



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

15 - 06 - 2013

## Skansi- Veita tryggar og álítandi tænastr

Vit hava frá fyrsta degi havt fokus á at veita tryggar og álítandi tænastr til tey feløg, sum vit arbeiða fyri. Vit velja at trúgva, at tá góðir og krevjandi kundar leingja sáttmálarnar við okkum, so er tað ein ábending um, at tað er rætt, sum vit gera, sigur stjórin í Skansi Offshore, Jens Meinhard Rasmussen, nú nýggjasta skútan í flotanum, Kongsborg er komin undir fýroyskt flagg og latið nýggju eigarunum. Tað var seinnapartin í dag, at fimta fráländaskipið, Kongsborg, hjá Skansi Offshore, varð doypt við Skansen Kai í Stavanger. Í gjár var Kongsborg handað Skansi Offshore og kom undir fýroyskt flagg í fýroysku altjóða skipaskrásetingini FAS. Kongsborg er bygd á Havyard skipasmiðjuni í Leirvik í Noregi og er av slagnum Havyard 833. Kongsborg er 86,8 m lang, 19,6 m breið og dekkið er 1000 fermetrar til støddar. Nógv av fólki var komin saman á bryggjuni í Stavanger í samband við skipsdópin. Jens Meinhard Rasmussen, stjóri, beyð vælkomin og helt røðu og vísti m.a. á søguligu sambondini millum Noreg og Fýroyar gjøgnum tíðirnar og fram til dagin í dag. Síðan var Kongsborg doypt og gumman var Marianne Eide hjá BG Group. Skiparar á Kongsborg verða Marner Kjærbæk og Hans Pauli Henryson, sum segði nøkur orð á bryggjuni og síðan bjóðaði øllum umborð at síggja skipið og til ábit. Jens Meinhard Rasmussen, stjóri: Málið hjá Skansi Offshore er, at kundarnir kunnu líta á, at felagið leverar tað, sum vit lova. Vit eru enn ein ung fyrítøka í fráländavinnuni, men okkara fólk hava drúgvur royndir bæði innan fiskiskap og fráländavinnu og vit hava frá fyrsta degi havt fokus á at veita tryggar og álítandi tænastr til tey feløg, sum vit arbeiða fyri. Vit velja at trúgva, at tá góðir og krevjandi kundar leingja sáttmálarnar við okkum, so er tað ein ábending um, at tað er rætt, sum vit gera. Umframt okkara góðu sjófólk og góðu rutinur, er tað neyðugt, at vit hava bestu amboðini og útgerðina at arbeiða við. Havyard skipasmiðjan hevur verið okkum ein góður

samstarvsfelagi og eg trúgvi, at vit skulu leita leingi eftir einum betri skipi við eini betri dygd enn Kongsborg. Stutt eftir dópin fer Kongsborg beinleiðis í vinnu. Skansi hevur tryggjað Kongsborg ein eitt ára sáttmála við BG Norge við møguleika at leingja í 2 ár. At byrja við fer Kongsborg at sigla út frá Florø og verður veitinarskip hjá Transocean Searcher. Skansi Offshore hevur nú fimm nýttímans frálandaskip. Tey eru Eldborg, Sæborg, Sjóborg, Tórsborg og Kongsborg, sum øll hava langtíðarsáttmálar við oljufeløgini. Myndir frá navngevingini í dag. Myndatøka [oljan.fo](http://oljan.fo)/Kristian Martin Petersen