg havi verið og eri fyri, at Eysturoyartunnilin verður gjørdur skjótast gjørligt eftir tí linjuføring, sum Føroya Løgting hevur samtykt, líka so nógv eri eg ímóti, at ein stabbabrúgv verður gjørd um Skálafjørðin.

Loysnin, sum arbeiðsbólkurin mælir til, vil forða fyri framtíðar skipaferðsluni inn og út av Skálafjørðinum, og tá eg hoyrði tilmæli frá bólkinum á samgongufundinum, boðaði eg beinanvegin frá, at eg var ímóti hesi loysnini og kom ikki at taka undir við eini brúgv, sum forðar fyri framtíðar menningini við Skálafjørðin, ið er Føroya størsta og besta nattúruhavn.

Henda royndin at forða fyri menningini á Skálafjørðinum hevur staðið uppá í mong ár og er so dominerandi, at sjálvst um arbeiðsbólkurin ikki er biðin um tað, so koma teir við hesum brúgvaprojektinum álíkavæl - ein verkætlan, sum víkur frá tí linjuføring, sum Føroya Løgting hevur samtykt,” skrivar Alfred Olsen.

Eisini Helgi Abrahamsen, tingmaður fyri Sambandsflokkin sigur seg vera ímóti eini brúgvaloysn. Hann segði við ÚF nú um dagarnar, at ein slík loysn fór at skaða vinnumøguleikarnar á Skálafjørðinum í framtíðini og visti her m.a. eisini til komandi oljuvirksemi. Her kemur eisini spurningurin um at taka oljupallar inn á Skálafjørðin í framtíðini inn í myndina.

Og í ÚF gjørði formaður Sambandsflokksins og lögmaður, Kaj Leo Johannessen eisini vart við, at tað er ikki semja í samgonguni fyri eini brúgvaloysn.

### **Jarðleggið brúgvaætlan**

Eisini varaborgarstjórin í Runavíkar kommunu hevur verið í miðlunum og sagt seg vera avgjørt ímóti eini brúgvaloysn. Hann sigur, at brúgvaætlanin yvir Saltnesgrynnuni eigur at jarðleggjast umgangandi. Tórbjørn Jacobsen skrivar í kjakinnleggi í miðlunum m.a.:

“Tilmælingarbólkurin hjá landsstýrinum heldur nú uppá, at tað eigur at vera umhugsað at

broyta linjuføringina í Tangafjarðartunlinum til at fevna um ein tunnil millum Strendur og Sund, og síðani skal ein brúgv gerast yvir Saltnesgrynnuni, alt fyri at minka íløguna og váðan í verkætlanini.

Her giti eg, at tilmælingarbólkurin er farin langt út um kommissorið, sum Landsstýrið hevur latið teimum. Ongin hevur heitt á tey um at viðgera skipaferðsluna inn og út av Skálafjørðinum, yvirhøvur.

Tað pínir í hjarta og heila, táíð ein skilaleys ætlan sum hendan, at steingja frægasta fjørðin í hesum lítla landinum av fyri øllum móguleikum í framtíðar vinnu, rulla fram í almenna rúminum. Væl kann tað vera, at tilmælt loysnin tøkniliga/fíggjarliga er frægasta loysnin separat fyri sjálvan tunnilin, men tað eru onnur samfelagsatlit, sum skulu takast í hesum førinum. Tað er allur samanhangurin, sum má vera grundarlagið undir verkætlanini. Í mínum optikki snýr tað seg um at knýta 80% av fólkinum í landinum saman við eini ás, sum heilt víst fer at fremja ein samrakstrarmátt í meginøkinum og í øllum Føroyum, “ skrivar varaborgarstjórin í Runavíkar kommunu, m.a. vísandi til móguligt framtíðar oljuvirksemi á Skálafjørðinum eins og í høvuðsstaðar kommununi í grannalagnum.