



Føroyingar fyrstir at mæta donskum pionerskipi í Arktis

Jan Müller

25.09.2013 - 08:30

Oljan.fo

Tað er ikki hvørjum sjómanni beskorið at vera eygnavitni til eina so søguliga hending, sum tá fyrsta farmaskipið nakrantíð, sambært fleiri altjóða miðlum, roynir siglingarleiðina úr Kyrrahavinum til Atlantshavið. Tað var tí eisini ein heilt serstøk kensla og sjón, sum møtti føroyska sjomanninum Niels Jacob Heinesen og seks øðrum føroyingum umframt hinum av manningini umborð á grønlandska Polar Nanoq, tá teir klokkan 18 í gjár fingur ein heilt óvanligan og sjáldsaman gest í kikanan í grannalagnum.

Úti í havsbrúnni kom 75.000 tons stóra danska farmaskipið Nordic Orion skúmandi fram við og eydnaðist Niels Jacob Heinesen at fáa uttan iva fyrstu søguligu myndirnar av tí skipinum, sum hevur skrivað søgu og verið á breddanum í flest øllum miðlunum í

heiminum seinastu vikuna.

Danska skipið er tað fyrsta nakrantíð, sum hefur siglt gjøgnum útnyrðings siglingarleiðina millum Kyrrahavið og Atlantshavið, eisini kend sum "Northwest Passage". Tað er lastað við 73.500 tonsum av koli, sum koma úr Vancouver í Kanada og skulu til Finlands.

“Nú í kvøld, kl.18 grønlenska tíð, sigldi skipið framvið okkum. Vit eru mest sannlíkt tað fyrsta skipið (Polar Nanoq), sum Nordic Orion hefur passerað, síðani teir komu í grønlenskan sjógv,” skrivar Niels Jacob í einum telduposti til oljan.fo.

Hann sigur víðari, at teir liggja norðuri á 69 - 70 stigum og hava 640 tons av svartkalva í lastuni. Teir fara inn til Asiaat at landa og skifta manning í vikuskiftinum. Teir hava fínasta Harrans veður.

Teir eru sjeý feroyingar, ein islendingur og nitjan grønlendingar við hendan túrin. Feroyingarnir bógva allir Føroyum, i Havn, a Argjum, i Vestmanna, a Sandi og a Skála.

Nils Jacob, myndatakari, hevði Photo Care í Dr. Jakobsensgøtu i Havn, men endaði sum hovmeistari umborð Polar Nanoq, so tað varð ein kollvelting, hjá honum. Hann hefur verið við skipinum í skjótt trý ár.

Tað er greitt, at stórir áhugi er í altjóða siglingarumhvørvinum at fylgja siglingini hjá danska skipinum, nú tað sum tað fyrsta slóðar fyri eini siglingarleið, ið higartil bert hefur verið ein ynskidreymur. Nú veðurlagið gerst heitari, og ísurin bráðnar skjótari, er bráðlliga vorðið siglandi norður um Alaska og Kanada og víðari fram við Vesturgrønlandi. Hetta ger tað nógv skjótari og bíligari hjá skipaflutningi at koma úr Kyrrahavinum til Atlantshavið og øvugt.

Nordic Orion vil spara 1850 kilometrar av sigling við at taka hesa farleiðina heldur enn at skula fara um Panamaveitina. Her er stór sparing í pengini eisini.

Myndir:

Nordic Orion í Vesturgrønlandi.

Myndatakari: Nils Jacob Heinesen

Søga:

Fleiri av lesarum okkara hava gjørt viðmerkingar til greinina. Tískil her eitt sindur av søguni um útnyrðings siglingarleiðina.

Fyrsta handilsskipið, sum sigldi gjøgnum útnyrðingsfarleiðina úr Kyrrahavinum til Atlantshavið, var tangaskipið SS Manhattan í 1969. Skipið, sum varð bygt til at sigla í ísfarvatni, skuldi kanna, um tað loysti seg at flyta oljuna úr Alaska á marknaðin umvegis útnyrðings-siglingarleiðina. (Northwest Passage). Skipið kláraði túrin væl hjálpt av ísbrótarum, men úrslitið gjørdist, at oljufeløg heldur valdu at leggja eina rørleiðing úr Norðuralaska til Suðuralaska.

Síðani, tað var í 1999, hefur ein russiskur ísbótari, Kapitan Dranitsyn eisini siglt sama túrin.

Í 2008 sigldi kaðalskipið Peter Faber úr Kyrrahavinum gjøgnum útnyrðingsleiðina til Atlantshavið, har tað legði ein samskiftiskaðal millum Newfoundland, Grønland og Ísland. Áhugavert er at merkja sær, at ein føroyingur var við henda søguliga túrin. Tað var Bjørn Fjallsbak, sum i dag er á brúnni á einum av størstu norsku frálandaskipunum, North Sea Giant.

Nordic Orion er so fyrsta fullfermda farmaskipið, ið hefur roynt farleiðina - og sum føroyskir fiskimenn sum teir fyrstu í gjár kundu veitra til og taka myndir av, tá tað kom í grønlendskan sjógv.

Myndir

Manhattan
Peter Faber
Kapitan Dranitsyn

