



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

16 - 06 - 2013

## Skansi Offshore skapar fortreytir fyri vøkstri

Skansi Offshore hevur við støði í Føroyum megnað at tryggja eina arbeiðsmegi við royndum og væl útbúnum sjóólki, sum veita álítandi og tryggar tænastr til altjóða olju- og gassvinnuna. Felagið eigur evnini til at fremja broytingar og hugsa nýtt og øðrvísi, sum aftur er fortreytin fyri vøkstri. Mál okkara má vera at halda fram við hesi stevnu fyri at skapa framhaldandi vøkstur í Føroyum, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, nú føroyska fráländareidarið hevur fingið sítt fimta skip. Hann heldur vit eru á røttu kós, men at tað eisini liggja fleiri avbjóðingar fyri framman, eitt nú at kunna útvega neyðugu vælútbúnu og royndu føroyingarnar til at nøkta framtíðar tørvin á sjóólki í offshorevinnuni. Positiv og konstruktiv løta Johan Dahl, sum var við til navngveingina av Kongsborg í Stavanger leygardagin segði m.a. á samkomuni aftaná. Det er med stor glæde - og ikke mindst stolthed - at jeg som repræsentant for Færøernes Landsstyre deltager i modtagelsen af rederiets 5. supply-fartøj. Vi samles om en positiv og konstruktiv begivenhed - og den peger fremad for alle, der deltager. Det er godt, og I kan være helt sikre på, at denne delen af jobbet er noget, man som minister sætter stor pris på. Som minister for næringslivet på Færøerne er det min rolle at etablere så gode og stabile rammer som muligt for vores virksomheder. Det skulle gerne give et godt udbytte - både for virksomhederne og for samfundet som helhed. Netop i disse dage arbejder vi politikere med at tilpasse driften af vores samfund til den økonomiske virkelighed, vi befinder os i. Tilpasningen kræver besparelser og effektiviseringer i den offentlige sektor. Men balancen skal også opnås via større indtægter - helst uden at skattetrykket øges! Jeg er meget taknemmelig for at kunne være til stede i dag og give mit bidrag til en mindeværdig og højtidelig dag her i Stavanger. Dét vi oplever i dag er intet

mindre end et konkret eksempel på den omstillingsparathed og innovation , som vores land skal bygge på, når vi skal skabe vækst og skabe nye erhversmuligheder . Bestu ambassadørar fyri Føroyar Skansi Offshore har endnu engang vist, at man ved målrettet indsats og langsigtete prioriteringer indenfor bæredygtighed, sundhed, sikkerhed, pålidelighed og effektivitet når de satte mål. I er nogle af de bedste ambassadører for Færøerne. I har formålet at markedsføre Færøerne og det færøske flag og ikke mindst de færøske maritime kompetencer. Det, at Kongsborg, Tórsborg, Sjóborg, Sæborg og Eldborg er indregistrerede i det færøske internationale skibsregister og opererer i offshore har umådelig stor samfundsøkonomisk betydning. Skansi Offshore har med base på Færøerne formålet at sikre en arbejdsstyrke af erfarne og højt kvalificerede søfolk, som yder pålidelig og sikker levering af tjenester til international offshore olie og gas efterforskning og produktion. I besidder viljen til omstilling og evnen til at tænke innovativt hvilket er forudsætningen for vækst. Jeg vil i dag fremhæve, at rent erhvervspolitisk lægges der stor vægt på forøget vækst og produktivitet. Dette i særdeleshed indenfor de maritime erhverv, hvor vi har en speciel styrkeposition. Færøske offshore virksomheder og specielt Skansi Offshore er umådeligt dygtige til rekruttere og ansætte dygtige og kompetente medarbejdere med indgående viden om det maritime erhverv. Sjóvinna og Arktis Der hersker ingen tvivl om Færøernes styrkeposition med hensyn til de maritime erhverv. Erhvervs- og søfartspolitisk er der sat fokus på, at Færøerne skal være et maritimt kraftcenter, ikke mindst når det gælder det arktiske potentiale. Der er dog mange udfordringer forbundet med at lægge den rette strategi. Blandt andet skal vi markedsføre Færøerne i større grad og samarbejde på tværs af faglige grænser for at kunne udnytte det voksende søfarts- og erhvervspotentiale i Arktis. Isen smelter og åbner op for nye sejlruiter og en mere differentieret søfart. Samtidig vil der opstå nye muligheder for at udvinde råstoffer og energi. Dette vil på sigt medføre en øget efterspørgsel efter specialviden og teknologiske løsninger. De særlige forhold vedrørende sejlads i det Arktiske område vil højst sandsynligt afføde en række udfordringer og give stort vækstpotentiale og innovation indenfor flere erhverv Dette både indenfor sikkerhed, industrielt design, teknologi og maritime serviceydelser. De nye og øgede vækstmuligheder må dog aldrig indfries på bekostning af vores kompetente og dygtige søfolk og det sårbare havmiljø. Eftirspurningur eftir arbeiðsmegi Da offshore branchen er i stor vækst, oplever vi allerede på nuværende tidspunkt en støt stigende efterspørgsel efter kvalificeret arbejdskraft. Det er et paradoks men faktum er, at offshore branchen mangler kvalificeret arbejdskraft. Spørgsmålet er hvordan kan man imødekomme offshore-branchens behov for kompetencer. Det er en erhvervspolitisk opgave at være behjælpelig med at sikre, at vi har kompetent arbejdskraft til at løfte de mange opgaver inden for offshore. Vi kan ikke lade stå til og bremse mulighederne for vækst på grund af mangel på kompetent og kvalificeret arbejdskraft. Vi skal se de mange muligheder både i Arktis og i offshorebranchen og handle derefter. Målet er at få skabt mere vækst og flere job i det maritime erhverv. Det mål skal vi sammen sætte os

tor at na. Jeg ser frem til at fortsætte samarbejdet! På vegne af erhvervsministeriet og Færøernes landsstyre vil jeg ønske jer held og lykke og Herrens rige velsignelse med dette nye enestående skib og med hele jeres virksomhed. Tak for jeres store indsats! Tak for, at I er gode ambassadører for jeres land! Og tak for, at min hustru og jeg fik mulighed for at være til stede her i dag. Myndirnar eru frá navngjevingini av Kongsborg. (Myndatøka [oljan.fo/Kristian Martin Petersen](http://oljan.fo/Kristian Martin Petersen).) Høvuðsmotorarnir eru 4 av slagnum Caterpillar, 1700 kWh hvør. Framdriftin er diesel-elektrisk á tveimum skrúvum, hvør á 1900 kWh. Hetta er fyrsta skipið hjá Skansi Offshore, sum hevur Mitsubishi sum høvuðsmotorar. Per Sævik setti seg umleið ársskiftið í samband við Osmund Justinussen. Síðani tá hevur Per Sævik havt ein týðandi leiklut í menningini av tí, sum vit í dag kenna sum Skansi Offshore, hvørs fimta skip nú fer í vinnu. Her er Per Sævik saman við konuni og Rúna M. Hansen, stjóra hjá Statoil og konu síni, umborð á Kongsborg. Osmund Justinussen hugleiddi um sín fyrsta túr til skips, har mamman hevði seymað honum eitt lak á madrassuna - og lakið lá á í 4 mðr. Ongin hevði tá hugflog at hugsa sær fram í tíðina, hvussu góð og stór skip, føroyingar fóru at byggja sær.