



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

02 - 07 - 2013

## Fyrsta Rosebank-oljan við føroyska markið um 4-5 ár

Næsta oljukeldan við føroyska markið nakrantíð, Rosebank, fer væntandi undir framleiðslu um fyra til fimm ár. Hetta sæst í umhvørvisfrágreiðing, sum fyrstøðufelagið Chevron júst hevur latið bretsku myndugleikunum. Hon hevur eisini stóran áhuga fyri Føroyar, tí tað eru lutvíst júst tey somu feløgini, sum eru partur av hesi útbygging, ið fara at bora ein leitibrunn fáar kilometrar vestari, inni á føroyska landgrunninum næsta ár. Sambært útbyggingarætlanunum hjá Chevron kemur fyrsta oljan upp við ársenda í 2018, men arbeið verður eisini við eini alternativari ætlan at byrja framleiðsluna eitt ár fyrr, tvs. í seinnu helvt av 2017. Tað eru skjótt 10 ár síðani at rakt varð við olju og gass á Rosebank leiðini, ið bert liggur einar 10-20 kilometrar frá føroyska markinum. Síðani eru boraðir nógvar avmarkingar- og metingarbrunnar á oljukelduni. Hesir vísa, at talan er um eina stóra oljukeldu við kanska 700 milliόνum tunnum. Men tað vísa seg samtíðis at vera stórar avbjóðingar at sleppa til oljuna. Hetta krevur nýgsan og framkomna tøkni. Mett verður at komið er á mál við hesum avbjóðingum og arbeið verður nú við útbyggingini, eitt nú skal stórt framleiðslu- og goymsluskip (FPSO) byggjast í Suðurkorea. Skipið verður klárt at lata eigarunum á sumri 2017 skrivar altjóða oljublaðið Upstream. Stór boriverkætlan fyri framman Chevron sigur í einum skrivi, at ætlanin er framvegis at byrja framleiðsluna í seinnu helvt av 2018, men gongur alt sum ætlað og kanska enn betri, so er móguleiki eisini fyri at byrja framleiðsluna eitt ár fyrr. Borast skulu nógvir brunnar aftrat, áðrenn farið verður undir framleiðslu og sambært Chevron verður farið undir stóra boriverkætlan í triðja ársfjórðingi í 2015. Sama ár og í 2016 verður útbúnaður settur upp á havbotninum, soleiðis at hann er klárur, tá framleiðsluskipið kemur á staðið árið eftir. Hyundai Heavy Industries í Suðurkorea søgdu í apríl frá, at

skipasmiðjan hevði fingið tillutað uppgávuna at byggja nýggja skipið til oljuleiðina við føroyska markið. Tað fer at taka 100.000 tons av olju. Roknað verður við, at framleiðslan av olju í 2019 verður góðar 98.000 tunnur um dagin, og gassframleiðslan fer at røkka 3,8 milliónum kubikmetrum um dagin í 2022. Rosebank liggur á 1100 metra dýpi, 130,5 kilometrur frá Hetlandi. Oljukeldan fer eisini at verða útbygd við framtíðar framleiðslum í grannalagnum fyri eygað. Rosebank-útbyggingin kann tí fáa stóran týdning fyri alt økið, og longu nú verður tosað um at knýta eina møguliga útbygging av Cambo-kelduni, sum liggur enn tættari upp at føroyska markinum uppí komandi Rosebank-framleiðslueindina. Oljan verður flutt við smærri tangaskipum, meðan ein nýggj rørleiðing, 236 kilometrur long verður lögð til flutning av gassinum og verður knýtt í Shetland Islands Regional Gas Export (Sirge) rørleiðingina eystan fyri Hetland. Chevron, sum er fyrstøðufelag, eigur 40% av Rosebank, Statoil 30%, OMV 20% og Dong 10%. Áhugavert fyri Føroyar eisini Tað stendur eisini púra greitt, at slíkar útbyggingar, sum verða gjørdar so tætt við føroyska markið, hava eisini týdning fyri oljufeløgini, ið arbeiða føroysku megin markið. Og tað forvitnisliga og áhugaverda nettupp í sambandi við hesa útbyggingina, er tann sannroynd, at Statoil, OMV og Dong, sum øll eru við í útbyggingini av Rosebank, eisini eru feløgini, sum fara at bora á føroyska landgrunninum skamt frá Rosebank í 2014. Ein kann tí ikki útihýsa tí møguleikanum verður olja og gass funnið á Súlan/Stelkur leiðini fáar kilometrur frá Rosebank at tað einaferð í framtíðini kann koma hartil at knýta í Rosebank framleiðslueindina í grannalagnum. At infrastrukturur, í hesum føri bæði framleiðsluútbúnaður á havbotninum, eitt risastórt framleiðsluskip og ein gassleiðing, longu finst í grannalagnum, tá møguligt fund verður gjørt at føroyska landgrunninum tætt við, kann fáa stóran týdning fyri eina framtíðar føroyska oljuvinnu. Og munnu ikki tey trý feløgini, sum bæði eru við í Rosebank, og nú eisini í Súlan/Stelkur boringini, hava hesar sannroyndir í huganum! Fyri føroyska oljuleiting og fyri nøkur av mest týðandi feløgnum í hesi leiting, Statoil, Dong og OMV, hevur útbyggingin av Rosebank tí stóran áhuga. Føroyskt vinnuliv fylgir við Hóast tað ganga nøkur ár, áðrenn vit ítøkiliga fara at síggja nakað til menningina av Rosebankleiðini, so er greitt, at eisini føroyskar fyritøkur fylgja væl við í hesi útbyggingini, sum jú verður tann næsta til okkara mark yvirhøvur, og harvið gevur tað avgjørt meining hjá føroyskum fyritøkum at fylgja við og her eisini føroyskum havnum, sum hyggja longur enn til virkseimið á okkara landgrunni men eisini í grannalagið. Tað hevur ljóðað, at eitt nú Tvøroyrar Kommuna hevur lagt boð inn hjá Chevron og hevur bjóðað goymsluøki og aðrar tænestur fram, nú teinurin til Suðuroyar er væl stytri enn til hetlenskar havnir. Eisini fylgir Føroya Tele gongdini hinumegin markið, og oljan.fo skilur, at samband eisini er millum Chevron og Føroya Tele kring útbyggingina av Rosebank, ið liggur stutt frá oljukeldum, sum longu gera brúk av fjarskiftistøknini hjá Føroya Tele.