



www.oljan.fo

Jan Müller

07 - 08 - 2013

Johan Dahl- Frambrot á landgrunninum í 2014

Nú Statoil av álvara er farið undir at fyrireika komandi tvær boringar á føroyska landgrunninum næsta ár, bíða mong við spenningi eftir úrslitunum av hesum brunnnum. Ein teirra er sum vera mann sjálvur landsstýrismaðurin í oljumálum, Johan Dahl. Hann hoyrir til teirra, sum siga seg vera bæði bjartskygd og realistisk um sama mundið. Hóast tað í komandi tíðum ræður um at skapa áhuga fyri framtíðar leiting eisini, fylgir landsstýrismaðurin sera neyvt við fyrireikingunum til komandi boringar. Hann krossar fingrar fyri, at Statoil og hini feløgini raka við olju ella gass í føroysku undirgrundini, tó at hann væl veit, at leiting í lítið kannaðum økjum sum tí føroyska er ein longri prosess, og har fleiri turrir brunnar ikki eiga at koppa øllum. Traðkað barnaskógvarnar Sjálvandi síggja vit fram til eitt fund, men hinvegin er tað eingin vanlukku, um feløgini ikki gera nakað veruligt fund næsta ár. Kunnu tey bara fáa so mikið av áhugaverdum upplýsingum, at tey kunnu fara víðari við leitingini og búningini av øðrum loyvum, so er tað eisini stórt framstig. Ein týðandi partur av eini og hvørjari leitistrategi er at kunna fáa størri og størri vitan um økið, sigur landsstýrismaðurin og heldur fram: Vit skulu heldur ikki gloyma, at føroyska leitingin hevur bert traðað barnaskógvarnar við teimum fyrstu sjei brunnunum. Og tað er í veruleikanum lítið at meta samanborið við leiting í Norðsjónum, Barentshavinum og vestan fyri Hetland, har tað oftani verða boraðir nógvir tíggjutals brunnar, áðrenn fund verða gjørd, sigur ein brosandir og væl trimmaður landsstýrismaður, sum tó vónar, at Statoil fer at gera eitt veruligt frambrot hesaferð. Marknaðarføring Johan Dahl sigur víðari, at hann komandi tíðina saman við Jarðfeingi og Ferðaráðnum fer at gera sítt til at marknaðarføra Føroyar sum oljuland og ferðamannaland, og í hesum sambandi eru eisini fundir og tiltøk á skránni í Bretlandi í vetur. M.a. verður arbeitt við eini ætlan at hitta nýggja bretska oljumálaráðharran, Michael

Fallon og somuleiðis at vitja bretskar oljumyndugleikar og at skipa fyri tiltaki í London fyri oljufeløgum oð. um Føroyar sum oljuleitiøki. Tað ræður um at gera okkum sjónlig í altjóða oljuumhvørvinum, soleiðis at m.a. oljufeløgini, sum í dag arbeiða vestan fyri Hetland, eisini fara at hyggja longur vestureftir móti Føroyum, sigur landsstýrismaðurin. Hann heldur tað hevur skund at skapa nýggjan áhuga fyri Føroyaleiðunum, nú flestu av leitiloyvunum ganga út í næsta ár. Týðandi stig eru longu tikin á hesi leið eitt nú við nýggju Open Door skipanini, ið longu hevur prógvað sítt virði tá oljufelagið Dong søkti um tvey leitiloyvi á landgrunninum. Vestan fyri Hetland Johan Dahl sigur seg eisini fylgja væl við oljutilgongdini vestan fyri Hetland og metir, at vit hava nógv av læra av hesi. Hon eigur eisini at geva okkum íblástur. Eins og stjórin í Dong, Søren B. Andersen, sær hann sum politikari eisini alt økið millum Hetland og Føroyar, eisini kallað Atlantsmótið, sum ein og sama oljulandslut. Vit skulu sjálvandi hyggja alla staðni rundan um okkum og læra av royndunum hjá bæði norðmonnum og dønum, tá tað ræður um at menna Føroyar til eitt oljuland, men tað kemst ikki uttan um, at næsti granni okkara er Skotland og oyggjarnar har. Og hetta er ein veruleiki vit nú eiga at taka í nógv størri álvara.